

www.uhasselt.be/imob
Instituut voor Mobiliteit | Universiteit Hasselt
Wetenschapspark 5 bus 6 | 3590 Diepenbeek
T: +32 (0)11 26 91 11 | E-mail: imob@uhasselt.be



Onderzoek Verplaatsingsgedrag Limburg

19 maart 2019

OVG 4 t.e.m. 5.3

Tabellenrapport

Auteurs
Davy Janssens
Geert Wets

Contactpersoon voor dit rapport

Prof. dr. Davy Janssens

Tel. +32 (0)11 26 28

E-mail: davy.janssens@uhasselt.be

Documentbeschrijving

TITEL	Onderzoek Verplaatsingsgedrag Limburg
ONDERTITEL	Tabellenrapport
PAGINA'S	189
AUTEUR(S)	Davy Janssens, Geert Wets
OPDRACHTGEVER	TV Arcadis-Tractebel Kortrijksesteenweg 1144a 9051 Gent (Sint-Denijs-Westrem)
UITGAVE	Instituut voor Mobiliteit Universiteit Hasselt Maart 2019

Inhoudstafel

Lijst van tabellen	6
1 Algemene inleiding	11
1.1 Achtergrond	11
1.2 Doelstelling van het onderzoek	12
1.3 Methodiek	12
1.4 Structuur van de rapportage van het onderzoek	13
1.5 Richtlijnen voor de lezer	13
1.6 Meer informatie	13
2 Lijst met afkortingen	14
3 Woordenlijst	15
4 Verplaatsingsprincipe	20
4.1 Inleiding	20
4.2 Het verplaatsingsprincipe	20
4.3 De uitzondering op het algemene verplaatsingsprincipe	22
4.4 Verplaatsingen bundelen	22
4.5 Besluit	23
5 Gegevens over vervoermiddelen	24
5.1 Het bezit van vervoermiddelen	24
5.2 Het gebruik van vervoermiddelen	36
5.3 Kenmerken van personenwagens	40
5.4 Rijbewijsbezit	64
6 Gegevens over verplaatsingen	71
6.1 Algemene gegevens over verplaatsingen	71
6.2 Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (GAVPPPD)	73
6.2.1 Algemeen	73
6.2.2 GAVPPPD en socio-economische en planologische kenmerken	96
6.3 Verplaatsingen op ritniveau	114
6.4 Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (GAAKPPPD)	116
6.4.1 Algemeen	116
6.4.2 GAAKPPPD en socio-economische en planologische kenmerken	133
6.5 Verplaatsingskilometers op ritniveau	143
6.6 Woon-werkverkeer	145
6.7 Woon-schoolverkeer	159
6.8 Verplaatsingen op populatieniveau	169
6.9 Bewegingen	179
6.10 Temporele bewegingen	183
6.11 (Auto)verplaatsingen en autobeschikbaarheid	185

6.12	Autobezettingsgraad	186
Appendix:	Methodologische toelichting	188
	De steekproef en de steekproeftrekking	188
	De weging van de records	189

Lijst van tabellen

Tabel 1: Verdeling van gezinnen volgens bezit van personenwagens	24
Tabel 2: Verdeling van gezinnen volgens bezit van bestelwagens	24
Tabel 3: Verdeling van gezinnen volgens bezit elektrische fietsen	24
Tabel 4: Verdeling van gezinnen volgens fietsbezit	24
Tabel 5: Verdeling van gezinnen volgens bezit van brom- en/of snorfietsen	25
Tabel 6: Verdeling van gezinnen volgens motorfietsbezit	25
Tabel 7: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin	25
Tabel 8: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens netto-gezinsinkomen	26
Tabel 9: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens geslacht van het gezinshoofd	27
Tabel 10: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens leeftijd van het gezinshoofd	28
Tabel 11: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens gezinsgrootte	30
Tabel 12: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens type gemeente woonplaats	32
Tabel 13: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index (VervoerMiddelenBezit)	33
Tabel 14: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en netto-gezinsinkomen	33
Tabel 15: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en geslacht van het gezinshoofd	34
Tabel 16: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en leeftijd van het gezinshoofd	34
Tabel 17: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en gezinsgrootte	35
Tabel 18: Verdeling van personen volgens autogebruik	36
Tabel 19: Verdeling van personen volgens gebruik elektrische fiets	37
Tabel 20: Verdeling van personen volgens fietsgebruik	37
Tabel 21: Verdeling van personen volgens lijnbusgebruik	37
Tabel 22: Verdeling van personen volgens tram-/(pre)metrogebruik	38
Tabel 23: Verdeling van personen volgens BTM-gebruik (combinatie tabel 20 en 21C)	38
Tabel 24: Verdeling van personen volgens treingebruik	38
Tabel 25: Verdeling van personen volgens motorfietsgebruik	38
Tabel 26: Verdeling van personen volgens snor- of bromfietsgebruik	39
Tabel 27: Verdeling van personen volgens autocargebruik	39
Tabel 28: Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik	39
Tabel 29: Verdeling van personen volgens taxigebruik	39
Tabel 30: Verdeling van beroepsactieven volgens gebruik carpool	39
Tabel 31: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn	40
Tabel 32: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn en netto-gezinsinkomen	41
Tabel 33: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie	42
Tabel 34: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en netto-gezinsinkomen	43
Tabel 35: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en de wijze waarop ze in het bezit zijn gekomen	47
Tabel 36: Verdeling van personenwagens volgens brandstofsoort	51
Tabel 37: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en brandstofsoort	51
Tabel 38: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage	53
Tabel 39: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en jaarkilometrage	54
Tabel 40: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en netto-gezinsinkomen	58
Tabel 41: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort	60
Tabel 42: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn	61
Tabel 43: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort	63
Tabel 44: Gemiddeld jaarkilometrage van de personenwagens, gemiddeld per wagen	63
Tabel 45: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (respondentenniveau)	64
Tabel 46: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (vanaf 18 jaar)	64
Tabel 47: Verdeling van rijbewijsbezit volgens geslacht (personen vanaf 18 jaar)	64
Tabel 48: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (personen vanaf 18 jaar)	65
Tabel 49: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (mannen) (personen vanaf 18 jaar)	66
Tabel 50: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (vrouwen) (personen vanaf 18 jaar)	67
Tabel 51: Verdeling van rijbewijsbezit volgens burgerlijke staat (personen vanaf 18 jaar)	67
Tabel 52: Verdeling van rijbewijsbezit volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (personen vanaf 18 jaar)	68
Tabel 53: Verdeling van rijbewijsbezit volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) (personen vanaf 18 jaar)	69
Tabel 54: Verdeling van rijbewijsbezit volgens type gemeente woonplaats (personen vanaf 18 jaar)	70

Tabel 55: Verdeling van personen volgens het al dan niet maken van een verplaatsing	71
Tabel 56: Verdeling van personen (niet-verplaatsters) volgens het motief van niet-verplaatsing	71
Tabel 57: Gemiddelde afstand per verplaatsing	71
Tabel 58: Gemiddelde tijdsduur per verplaatsing	72
Tabel 59: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (respondentenniveau)	73
Tabel 60: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (participantenniveau)	73
Tabel 61: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze	73
Tabel 62: Verdeling van het gavpppd volgens motief	74
Tabel 63: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief	76
Tabel 64: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits	78
Tabel 65: Verdeling van het gavpppd volgens afstand	80
Tabel 66: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand	81
Tabel 67: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits	83
Tabel 68: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief (verplaatsingen kleiner of gelijk aan 5 km)	85
Tabel 69: Verdeling van het gavpppd volgens verplaatsingstijd	87
Tabel 70: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd	88
Tabel 71: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits	90
Tabel 72: Verdeling van het gavpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze	92
Tabel 73: Verdeling van het gavpppd volgens weekdag en motief	93
Tabel 74: Verdeling van het gavpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze	94
Tabel 75: Verdeling van het gavpppd volgens maand en motief	95
Tabel 76: Gavpppd volgens geslacht	96
Tabel 77: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze	96
Tabel 78: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en afstand	96
Tabel 79: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en motief	97
Tabel 80: Gavpppd volgens leeftijd	97
Tabel 81: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze	98
Tabel 82: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en afstand	99
Tabel 83: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en motief	100
Tabel 84: Gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)	101
Tabel 85: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze	102
Tabel 86: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en afstand	103
Tabel 87: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief	104
Tabel 88: Gavpppd volgens statuut	105
Tabel 89: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze	105
Tabel 90: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en afstand	106
Tabel 91: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en motief	107
Tabel 92: Gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)	108
Tabel 93: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze	108
Tabel 94: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en afstand	109
Tabel 95: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief	110
Tabel 96: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats	111
Tabel 97: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze	112
Tabel 98: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief	113
Tabel 99: Verdeling van het aantal ritten per verplaatsing	114
Tabel 100: Gemiddeld aantal ritten per verplaatsing	114
Tabel 101: Verdeling van ritten volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voor- hoofd- en natransport samen)	114
Tabel 102: Verdeling van ritten volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)	114
Tabel 103: Verdeling van ritten volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voortransport)	114
Tabel 104: Verdeling van ritten volgens hoofdvervoerswijze (ritten als natransport)	115
Tabel 105: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (respondentenniveau)	116
Tabel 106: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (participantenniveau)	116
Tabel 107: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze	116
Tabel 108: Verdeling van het gaakpppd volgens motief en doel	117
Tabel 109: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief	118
Tabel 110: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits	120
Tabel 111: Verdeling van het gaakpppd volgens afstand	121
Tabel 112: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand	122

Tabel 113: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits	124
Tabel 114: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd	126
Tabel 115: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits	128
Tabel 116: Verdeling van het gaakpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze	129
Tabel 117: Verdeling van het gaakpppd volgens weekdag en motief	130
Tabel 118: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze	131
Tabel 119: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en motief	132
Tabel 120: Gaakpppd volgens geslacht	133
Tabel 121: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze	133
Tabel 122: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en motief	133
Tabel 123: Gaakpppd volgens leeftijd	134
Tabel 124: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze	134
Tabel 125: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en motief	135
Tabel 126: Gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)	135
Tabel 127: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze	136
Tabel 128: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief	137
Tabel 129: Gaakpppd volgens statuut	138
Tabel 130: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze	138
Tabel 131: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en motief	139
Tabel 132: Gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)	140
Tabel 133: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze	140
Tabel 134: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief	141
Tabel 135: Gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats	141
Tabel 136: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze	142
Tabel 137: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief	142
Tabel 138: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voor-hoofd- en natransport samen)	143
Tabel 139: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)	143
Tabel 140: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voortransport)	143
Tabel 141: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (ritten als natransport)	143
Tabel 142: Verdeling van de woon-werkverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)	145
Tabel 143: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werktijden)	146
Tabel 144: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werkuren)	147
Tabel 145: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres/werkadres	148
Tabel 146: Gemiddeld afgelegde afstand thuisadres/werkadres (beroepsactieven - persoonsvragenlijst)	148
Tabel 147: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres/werkadres en hoofdvervoerswijze	149
Tabel 148: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze voor woon-werkafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km	151
Tabel 149: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens afstand thuisadres/werkadres	151
Tabel 150: Verdeling van woon-werkverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (beroepsactieven)	151
Tabel 151: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd (beroepsactieven)	151
Tabel 152: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens afstand (beroepsactieven)	152
Tabel 153: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)	152
Tabel 154: Gemiddelde woon-werkverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)	153
Tabel 155: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en statuut	154
Tabel 156: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en netto-inkomen (persoonsniveau)	155
Tabel 157: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens statuut (beroepsactieven)	155
Tabel 158: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (beroepsactieven). Exclusief studenten en werkzamen in eigen HH	155
Tabel 159: Verdeling van woon-werkverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad (beroepsactieven)	156
Tabel 160: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-werkverplaatsingen met de auto (beroepsactieven)	156
Tabel 161: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeer ruimte in de buurt van de vaste werkplaats	156
Tabel 162: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeer ruimte in de buurt van de vaste werkplaats	157
Tabel 163: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het betaalbedrag van parkeer ruimte in de buurt van de vaste werkplaats	157
Tabel 164: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeer ruimte in de buurt van de vaste werkplaats	157

Tabel 165: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats	157
Tabel 166: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens al dan niet carpoolen	157
Tabel 167: Verdeling van personen (beroepsactieve carpoolers) volgens de frequentie van carpoolen	158
Tabel 168: Gemiddeld aantal carpoolers in de auto	158
Tabel 169: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)	159
Tabel 170: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school	159
Tabel 171: Gemiddeld afgelegde afstand van het thuis-/kotadres tot de school (scholieren en studenten)	160
Tabel 172: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school en hoofdvervoerswijze	161
Tabel 173: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze voor de woon-schoolafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km	162
Tabel 174: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens afstand thuis-/kotadres en school	162
Tabel 175: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (scholieren en studenten)	163
Tabel 176: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd (scholieren en studenten)	163
Tabel 177: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens afstand (scholieren en studenten)	163
Tabel 178: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)	163
Tabel 179: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)	164
Tabel 180: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer en netto-gezinsinkomen	165
Tabel 181: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad (scholieren en studenten)	167
Tabel 182: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-schoolverplaatsingen met de auto (scholieren en studenten)	167
Tabel 183: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school	167
Tabel 184: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school	167
Tabel 185: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de school	168
Tabel 186: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school	168
Tabel 187: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school	168
Tabel 188: Totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) (populatie-niveau)	169
Tabel 189: Totaal aantal verplaatsingskilometers (gemiddeld per dag) (populatie-niveau)	169
Tabel 190: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekkur van de dag in de werkweek en in het weekend (populatie-niveau)	169
Tabel 191: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekkur van de dag in de werkweek en motief (populatie-niveau)	171
Tabel 192: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekkur van de dag in het weekend en motief (populatie-niveau)	174
Tabel 193: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens type oorsprongsgebied en type bestemmingsgebied (populatie-niveau)	177
Tabel 194: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de bewegingen (alle bewegingen)	179
Tabel 195: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen (alle bewegingen)	179
Tabel 196: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde	179
Tabel 197: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde	179
Tabel 198: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde	180
Tabel 199: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde	180
Tabel 200: Verdeling van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en volgens de plaats in de beweging waar de bijkomende verplaatsing zich bevindt	180
Tabel 201: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde	181
Tabel 202: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde	181
Tabel 203: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging	181
Tabel 204: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen	181
Tabel 205: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde	182
Tabel 206: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde	182
Tabel 207: Verdeling van de bewegingen volgens verblijfstijd	183
Tabel 208: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd \leq 15 minuten volgens afstand	183
Tabel 209: Gemiddelde afstand (in km) van de temporele bewegingen met een verblijfstijd \leq 15 minuten	183
Tabel 210: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd \leq 15 minuten	183

Tabel 211: Verdeling van de temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd ≤ 15 minuten volgens afstand	183
Tabel 212: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 30 minuten volgens afstand	184
Tabel 213: Gemiddelde afstand (in km) van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 30 minuten	184
Tabel 214: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 30 minuten	184
Tabel 215: Verdeling van de temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd ≤ 30 minuten volgens afstand	184
Tabel 216: Verdeling van alle verplaatsingen zonder auto volgens beschikbaarheid van een auto	185
Tabel 217: Verdeling van alle verplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad	186
Tabel 218: Gemiddelde bezettingsgraad van alle verplaatsingen met de auto	186
Tabel 219: Verdeling van de winkel- en dienstverplaatsingen volgens bezettingsgraad	186
Tabel 220: Gemiddelde bezettingsgraad van de winkel-en dienstenverplaatsingen	187
Tabel 221: Verdeling van de recreatieverplaatsingen volgens bezettingsgraad	187
Tabel 222: Gemiddelde bezettingsgraad van de recreatieverplaatsingen	187

1 Algemene inleiding

1.1 Achtergrond

Sinds 1994 voert de Vlaamse Overheid onderzoek uit naar het verplaatsingsgedrag van Vlamingen. Dit onderzoek wordt het **Onderzoek VerplaatsingsGedrag** of **OVG** genoemd. In het OVG worden een aantal mobiliteitskenmerken van gezinnen en personen bestudeerd. De focus ligt op het zo goed mogelijk in kaart brengen van het verplaatsingsgedrag van Vlamingen. Hiertoe worden de deelnemende respondenten bevraagd over diverse verplaatsingsgerelateerde aspecten zoals wanneer, waarom, van waar, naar waar, waarmee, hoelang, hoever en de kenmerken van de persoon die zich verplaatst.

Het eerste onderzoek naar het verplaatsingsgedrag van Vlamingen werd uitgevoerd tijdens de periode april 1994 tot april 1995. Een tweede onderzoek werd uitgevoerd tijdens de periode januari 2000 tot januari 2001 en een derde tijdens de periode september 2007 tot september 2008. OVG 1, OVG 2 en OVG 3 werden op drie welbepaalde tijdstippen uitgevoerd met een interval van ongeveer 5 jaar. De steekproef van deze drie OVG's bedroeg telkens ± 8000 personen¹. Omwille van duidelijke methodologische verschillen hebben we ervoor gekozen om deze data niet mee op te nemen in voorliggende vergelijkende studie.

Vanaf het vierde OVG werden gedurende 5 jaar ongeveer 1600 personen jaarlijks bevraagd over hun verplaatsingsgedrag. Het jaarlijks bevragen van respondenten laat toe om na te gaan hoe de onderzochte variabelen in het OVG al dan niet beïnvloed worden door wijzigingen in andere factoren². Dit betekent dat OVG 4 kan worden onderverdeeld in 5 opeenvolgende onderzoeksjaren, namelijk:

- OVG 4.1: september 2008 tot september 2009
- OVG 4.2: september 2009 tot september 2010
- OVG 4.3: september 2010 tot september 2011
- OVG 4.4: september 2011 tot september 2012
- OVG 4.5: september 2012 tot september 2013

Op deze wijze werden gedurende 5 jaar ongeveer 8.000 respondenten bevraagd. Na een korte pauze, werd er gestart met OVG5. Ook hier zal de structuur analoog zijn, namelijk:

- OVG 5.1: januari 2015 tot januari 2016
- OVG 5.2: januari 2016 tot januari 2017
- OVG 5.3: januari 2017 tot januari 2018

Voor deze studies hebben we, op basis van de ons beschikbare data, een specifieke studie gedaan naar het verplaatsingsgedrag in Limburg.

Om voldoende observaties te verkrijgen, hebben we hiervoor alle data die gedurende de voorbije OVG's werden verzameld en waarvan de methodologie onveranderd is gebleven, samengevoegd tot 1 dataset. Het betreft hier de OVG's 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 5.1, 5.2 en 5.3. Als dusdanig werd een nieuwe geaggregeerde dataset 'Limburg' gecreëerd en een nieuwe geaggregeerde dataset 'Vlaanderen'. De dataset Limburg bestaat uit 1791 respondenten, die van Vlaanderen bevat 13075 respondenten. Op participantenniveau (zie definitie in bijgevoegde Woordenlijst) zijn er voor Vlaanderen 10033 participanten en in de dataset Limburg 1462 participanten.

Het voorliggend rapport bespreekt in detail de verschillen tussen beide datasets.

'Methodologische disclaimer': Uiteraard dient enig methodologisch voorbehoud te worden gemaakt bij de aggregatie van data. Zo kan deze geaggregeerde dataset als een soort van "nulmeting" en als vergelijkingspunt gebruikt worden voor het verplaatsingsgedrag in Limburg vs (de dataset) Vlaanderen, maar tegelijkertijd mogen de in dit rapport vermelde percentages niet als "absoluut referentiepunt"

¹ Bij de eerste 2 OVG's was de steekproefeenheid het gezin en niet de persoon. Er werden toen telkens netto 2.500 gezinnen bevraagd hetgeen, gelet op de gezinsgrootte, min of meer overeen komt met 8.000 personen.

² Bv. (toegepast op de mobiliteit): het effect (of niet-effect) op het autogebruik van een wijziging van het autobezit.

gebruikt worden. Zo is het perfect valide om te zeggen dat er bvb. meer autogebruik is in Limburg dan in Vlaanderen, als dat uit de data naar voren komt, maar het is methodologisch niet correct om te stellen dat er *anno 2019*, x% autogebruik is in Limburg. Net omdat de data over verschillende jaren geaggregeerd werd. Toch kan er, zo zal verderop blijken, heel wat nuttige informatie over het verplaatsingsgedrag van Limburgers uit het rapport worden gehaald.

1.2 Doelstelling van het onderzoek

Het OVG heeft tot doel inzicht te verwerven in het verplaatsings- en mobiliteitsgedrag van gezinnen en personen. Hierbij verschilt het interessegebied naargelang het onderzoeksniveau:

- Op het **gezinsniveau** ligt de nadruk voornamelijk op het in kaart brengen van vervoermiddelen waarover de gezinnen beschikken;
- Op het **persoonsniveau** ligt de focus meer op het in kaart brengen van de effectieve verplaatsingen die door het individu worden uitgevoerd.

Daarnaast worden in de OVG-vragenlijst ook nog een aantal bijkomende aspecten bevroegd zoals de sociologische en demografische kenmerken van de gezinnen en personen.

Het onderzoek was langs de ene kant technisch en geaggregeerde op correcte wijze de verschillende datasets, maar was ook interpretatief waarbij extra duiding en achtergrondinformatie aangeleverd werd met betrekking tot de verkregen onderzoeksresultaten. Het doel van dit interpretatieve deel bestaat erin om deze verplaatsingsgegevens beter te kunnen kaderen en interpreteren binnen de geldende verkeerskundige context. Het OVG, als type/vorm van onderzoek, wordt in de meeste West-Europese landen op geregelde tijdstippen uitgevoerd om een goed beeld te krijgen over het verplaatsingsgedrag van personen.

Het OVG heeft ook een belangrijke beleidsrelevante en wetenschappelijke waarde. Verschillende overheden, beleidsmakers, wetenschappelijke onderzoeksteams en studiecentra gebruiken de resultaten van het OVG als input voor beleidsbeslissingen of onderzoeksdoeleinden.

1.3 Methodiek

Zoals gesteld werden 2 datasets gecreëerd tijdens dit onderzoek, een geaggregeerde dataset 'Vlaanderen' en een geaggregeerde dataset 'Limburg'. De dataset Limburg bestaat uit 1791 respondenten, die van Vlaanderen bevat 13075 respondenten. Beide datasets zijn voldoende groot om betrouwbare conclusies uit te kunnen trekken.

Inzake gevolgde onderzoeksmethodiek van de individuele OVG's werden Vlamingen van 6 jaar en ouder door middel van een enquête bevroegd over hun verplaatsings- en mobiliteitsgedrag. De respondenten werden telkens steekproefsgewijs geselecteerd uit het Rijksregister.

Bij deze respondenten werd een face-to-face bevraging uitgevoerd. De respondenten dienden twee vragenlijsten in te vullen:

- De **gezinsvragenlijst**: bevat een aantal vragen omtrent de gezinskenmerken;
- De **persoonsvragenlijst**: bevat een aantal vragen omtrent de verplaatsings- en persoonskenmerken.

Daarnaast ontving elke respondent een **verplaatsingsboekje** waarin hij/zij de verplaatsingen van een willekeurig gekozen dag diende te noteren. Nadien werden deze gegevens via face-to-face contact tussen interviewer en respondent in de computer ingelezen en aangevuld waar nodig.

In het OVG wordt het verplaatsings- en mobiliteitsgedrag van personen en gezinnen via surveyonderzoek geobserveerd. Hierdoor kan rijkere data worden verzameld dan bij een rechtstreekse observatie. Dit type onderzoek heeft echter als nadeel dat een zekere mate van onzekerheid in de data wordt geïntroduceerd omdat de mogelijkheid bestaat dat respondenten de feiten niet altijd even waarheidsgetrouw rapporteren. Ondanks het feit dat er verschillende maatregelen worden genomen om deze onzekerheid te reduceren, blijft het nog steeds moeilijk om vast te stellen in welke mate iedere

respondent zijn of haar gedrag waarheidsgetrouw rapporteert. De aanwezigheid van bias in de gerapporteerde resultaten kan dus niet volledig worden uitgesloten.

1.4 Structuur van de rapportage van het onderzoek

Het onderzoeksrapport wordt onderverdeeld in twee rapporten.

- 1) **Analyserapport:** waarin een geselecteerd aantal tabellen verder worden beschreven en geanalyseerd. In dit rapport werden de outliers, zijnde extreme waarden gedefinieerd als verplaatsingen met een afstand gelijk aan of groter dan 1000 km, weggelaten. De waarden van personen die geen antwoord hebben gegeven op een bepaalde vraag werden ook weggelaten uit dit rapport. Deze waarden werden toegedeeld aan de andere gekende antwoordcategorieën volgens de aanname dat de ontbrekende data op dezelfde manier verdeeld zijn als de gekende data. Gelet op het feit dat deze zogenaamde item non response erg beperkt is, zijn de verschillen erg klein.
- 2) **Tabellenrapport:** waarin een overzicht wordt gegeven van alle opgemaakte tabellen, aangevuld met een toelichting over de methodologische aspecten van het onderzoek. In dit rapport werden effectief alle waarden en observaties inclusief de outliers en deze van personen die geen antwoord hebben gegeven opgenomen. De lezer dient hiermee rekening te houden bij het interpreteren van de tabellen. Of, anders gesteld, kunnen de gerapporteerde cijfers in het analyserapport en in het tabellenrapport om deze reden (licht) verschillen.

1.5 Richtlijnen voor de lezer

In dit tabellenrapport komen ook een aantal tabellen voor waarbij de verplaatsingsvariabelen gerelateerd worden aan socio-demografische gegevens. Deze tabellen geven al dan niet weer of er een verband bestaat tussen beide variabelen. De cijfers geven echter niet aan of het gevonden verband causaal is. Vaak bestaat er wel een zekere mate van causaliteit tussen beide variabelen, maar andere factoren spelen ook vaak een rol (de zgn. 'derde factoren'³).

1.6 Meer informatie

Voor meer informatie over het Onderzoek VerplaatsingsGedrag Vlaanderen (OVG) wordt de lezer doorverwezen naar: <http://www.mobielvlaanderen.be/ovg/>. Op deze website kan de lezer volgende documenten inkijken en downloaden van alle OVG's:

- De analyse- en tabellenrapporten
- Een overzicht van enkele belangrijke mobiliteitskenmerken, alsook een infographic waarin deze belangrijke mobiliteitskenmerken grafisch weergegeven worden
- De gezinsvragenlijst
- De personenvragenlijst
- Het verplaatsingsboekje
- Het protocoldocument voor de data-cleaning

³ Indien er een verband waargenomen wordt tussen de variabele A (bv. autogebruik) en de variabele B (bv. netto-gezinsinkomen) dan moet rekening gehouden worden met het feit dat variabele A vaak samenhangt met variabelen C, D... (dit zijn de derde factoren) die op hun beurt ook kunnen samenhangen met variabele B.

2 Lijst met afkortingen

AFKORTING	BETEKENIS
BI	Betrouwbaarheidsinterval
BTM	Lijnbus, Tram, (Pré-)Metro
FOD	Federale Overheidsdienst
Gaakpppd	Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag
Gavpppd	Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag
Ghfdsexe	Geslacht gezinshoofd
IMOB	Instituut voor Mobiliteit
Km	Kilometer
MIVB	Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer te Brussel
N Obs	Aantal observaties
OVG	Onderzoek VerplaatsingsGedrag
Pct	Percentage
RSV	Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen
Std Dev	Standaardafwijking
TEC	Transport En Commun
VMB-index	VervoerMiddelenBezit-index
BI	Betrouwbaarheidsinterval

3 Woordenlijst

Bias

Externe factoren die de resultaten van een onderzoek kunnen beïnvloeden en zo een vertekend beeld van de werkelijkheid weergeven.

Beweging (Toer)

Een beweging is een heen- en een terugverplaatsing die begint en eindigt op dezelfde locatie. Deze locatie is meestal de woonplaats.

Bv.: een respondent verplaatst zich 's morgens van zijn/haar woonplaats naar het werk en 's avonds van het werk terug naar zijn/haar woonplaats.

Diffuse beweging (Diffuse toer)

Bewegingen die, zowel naar tijd als naar plaats, minder frequent en repetitief zijn dan woon-werk- en woon-schoolverplaatsingen. Diffuse bewegingen zijn bijgevolg heen- en terugverplaatsingen die één of meerdere van de volgende motieven bevatten: winkelen/boodschappen doen, iemand/iets wegbrengen/afhalen, iemand een bezoek brengen, ontspanning/sport/cultuur en diensten (bank, dokter, enz.).

Face-to-face bevraging

De respondent wordt rechtstreeks ondervraagd in een persoonlijk gesprek met de enquêteur. Tijdens dit gesprek maakt de enquêteur gebruik van een vragenlijst met een vaste structuur en volgorde.

Toelichting: De gezinsvragenlijst, de persoonsvragenlijst en het verplaatsingsdagboekje vormen in het OVG de vragenlijst met vaste structuur. De gezins- en persoonsvragenlijst worden via CAPI (Computer Aided Personal Interviewing) afgenomen. De procedure van CAPI bestaat erin dat de respondent eerst het dagboekje invult waarna een enquêteur langskomt en dit document met de respondent mondeling overloopt ter controle op onregelmatigheden. Tijdens deze controle worden de gegevens ingegeven in de computer door een enquêteur en wordt, indien nodig, bijkomende informatie/verduidelijking opgevraagd.

Functionele verplaatsing

Verplaatsingen die betrekking hebben op de volgende verplaatsingsmotieven: zakelijke verplaatsingen, werken en onderwijs volgen. Een verplaatsing met het motief 'werken' is de verplaatsing naar het werk, terwijl een 'zakelijke verplaatsing' een verplaatsing is die een tijdens de werkuren voor het werk gemaakt wordt.

Hoofdvervoerswijze/hoofdvervoermiddel

De hoofdvervoerswijze is het vervoermiddel waarmee de grootste afstand van een verplaatsing wordt afgelegd.

Bv.: een respondent maakt een verplaatsing van thuis naar het werk en legt hierbij 4 km met de fiets en 90 km met de trein af. De trein is dan het hoofdvervoermiddel van de verplaatsing.

Indien slechts één vervoermiddel gebruikt wordt om een verplaatsing af te leggen dan is dit de hoofdvervoerswijze.

Bv.: een respondent maakt een verplaatsing van thuis naar het werk met de fiets. De fiets is dan de hoofdvervoerswijze van deze verplaatsing.

Item non-respons

Het niet of foutief invullen van een bepaalde vraag van een vragenlijst.

Jaarkilometrage

Het aantal kilometer dat gedurende 12 maanden met een personenwagen werd afgelegd.

Ketenbeweging

Een beweging die uit meer dan twee verplaatsingen bestaat.

Bv.: een respondent maakt de verplaatsing van zijn/haar woonplaats naar het werk en keert 's avonds terug naar zijn/haar woonplaats. Op de terugweg naar huis stopt de respondent achtereenvolgens nog bij de winkel en apotheker alvorens naar huis te gaan.

Lijnbus

Een bus van de Vlaamse openbaar vervoermaatschappij De Lijn, de Brusselse openbaar vervoermaatschappij MIVB of de Waalse openbaar vervoermaatschappij TEC.

Mobiliteitsgedrag

Mobiliteitsgedrag sluit nauw aan bij de term verplaatsingsgedrag (zie verder), maar is ruimer omdat het niet enkel de verplaatsingen en de daaraan gerelateerde verplaatsingsaspecten van individuen betreft, maar ook de vervoermiddelen waarover individuen beschikken.

Netto-inkomen (persoonsniveau)

Het brutoloon met aftrek van belastingen en sociale bijdragen.

Toelichting: De gerapporteerde resultaten van het netto-inkomen zijn gebaseerd op de gegevens van respondenten met een inkomen. Bijgevolg werden de respondenten zonder inkomen zoals huismoeders en kinderen niet opgenomen in de laagste inkomenscategorie (0-1000 euro).

Outlier (extreme waarde)

Een outlier wordt in dit onderzoek gedefinieerd als de gerapporteerde verplaatsingen met een afstand gelijk aan of groter dan 1000 km.

Participatenniveau

Cijfers op participatenniveau betreffen enkel de respondenten in de studie die zich verplaatst hebben.

Recreatieve verplaatsing

Verplaatsingen die betrekking hebben op de volgende verplaatsingsmotieven: iemand een bezoek brengen, wandelen/joggen/rondrijden en ontspanning/sport/cultuur.

Respondentenniveau

Cijfers op respondentenniveau hebben betrekking op alle respondenten in de studie, ook diegenen die zich op de aangegeven dag niet verplaatst hebben.

Rijbewijs

Een rijbewijs om een personenwagen te besturen met uitzondering van een voorlopig rijbewijs.

Rit

Een verplaatsing bestaat uit 'ritten' wanneer de verplaatsing van herkomst naar bestemming wordt afgelegd met verschillende vervoermiddelen. Telkens wanneer een respondent een ander vervoermiddel gebruikt om een deel van zijn/haar verplaatsing te maken, start een nieuwe rit.

Bv.: een respondent maakt de verplaatsing van thuis naar het werk en legt deze verplaatsing achtereenvolgens met de fiets, de trein en te voet af. Deze woon-werkverplaatsing kan worden opgedeeld in drie ritten.

Een overstap binnen eenzelfde openbaar vervoermiddel wordt ook als een rit gedefinieerd.

Bv.: een respondent maakt de verplaatsing van thuis naar het werk en legt deze verplaatsing achtereenvolgens te voet – met BTM A – met BTM B – te voet af. Deze woon-werkverplaatsing wordt opgedeeld in vier ritten.

Een aantal tabellen werden geanalyseerd op ritniveau, doch de meeste tabellen werden op het niveau van het hoofdvervoerswijze berekend (zie ook begrip 'hoofdvervoerswijze/hoofdvervoermiddel' in dit verband).

Spits

De uren, op weekdays, gelegen tussen 07.00-10.00 u en 16.00-19.00 u.

Systeemgrens

Een systeemgrens is de begrenzing van een systeem. De systeemgrenzen van vervoersmodi betreffen dus de grenzen, uitgedrukt in km, waarbinnen de vervoerswijze het vaakst gebruikt wordt.

Temporele beweging

Een beweging waarbij de verblijfstijd op de bestemming(en) in totaal maximaal 15 of 30 min bedraagt.

Toelichting: In de rapportage worden enkel temporele bewegingen met twee verplaatsingen opgenomen, namelijk van herkomst naar bestemming en terug, waarbij de verblijfstijd op de bestemming maximaal 15 of 30 min bedraagt.

Triplengteverdeling

Bij een triplengteverdeling worden verplaatsingen opgedeeld naar afstandscategorieën.

Tussenrit

Tussenritten komen voor bij de overstap tussen vervoermiddelen zoals het overstappen van bus naar trein of van trein A naar trein B.

Verplaatsing

Een verplaatsing wordt in dit onderzoek gedefinieerd als 'Een reis of een gedeelte van een reis die is afgelegd voor één motief ongeacht of hierbij één of meerdere vervoermiddelen worden gebruikt.'

Toelichting: In dit onderzoek zijn de volgende voorwaarden verbonden aan een verplaatsing:

1. De verplaatsing moet plaatsvinden op de openbare weg.
2. Verplaatsingen korter dan 100 m worden niet genoteerd.
3. Tussenritten worden niet genoteerd.

Verplaatsingsafstand

De afgelegde afstand per verplaatsing uitgedrukt in aantal km.

Toelichting: De verplaatsingsafstand is gebaseerd op de door de respondent aangegeven afstanden van een verplaatsing die achteraf wel op feitelijke juistheid zoveel mogelijk werden gecorrigeerd (cleaning).

Verplaatsingsgedrag

Het verplaatsingsgedrag betreft diverse verplaatsingsgerelateerde aspecten zoals wanneer, waarom, van waar, naar waar, waarmee (welk vervoermiddel), hoelang, hoever en de kenmerken van de persoon die zich verplaatst.

Verplaatsingsmotief

De bezigheid die de persoon heeft op het bestemmingsadres van de verplaatsing. Voorbeelden van verplaatsingsmotieven zijn werken, winkelen, onderwijs volgen, ontspanning.

Ook 'naar huis gaan' is hierbij uiteraard een mogelijkheid. Om analyses uit te voeren is het doel 'naar huis gaan' weinig zinvol en daarom werden de oorspronkelijke verplaatsingsdoelen van het verplaatsingsboekje herrekend naar verplaatsingsmotieven. Op die manier is het doel 'naar huis gaan' opgenomen in de andere motieven waarbij de verplaatsing naar huis werd toegewezen aan het doel van de vorige verplaatsing.

Bv.: een respondent duidt voor een verplaatsing 's morgens aan dat het doel van deze verplaatsing 'werken' is. Het motief van deze verplaatsing is uiteraard 'werken'. Wanneer diezelfde respondent na het werk 's avonds 'naar huis gaan' als doel aanduidt, wordt ook hier het motief van de verplaatsing 'werken'. Dit klinkt misschien raar maar is verdedigbaar omdat deze verplaatsing 'naar huis' alleszins gelieerd is aan het verplaatsingsdoel 'werken', met name dat de respondent terug komt van zijn/haar werk.

De motieven 'werken' en 'onderwijs volgen' moeten in ruime zin worden opgevat. D.w.z. dat iemand die beroepsactief is en avonds volgt of iemand die scholier is en vakantiewerk doet respectievelijk in de motieven 'onderwijs volgen' en 'werken' opgenomen zijn. De betrokken groep respondenten is dus, tenzij het uitdrukkelijk aangegeven is, ruimer dan de beroepsactieven indien het over het motief 'werken' gaat en ruimer dan de scholieren/studenten indien het over het motief 'onderwijs volgen' gaat.

Verplaatsingstijd

De tijd (in min) die een respondent nodig heeft gehad om een verplaatsing te maken.

Toelichting: de verplaatsingstijd is gebaseerd op de door de respondent aangegeven vertrek- en aankomsttijd van een verplaatsing die achteraf wel op praktische haalbaarheid zoveel mogelijk werd gecorrigeerd (cleaning).

VervoerMiddelenBezit-index

De VervoerMiddelenBezit-index meet het 'mobiliteitsgehalte' van een gezin: een gezin zonder vervoermiddelen scoort het laagst, gevolgd door gezinnen met enkel een fiets enzovoort, maar een gezin met 1 auto scoort hoger dan een gezin met enkel fietsen omdat een auto hoger in de kolom staat (zie Tabel 12 van het tabellenrapport).

Toelichting: Deze index is éézijdig vermits geen rekening wordt gehouden met de mogelijke beschikbaarheid van openbaar vervoer en de afstand tot functies en voorzieningen. Zeker in een stedelijk gebied is het mogelijk om redelijk mobiel te zijn zonder een eigen vervoermiddel te bezitten.

De tabellen met de VMB-index moeten als volgt gelezen worden: de gezinnen in een bepaalde categorie kunnen wel de vervoermiddelen bezitten die lager in de kolom staan, maar niet de vervoermiddelen die erboven staan.

Bv.: een gezin met 1 auto kan ook nog 3 fietsen hebben, maar een gezin met 3 fietsen kan niet over een auto beschikken.

Woonplaatsgemeente

De woonplaatsgemeente zoals gedefinieerd in de gebiedsgerichte opdeling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Meer informatie is terug te vinden op <http://www.rsv.vlaanderen.be>.

Verplaatsingsgegevens op woonplaatsniveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in het betrokken gebied wonen, niet naar de verplaatsingen in dat gebied als zodanig. Verplaatsingsgegevens op bv. kleinstedelijk niveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in deze gecatalogeerde steden wonen. Voor een deel zullen die verplaatsingen zich inderdaad voordoen in dat gebied maar niet noodzakelijk allemaal. Voor tabel 205 van het tabellenrapport geldt dit niet (is werkelijk op verplaatsingsniveau).

4 Verplaatsingsprincipe

4.1 Inleiding

Het begrip **verplaatsing** staat centraal in dit onderzoek aangezien het als doelstelling heeft om de feitelijke verplaatsingen van Vlamingen zo goed mogelijk in kaart te brengen. Dit is echter niet zo eenvoudig. Gedurende de laatste decennia hebben diverse maatschappelijke en technologische ontwikkelingen er immers voor gezorgd dat het activiteitenpatroon van de Vlamingen heterogener is geworden. Hierdoor is ook de complexiteit in het verplaatsingspatroon toegenomen.

Bv. Vlamingen verplaatsen zich niet meer louter van thuis naar het werk en weer terug maar maken buiten en tijdens deze verplaatsing vaak ook nog andere verplaatsingen zoals winkelen, kinderen ophalen/afzetten en ontspanning.

De verplaatsingen en het verplaatsingsgedrag worden binnen dit onderzoek gemeten met een **meetinstrument** dat bestaat uit twee dimensies, een objectieve en een subjectieve.

De **objectieve dimensie** bevat het verplaatsingsboekje en het protocol. In het verplaatsingsboekje worden alle verplaatsingsgegevens door de respondent ingevuld, terwijl het protocol voorschrijft hoe de respondent de verplaatsingsboekjes dient in te vullen. Het protocol wordt deels in het verplaatsingsboekje omschreven zodat de respondent een idee heeft van hoe hij/zij het boekje moet invullen en met specifieke situaties moet omgaan. Dit protocol werd voor en tijdens de ontwikkeling van het onderzoek opgesteld en geeft nog meer in detail aan hoe specifieke situaties moeten worden opgelost. Bijgevolg wordt het protocol voornamelijk opgesteld voor de enquêteurs en voor de personen die na de gegevensoverdracht verantwoordelijk zijn voor de data cleaning. Deze twee aspecten worden de objectieve dimensie van het meetinstrument genoemd omdat ze voor iedereen gedurende de looptijd van het onderzoek identiek zijn⁴.

De **subjectieve dimensie** verwijst zowel naar de respondenten als naar de enquêteurs. De respondent dient het verplaatsingspatroon zo getrouw mogelijk te noteren in het verplaatsingsboekje⁵, terwijl de enquêteur na afloop van de dataverzameling de ingevulde gegevens in een eerste fase zo goed mogelijk dient na te kijken en eventuele inconsistenties moet corrigeren. Beide actoren hebben een specifieke achtergrond en unieke kijk op het OVG waardoor ze een eigen interpretatie geven aan de gestelde vragen en zo de uiteindelijke onderzoeksresultaten in mindere of meerdere mate beïnvloeden. Het verplaatsingsboekje en het protocol trachten deze verschillende subjectieve interpretaties tot op zekere hoogte te structureren. De afwezigheid van subjectieve interpretaties kan niet volledig worden uitgesloten aangezien de onderzoeker niet kan controleren of de respondent en de enquêteur de richtlijnen omtrent het invullen van de verplaatsingsboekjes effectief lezen en toepassen.

In de volgende paragrafen wordt het begrip 'verplaatsing' zoals gedefinieerd in het onderzoek verplaatsingsgedrag verder uitgediept zodat de lezer een goed overzicht heeft hoe dit begrip geïnterpreteerd moet worden.

4.2 Het verplaatsingsprincipe

Een individu maakt een **verplaatsing** wanneer hij/zij de woning of een andere locatie verlaat om met een bepaald doel naar een andere bestemming te gaan. Dit eenvoudige verplaatsingsprincipe is binnen dit onderzoek onderhevig aan een aantal beperkingen:

⁴ Iets anders is het feit dat de verplaatsingsboekjes in de loop der jaren wel aangepast (lees: verbeterd) werden. Maar op een bepaald ogenblik is een bepaalde versie van het verplaatsingsboekje van toepassing en dan is dat voor iedereen gelijk.

⁵ Niet alleen de verplaatsing als zodanig maar ook heel wat eigenschappen ervan zoals vertrek- en aankomstuur, afstand en gebruikt vervoermiddel.

1. De verplaatsing moet plaatsvinden op de openbare weg.

De Vlaamse overheid is enkel geïnteresseerd in de verplaatsingen die op de openbare weg worden gemaakt aangezien de beleidsbeslissingen ook hoofdzakelijk op deze verplaatsingen van toepassing zijn.

Bv.: verplaatsingen die binnen een bedrijventerrein plaatsvinden worden niet opgenomen in dit onderzoek.

2. Verplaatsingen korter dan 100 m worden niet genoteerd.

Deze verplaatsingen vallen in principe ook onder de definitie van een verplaatsing, maar worden niet in het onderzoek opgenomen omdat ze over erg beperkte afstanden op de openbare weg plaatsvinden waardoor de beleidsrelevantie eerder beperkt is. Daarnaast zullen veel respondenten deze korte verplaatsingen vaak vergeten of niet noteren in het verplaatsingsboekje omdat ze deze minder relevant vinden. Het opnemen van deze korte verplaatsingen zou dan negatieve consequenties hebben voor de kwaliteit van het onderzoek.

3. Tussenritten worden niet genoteerd.

Tussenritten komen voor bij de overstap bij het gebruiken van verschillende vervoermiddelen zoals het overstappen van bus naar trein of van trein A naar trein B. De afstand bij zo'n overstap is vaak vrij kort. Hierdoor valt zo'n tussenrit meestal onder de eerder uitgelegde 100 m regel maar dit is niet altijd het geval. Omdat verplaatsingen met het openbaar vervoer sowieso moeilijker te noteren zijn, werd besloten om deze tussenritten niet te laten registreren. In plaats daarvan wordt zo'n tussenrit in het OVG beschouwd als een overgangspunt tussen bv. het vortransport met de fiets en het hoofdtransport met de trein.

Het algemene principe houdt dus in dat elke **nieuwe bestemming** ook **een nieuwe verplaatsing** betekent. Dit lijkt eenvoudig en is in de praktijk ook vaak zo, maar dat is echter niet altijd het geval omdat het verplaatsingspatroon erg divers en complex kan zijn. In het **verplaatsingsdagboekje** wordt daarom voor de respondent een toelichting gegeven over hoe hij/zij dit principe dient toe te passen in een aantal vaak voorkomende 'standaardsituaties'.

De praktijk leert evenwel dat er dan nog steeds onduidelijke situaties overblijven. De systematische oplossing voor deze complexere situaties wordt beschreven in het **protocol**. De overblijvende onduidelijke situaties die niet zouden zijn opgenomen in het document worden achteraf via data-cleaning opgelost.

Natuurlijk blijft de interpretatie van het verplaatsingsbegrip en zeker zijn toepassing in het onderzoek in een aantal gevallen dubbel, d.w.z. dat er in een aantal gevallen andere interpretaties mogelijk zijn. Belangrijk is echter dat de gegeven interpretatie alleszins een logica bezit en dat de toepassing van deze interpretatie doorheen het volledige onderzoek constant blijft.

Dit betekent dat een correcte interpretatie van alle verplaatsingsgegevens alleen maar kan gebeuren indien de toelichting van het begrip in het verplaatsingsboekje en het protocoldocument in het achterhoofd wordt gehouden.

Meer informatie kan de lezer terugvinden in het 'Protocoldocument voor de data-cleaning' op www.mobielvlaanderen.be/ovg/.

Het algemene principe is een methodologische constructie die niet helemaal hoeft samen te vallen met het concept, het beeld dat respondenten van een verplaatsing hebben. Vastgesteld werd dat respondenten (en sommige interviewers) naar het 'ultieme' doel van een verplaatsing keken om de eenheid '1 verplaatsing' te meten.

Het klassieke voorbeeld is de respondent die naar zijn werk gaat (= het ultieme doel) maar ondertussen even de apotheek binnenloopt om een geneesmiddel te kopen. Dit zou in dit geval verkeerdelijk als 1 verplaatsing (woon-werkverplaatsing) genoteerd worden want 'de respondent ging uiteindelijk toch werken?'. Ja, maar de respondent is ondertussen wel bij een andere bestemming geweest (de apotheker) om er iets te doen (een geneesmiddel kopen). De ijzere logica van het consequent toepassen van de methodologie noodzaakt hier om 2 verplaatsingen te noteren (woon-winkel en winkel-werk) ook al geeft dat 'rare' cijfers. Iemand die zich vanuit Genk naar Brussel met de trein verplaatst om te gaan werken en bij de apotheker in het station van Brussel-Noord passeert zal immers een woon-winkelverplaatsing (moeten) noteren van 90 km en vervolgens een winkel-werkverplaatsing van 250 m. Raar want de respondent ging in feite werken maar toch ook weer niet want hij/zij heeft effectief boodschappen gedaan in een apotheek die effectief 90 km verwijderd is van zijn/haar thuisadres. Dit heeft zo zijn gevolgen: zowel de winkelverplaatsingsafstand als de werkverplaatsingsafstand die op

basis van de gegevens van het verplaatsingsboekje bekomen worden, worden op die wijze berekend. Het feit dat de gemiddelde woon-werkafstand die bekomen wordt op basis van de antwoorden op de vraag in de personenvragenlijst 'Wat is de afstand van uw werkadres?' enerzijds en het gemiddelde op basis van de genoteerde verplaatsingen in het verplaatsingsboekje anderzijds, slechts weinig van mekaar verschillen wijst er dan toch op dat zulke 'kronkels' inderdaad de globale tendens niet zo erg beïnvloeden.⁶

Het is niet aangewezen omwille van zulke 'kronkels' de logica van de methodologie op te geven omdat men dan wel weet waar men begint maar niet waar men eindigt. Alleen moet de lezer beseffen dat dit soort gegevens eveneens in het databestand zijn opgenomen.

Merk verder nog op dat voor sommige verkeerskundigen/toepassingen zoals voor wegontwerp, de notitie van een nieuwe verplaatsing enkel relevant is als deze zich niet op dezelfde weg ('en route') als de finale bestemming bevindt. Inzake benodigde wegcapaciteit maakt het immers niet uit of iemand tussentijds al dan niet deze stop maakt. Om inzicht te krijgen in het verplaatsingsgedrag van mensen (waarop gefocust wordt in dit onderzoek) is het uiteraard wel van belang, want als deze persoon die winkelactiviteit niet op weg naar het werk had gemaakt, had deze wellicht op een ander moment 'moeten' plaatsvinden.

Hoe dan ook, hoe vreemd deze werkwijze ook mag lijken, het echte alternatief is bijna niet haalbaar. Dan zou men aan de respondent moeten vragen welk doel het echte doel is, en welke andere (tussen)stops toegevoegd zijn aangezien men nu toch op weg was. Om dit te noteren moet men een veel ingewikkeldere vragenlijst maken, veel lastiger voor de respondent om in te vullen en veel moeilijker om nadien te hanteren en te analyseren. Bovendien ontstaan er een aantal nieuwe problemen. Bij een ketenverplaatsing met een mix van winkelen en diensten is vaak niet uit elkaar te houden wat nu de 'echte' reden voor de keten is. Bij een verplaatsing waarbij men van het werk komt (50 km) maar 25 km extra doet om naar een meubelwinkel te gaan, is het ook niet meer duidelijk hoe dit als tussenstop te noteren.

De huidige werkwijze is gebruikt in alle OVG's van Vlaanderen sedert 1994, is ook gebruikt in het federale onderzoek verplaatsingsgedrag van 1998 (MOBEL) en 2011 (BELDAM), en in andere buitenlandse OVG's.

4.3 De uitzondering op het algemene verplaatsingsprincipe

Er bestaan een aantal uitzonderingen op het algemene verplaatsingsprincipe in die zin dat het 'doel' van de verplaatsing niet op een bepaalde specifieke bestemming gelegen is, maar waarbij het doel de verplaatsingsactiviteit zelf is. Dit is onder meer vaak het geval bij het doel 'wandelen, rondrijden, joggen...'.⁷

Dit soort verplaatsingen geeft dikwijls aanleiding tot ingewikkelde verplaatsingspatronen en het is voor de respondent niet altijd even duidelijk hoe hij/zij hiermee dient om te gaan. Daarom wordt in de toelichting van het verplaatsingsboekje en protocol aangegeven hoe deze verplaatsingen genoteerd moeten worden zodat op een consistente manier met deze verplaatsingen wordt omgegaan.

4.4 Verplaatsingen bundelen

Gelijkaardige bestemmingen kunnen zich ook vrij snel opvolgen tijdens het maken van verplaatsingen. Dit is onder meer vaak het geval bij het 'shoppen' waarbij achtereenvolgens verschillende winkels worden bezocht. Deze verschillende winkels zijn in feite telkens nieuwe bestemmingen die als nieuwe verplaatsingen kunnen worden getypeerd. Binnen het OVG worden deze verschillende verplaatsingen gebundeld tot één winkelverplaatsing⁷. Hierdoor wordt het voor de respondent veel eenvoudiger om dit soort verplaatsingen in het verplaatsingsboekje te noteren. Desalniettemin ligt het aantal werkelijke

⁶ Hou er ook rekening mee dat de resultaten van de vermelde afstandsvraag in de personenvragenlijst uitsluitend betrekking hebben op de beroepsactieven en dat de resultaten van het verplaatsingsboekje betrekking hebben op alle werkverplaatsingen, dus niet alleen van de beroepsactieven maar ook van bv. studenten die een vakantiejob uitvoeren en waarbij de in te vullen dag betrekking heeft op zo'n vakantiewerkdag.

⁷ Er is evenwel niet aangegeven vanaf hoeveel achtereenvolgende verplaatsingen gebundeld moet/kan worden. Intuïtief kan er van uitgegaan worden (maar daar zijn geen gegevens over) dat respondenten vanaf 3 à 4 verplaatsingen beginnen te bundelen.

winkelverplaatsingen wellicht in beperkte mate hoger dan de gerapporteerde cijfers aangeven. Het protocol geeft ook voor dit type verplaatsing aan hoe deze genoteerd moeten worden.

Het bundelen van verplaatsingen wordt ook toegepast bij een aantal zakelijke verplaatsingen zoals een postbode die zijn ronde uitvoert of andere deur-aan-deur verplaatsingen.

4.5 Besluit

Uit de bovenstaande beschrijving van het verplaatsingsprincipe blijkt dat het in de praktijk onderzoeken van het verplaatsingsbegrip niet altijd even eenvoudig is. Ondanks de voorgeschreven richtlijnen in het protocol, bestaat de mogelijkheid dat de realiteit nooit echt volledig kan worden weergegeven door de gerapporteerde verplaatsingen in het verplaatsingsboekje.

Maar ondanks de aanwezigheid van subjectieve invloeden en de complexiteit van het verplaatsingsgedrag zijn de resultaten van het OVG een betrouwbare weergave van het verplaatsingsgedrag. Het OVG heeft een zeer hoge respons aangezien 70 à 75% van de initiële gecontacteerde respondenten het verplaatsingsboekje invult. Daarnaast worden de enquêtes afgenomen door een beperkt en gemotiveerd team van enquêteurs die goed worden gebriefd. Tenslotte worden de gegevens een tweede maal grondig nagekeken en gecleand door de onderzoekers.

5 Gegevens over vervoermiddelen

5.1 Het bezit van vervoermiddelen

Tabel 1: Verdeling van gezinnen volgens bezit van personenwagens

autoa	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	228.67	13.22	228.67	13.22
1	890.6289	51.47	1119.299	64.69
2	525.5557	30.37	1644.855	95.06
3	68.87644	3.98	1713.731	99.04
4	13.3563	0.77	1727.087	99.82
5	3.191532	0.18	1730.279	100.00

Tabel 2: Verdeling van gezinnen volgens bezit van bestelwagens

bestela	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1617.382	93.48	1617.382	93.48
1	107.3003	6.20	1724.682	99.68
2	4.675621	0.27	1729.358	99.95
3	0.921099	0.05	1730.279	100.00

Tabel 3: Verdeling van gezinnen volgens bezit elektrische fietsen

efietsa	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	1107.759	64.02	1107.759	64.02
0	513.6853	29.69	1621.444	93.71
1	65.16956	3.77	1686.614	97.48
2	40.59996	2.35	1727.214	99.82
3	0.872201	0.05	1728.086	99.87
4	1.487726	0.09	1729.574	99.96
5	0.33	0.02	1729.904	99.98
7	0.375021	0.02	1730.279	100.00

Tabel 4: Verdeling van gezinnen volgens fietsbezit

fietsa	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	286.0509	16.53	286.0509	16.53
1	343.7652	19.87	629.816	36.40
2	443.484	25.63	1073.3	62.03
3	259.2556	14.98	1332.556	77.01
4	191.3171	11.06	1523.873	88.07
5	101.6066	5.87	1625.479	93.94
6	59.85362	3.46	1685.333	97.40
7	20.75205	1.20	1706.085	98.60
8	11.72395	0.68	1717.809	99.28
9	12.46986	0.72	1730.279	100.00

Tabel 5: Verdeling van gezinnen volgens bezit van brom- en/of snorfietsen

brsnora	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1667.159	96.35	1667.159	96.35
1	59.69647	3.45	1726.856	99.80
2	1.690423	0.10	1728.546	99.90
3	0.61303	0.04	1729.159	99.94
4	1.119568	0.06	1730.279	100.00

Tabel 6: Verdeling van gezinnen volgens motorfietsbezit

motora	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	1606.839	92.87	1606.839	92.87
1	108.6681	6.28	1715.507	99.15
2	14.44168	0.83	1729.949	99.98
3	0.33	0.02	1730.279	100.00

Tabel 7: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin

Variable	Label	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
autoa	Aantal autos	1804	1.2817313	0.7680771	0	5.0000000
bestela	Aantal bestelwagens	1804	0.0690148	0.2644087	0	3.0000000
efietsa	Aantal elektrische fietsen	654	0.2557543	0.6126907	0	7.0000000
fietsa	Aantal fietsen	1804	2.3072627	1.7894032	0	9.0000000
brsnora	Aantal brom/snorfietsen	1804	0.0401061	0.2197984	0	4.0000000
motora	Aantal motoren	1804	0.0800689	0.2963187	0	3.0000000
andera	Aantal andere voertuigen	1804	0.0369547	0.2399525	0	4.0000000

Tabel 8: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens netto-gezinsinkomen

Categorie van totale huishoudeninkomen	N Obs	Variable	Label	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 1.500 € per maand	104	autoa	Aantal autos	0.4889558	0.6454702	0	2.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0170667	0.1565394	0	1.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1920144	0.5566868	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	0.7458057	1.3290002	0	7.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0067386	0.0988790	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0326281	0.2147236	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0103507	0.1461883	0	2.0000000
1.501 - 2.000 € per maand	415	autoa	Aantal autos	0.8705677	0.6165226	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0325051	0.2003571	0	1.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.2412194	0.6292191	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.5385580	1.4785093	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0239168	0.1726233	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0363935	0.2343289	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0174387	0.1894083	0	3.0000000
2.001 - 3.000 € per maand	504	autoa	Aantal autos	1.3412514	0.6233673	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0851514	0.2762951	0	2.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.3286817	0.7039666	0	4.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.6305058	1.6187465	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0543586	0.2778054	0	4.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1096746	0.3421804	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0406828	0.2280059	0	4.0000000
3.001 - 4.000 € per maand	408	autoa	Aantal autos	1.6456501	0.5761968	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0986470	0.2972382	0	3.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.2742776	0.5377868	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.0162466	1.6513533	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0594469	0.2310946	0	3.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1194639	0.3232337	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0548287	0.2362565	0	2.0000000
4.001 - 5.000 € per maand	204	autoa	Aantal autos	1.9745257	0.5783814	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0944332	0.2518124	0	1.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.2274755	0.6609552	0	7.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.2608880	1.6792236	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0413065	0.1901727	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1015162	0.2925008	0	3.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0252622	0.2507428	0	4.0000000
meer dan 5.000 € per maand	107	autoa	Aantal autos	2.2600939	0.6783291	1.0000000	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.1294709	0.3291582	0	2.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1221523	0.3427208	0	2.0000000

		fietsa	Aantal fietsen	3.8766331	1.6973031	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0624513	0.2026388	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1214745	0.2735739	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0	0	0	0
geen antwoord	62	autoa	Aantal autos	1.5890171	0.8082377	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.1076522	0.3198419	0	2.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.3557495	0.7338351	0	4.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.4086380	1.6746487	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0196187	0.1238192	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0331941	0.1599396	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.2704800	0.5996882	0	4.0000000

Tabel 9: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens geslacht van het gezinshoofd

Gezinshoofd geslacht	N Obs	Variable	Label	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
man	1465	autoa	Aantal autos	1.3911432	0.7145064	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0856087	0.2851368	0	3.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.2821944	0.6452917	0	7.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.5519452	1.7724821	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0453583	0.2309767	0	4.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0970136	0.3150117	0	3.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0432511	0.2560318	0	4.0000000
vrouw	353	autoa	Aantal autos	0.9289427	0.8510463	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0199250	0.1513920	0	1.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1845681	0.4847651	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.4927758	1.5601262	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0218972	0.1585479	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0292002	0.2122059	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0154846	0.1471141	0	2.0000000

Tabel 10: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens leeftijd van het gezinshoofd

Iftklghfd	N Obs	Variable	Label	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
18-24	3	autoa	Aantal autos	0.9418901	1.4779936	0	2.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0	0	0	0
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0	0	0	0
		fietsa	Aantal fietsen	1.1856279	0.6381113	1.0000000	2.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0	0	0	0
		motora	Aantal motoren	0	0	0	0
		andera	Aantal andere voertuigen	0	0	0	0
		25-34	159	autoa	Aantal autos	1.3771203	0.7550893
bestela	Aantal bestelwagens			0.0559088	0.2695517	0	1.0000000
efietsa	Aantal elektrische fietsen			0.0208921	0.1691248	0	1.0000000
fietsa	Aantal fietsen			1.7289648	1.5410556	0	9.0000000
brsnora	Aantal brom/snorfietsen			0.0641970	0.2875707	0	1.0000000
motora	Aantal motoren			0.0661035	0.3459201	0	2.0000000
andera	Aantal andere voertuigen			0.0327910	0.2364091	0	2.0000000
35-44	336			autoa	Aantal autos	1.3775255	0.6295803
		bestela	Aantal bestelwagens	0.1085163	0.3448645	0	3.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.0979390	0.3919556	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	3.0326018	1.8970356	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0354477	0.1869890	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0863233	0.3091364	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0226215	0.1761506	0	2.0000000
		45-54	533	autoa	Aantal autos	1.5850271	0.6978953
bestela	Aantal bestelwagens			0.0935578	0.2547615	0	2.0000000
efietsa	Aantal elektrische fietsen			0.1660001	0.3870037	0	2.0000000
fietsa	Aantal fietsen			3.1159471	1.6428471	0	9.0000000
brsnora	Aantal brom/snorfietsen			0.0653370	0.2202274	0	2.0000000
motora	Aantal motoren			0.1531763	0.3478046	0	2.0000000
andera	Aantal andere voertuigen			0.0480637	0.2630537	0	4.0000000
55-64	341			autoa	Aantal autos	1.4778450	0.8196705
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0864004	0.2745050	0	2.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.3743221	0.7840418	0	7.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.4148810	1.6386216	0	8.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0446092	0.2984465	0	4.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1041652	0.3080493	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0562040	0.3131436	0	4.0000000
		65+	445	autoa	Aantal autos	0.8468649	0.6745913
bestela	Aantal bestelwagens			0.0270139	0.1850487	0	2.0000000
efietsa	Aantal elektrische fietsen			0.4065389	0.7593685	0	3.0000000
fietsa	Aantal fietsen			1.4485062	1.4994794	0	9.0000000

		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0105415	0.1103909	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0169281	0.1546033	0	3.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0267406	0.1785857	0	2.0000000

Tabel 11: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens gezinsgrootte

ledenac	N Obs	Variable	Label	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1	211	autoa	Aantal autos	0.6643644	0.8313793	0	2.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0182027	0.1924853	0	1.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.1458843	0.4786352	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1.0204446	1.5635095	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0119442	0.1564185	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0432714	0.3325480	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0180679	0.1998106	0	2.0000000
		2	605	autoa	Aantal autos	1.2047438	0.5756169
bestela	Aantal bestelwagens			0.0634107	0.2497835	0	1.0000000
efietsa	Aantal elektrische fietsen			0.3959401	0.7736925	0	4.0000000
fietsa	Aantal fietsen			1.8749619	1.3633875	0	8.0000000
brsnora	Aantal brom/snorfietsen			0.0344532	0.2459716	0	4.0000000
motora	Aantal motoren			0.0822385	0.3203532	0	2.0000000
andera	Aantal andere voertuigen			0.0457529	0.2777122	0	4.0000000
3	365			autoa	Aantal autos	1.6902493	0.6845984
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0971710	0.3120737	0	3.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.2051776	0.5165023	0	5.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.8511564	1.5047148	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0381806	0.1805733	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0986215	0.3170802	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0349893	0.2440320	0	4.0000000
		4	387	autoa	Aantal autos	1.8064971	0.6172228
bestela	Aantal bestelwagens			0.1188297	0.2745151	0	2.0000000
efietsa	Aantal elektrische fietsen			0.1494232	0.3924348	0	4.0000000
fietsa	Aantal fietsen			3.9185165	1.3637128	0	9.0000000
brsnora	Aantal brom/snorfietsen			0.0965961	0.2587206	0	3.0000000
motora	Aantal motoren			0.1213984	0.2674032	0	2.0000000
andera	Aantal andere voertuigen			0.0608920	0.2572532	0	4.0000000
5	172			autoa	Aantal autos	1.8471982	0.5490627
		bestela	Aantal bestelwagens	0.1059199	0.2370759	0	2.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.3119707	0.6497850	0	7.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	4.6288267	1.2790624	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0482253	0.1477479	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0627890	0.1816914	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0107241	0.0710324	0	1.0000000
		6 of meer	79	autoa	Aantal autos	1.7556121	0.6535580
bestela	Aantal bestelwagens			0.1763533	0.2859036	0	2.0000000
efietsa	Aantal elektrische fietsen			0.1196933	0.2908590	0	2.0000000
fietsa	Aantal fietsen			4.8026754	1.5306022	0	9.0000000

		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0957232	0.1886829	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.1318436	0.2844690	0	3.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0113645	0.0679777	0	1.0000000

Tabel 12: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens type gemeente woonplaats

gemthuisstyp	N Obs	Variable	Label	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	281	autoa	Aantal autos	1.2286062	0.7349126	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0374426	0.1914827	0	1.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.2600399	0.6537474	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.1397324	1.7083348	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0282918	0.1672367	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0849393	0.3108219	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0451922	0.2674049	0	3.0000000
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	91	autoa	Aantal autos	1.4692343	0.7205034	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0839750	0.2875769	0	2.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.3685876	0.8746628	0	4.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.5833800	1.5124028	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0248552	0.1492832	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0722275	0.2482218	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0222972	0.1415781	0	1.0000000
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	129	autoa	Aantal autos	1.2234512	0.7745725	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0448718	0.2042740	0	1.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.2815094	0.5946113	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.1797724	1.8086422	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0358634	0.1834809	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0782154	0.3328943	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0259294	0.1568147	0	1.0000000
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	573	autoa	Aantal autos	1.2781911	0.7886776	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0804934	0.2868127	0	3.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.2712637	0.6606839	0	7.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.3700080	1.8867973	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0373236	0.2571369	0	4.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0795231	0.3013602	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0358179	0.2349404	0	4.0000000
buitengebied	745	autoa	Aantal autos	1.2947801	0.7650013	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	0.0778579	0.2788607	0	2.0000000
		efietsa	Aantal elektrische fietsen	0.2234524	0.5089204	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	2.3083212	1.7717356	0	9.0000000
		brsnora	Aantal brom/snorfietsen	0.0486125	0.2170337	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	0.0817973	0.2929304	0	3.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	0.0374056	0.2519611	0	4.0000000

Tabel 13: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index (VervoerMiddelenBezit)

vmb2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
> 2 wagens	85.42427	4.90	85.42427	4.90
2 wagens	531.8367	30.48	617.2609	35.38
1 wagen	896.9791	51.41	1514.24	86.80
Motor/Brom/Snorfiets	11.68329	0.67	1525.923	87.46
(E-) Fiets	116.683	6.69	1642.606	94.15
Geen	102.0068	5.85	1744.613	100.00

De VervoerMiddelenBezit-index meet het 'mobiliteitsgehalte' van een gezin: hoe meer vervoermiddelen een gezin bezit, hoe mobieler een gezin. Een gezin zonder vervoermiddelen scoort het laagst, gevolgd door gezinnen met enkel een fiets enz maar een gezin met 1 auto scoort hoger dan een gezin met enkel fietsen omdat een auto hoger in de kolom staat. (zie Tabel 12 van het Tabellenrapport)

Toelichting: Deze index is éénzijdig vermits geen rekening wordt gehouden met de mogelijke beschikbaarheid van openbaar vervoer en de afstand tot functies en voorzieningen. Zeker in een stedelijk gebied is het mogelijk om redelijk mobiel te zijn zonder een eigen vervoermiddel te bezitten.

De tabellen met de VMB-index moeten als volgt gelezen worden: de gezinnen in een bepaalde categorie kunnen wel de vervoermiddelen bezitten die lager in de kolom staan, maar niet de vervoermiddelen die erboven staan.

Tabel 14: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en netto-gezinsinkomen

Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor Brom Snorfiets	(E-) Fiets	Geen	Total
0 - 1.500 € per maand	0	2.65861	68.2495	4.40012	27.2584	49.5934	152.16
	0.00	0.15	3.91	0.25	1.56	2.84	8.72
	0.00	1.75	44.85	2.89	17.91	32.59	
	0.00	0.50	7.61	37.66	23.36	48.62	
1.501 - 2.000 € per maand	1.59368	45.9212	367.921	6.7614	67.9961	40.9558	531.15
	0.09	2.63	21.09	0.39	3.90	2.35	30.45
	0.30	8.65	69.27	1.27	12.80	7.71	
	1.87	8.63	41.02	57.87	58.27	40.15	
2.001 - 3.000 € per maand	16.6095	138.303	283.093	0	18.9553	1.69571	458.656
	0.95	7.93	16.23	0.00	1.09	0.10	26.29
	3.62	30.15	61.72	0.00	4.13	0.37	
	19.44	26.00	31.56	0.00	16.25	1.66	
3.001 - 4.000 € per maand	19.1486	174.146	126.538	0.52177	1	3.5	324.854
	1.10	9.98	7.25	0.03	0.06	0.20	18.62
	5.89	53.61	38.95	0.16	0.31	1.08	
	22.42	32.74	14.11	4.47	0.86	3.43	
4.001 - 5.000 € per maand	22.8341	100.928	29.9371	0	0	1.1317	154.831
	1.31	5.79	1.72	0.00	0.00	0.06	8.87
	14.75	65.19	19.34	0.00	0.00	0.73	
	26.73	18.98	3.34	0.00	0.00	1.11	
meer dan 5.000 € per maand	19.6127	46.7922	7.93398	0	0	0	74.3388
	1.12	2.68	0.45	0.00	0.00	0.00	4.26
	26.38	62.94	10.67	0.00	0.00	0.00	
	22.96	8.80	0.88	0.00	0.00	0.00	
geen antwoord	5.62574	23.0869	13.3068	0	1.47325	5.13024	48.6229
	0.32	1.32	0.76	0.00	0.08	0.29	2.79
	11.57	47.48	27.37	0.00	3.03	10.55	
	6.59	4.34	1.48	0.00	1.26	5.03	
Total	85.4243	531.837	896.979	11.6833	116.683	102.007	1744.61
	4.90	30.48	51.41	0.67	6.69	5.85	100.00

Tabel 15: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en geslacht van het gezinshoofd

Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor Brom Snorfiets	(E-) Fiets	Geen	Total
.	0 0.00 0.00 0.00	1 0.06 100.00 0.19	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1 0.06
man	73.9495 4.24 5.56 86.57	457.888 26.25 34.42 86.10	695.678 39.88 52.29 77.56	5.22228 0.30 0.39 44.70	59.7543 3.43 4.49 51.21	37.9868 2.18 2.86 37.24	1330.48 76.26
vrouw	11.4748 0.66 2.78 13.43	72.9491 4.18 17.66 13.72	201.301 11.54 48.73 22.44	6.46102 0.37 1.56 55.30	56.9287 3.26 13.78 48.79	64.0201 3.67 15.50 62.76	413.134 23.68
Total	85.4243 4.90	531.837 30.48	896.979 51.41	11.6833 0.67	116.683 6.69	102.007 5.85	1744.61 100.00

Tabel 16: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en leeftijd van het gezinshoofd

Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor Brom Snorfiets	(E-) Fiets	Geen	Total
.	0 0.00 0.00 0.00	1 0.06 50.00 0.19	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1 0.06 50.00 0.86	0 0.00 0.00 0.00	2 0.11
18-24	0 0.00 0.00 0.00	2.03704 0.12 37.81 0.38	1 0.06 18.56 0.11	0 0.00 0.00 0.00	2.35008 0.13 43.62 2.01	0 0.00 0.00 0.00	5.38712 0.31
25-34	1.34889 0.08 0.62 1.58	94.2297 5.40 43.33 17.72	106.083 6.08 48.77 11.83	1.44491 0.08 0.66 12.37	10.8878 0.62 5.01 9.33	3.5 0.20 1.61 3.43	217.494 12.47
35-44	7.54459 0.43 2.50 8.83	119.556 6.85 39.56 22.48	153.609 8.80 50.83 17.13	0.52177 0.03 0.17 4.47	9.50572 0.54 3.15 8.15	11.4581 0.66 3.79 11.23	302.195 17.32
45-54	41.2708 2.37 10.59 48.31	158.376 9.08 40.63 29.78	168.059 9.63 43.12 18.74	3.27081 0.19 0.84 28.00	15.9891 0.92 4.10 13.70	2.79749 0.16 0.72 2.74	389.763 22.34
55-64	30.6892 1.76 9.93 35.93	102.961 5.90 33.32 19.36	149.996 8.60 48.54 16.72	1.00445 0.06 0.33 8.60	16.9791 0.97 5.49 14.55	7.40752 0.42 2.40 7.26	309.037 17.71
65+	4.57078 0.26 0.88 5.35	53.6778 3.08 10.35 10.09	318.232 18.24 61.35 35.48	5.44134 0.31 1.05 46.57	59.9712 3.44 11.56 51.40	76.8437 4.40 14.81 75.33	518.737 29.73
Total	85.4243 4.90	531.837 30.48	896.979 51.41	11.6833 0.67	116.683 6.69	102.007 5.85	1744.61 100.00

Tabel 17: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en gezinsgrootte

Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor Brom Snorfiets	(E-) Fiets	Geen	Total
1	0 0.00 0.00 0.00	24.0349 1.38 5.52 4.52	241.174 13.82 55.40 26.89	5.44134 0.31 1.25 46.57	75.1045 4.30 17.25 64.37	89.6144 5.14 20.58 87.85	435.369 24.96
2	1.95332 0.11 0.31 2.29	172.461 9.89 27.18 32.43	413.665 23.71 65.19 46.12	3.01832 0.17 0.48 25.83	32.6021 1.87 5.14 27.94	10.8311 0.62 1.71 10.62	634.531 36.37
3	30.9893 1.78 9.59 36.28	163.9 9.39 50.71 30.82	120.168 6.89 37.18 13.40	2.19962 0.13 0.68 18.83	4.77069 0.27 1.48 4.09	1.17302 0.07 0.36 1.15	323.201 18.53
4	32.5895 1.87 13.69 38.15	122.538 7.02 51.46 23.04	78.6006 4.51 33.01 8.76	0.50223 0.03 0.21 4.30	3.87573 0.22 1.63 3.32	0 0.00 0.00 0.00	238.106 13.65
5	14.2971 0.82 17.58 16.74	37.646 2.16 46.29 7.08	29.383 1.68 36.13 3.28	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	81.3261 4.66
6 of meer	5.59501 0.32 17.44 6.55	11.2565 0.65 35.09 2.12	13.9889 0.80 43.61 1.56	0.52177 0.03 1.63 4.47	0.33 0.02 1.03 0.28	0.38831 0.02 1.21 0.38	32.0805 1.84
Total	85.4243 4.90	531.837 30.48	896.979 51.41	11.6833 0.67	116.683 6.69	102.007 5.85	1744.61 100.00

5.2 Het gebruik van vervoermiddelen

Tabel 18: Verdeling van personen volgens autogebruik

(A) Gebruik van de auto (bestuurder, alle respondenten)

gautob2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	511.5532	28.34	511.5532	28.34
één tot enkele keren per jaar	20.35183	1.13	531.905	29.47
één tot enkele keren per maand	27.80488	1.54	559.7099	31.01
één tot enkele keren per week	381.7745	21.15	941.4844	52.16
dagelijks	859.331	47.61	1800.815	99.78
geen antwoord	4.051524	0.22	1804.867	100.00

(B) Gebruik van de auto (bestuurder, 18+)

gautob	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	276.7772	17.64	276.7772	17.64
één tot enkele keren per jaar	20.35183	1.30	297.129	18.94
één tot enkele keren per maand	27.80488	1.77	324.9339	20.71
één tot enkele keren per week	381.7745	24.33	706.7084	45.04
dagelijks	858.4089	54.70	1565.117	99.74
geen antwoord	4.051524	0.26	1569.169	100.00

(C) Gebruik van de auto (passagier)

gautop	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	71.90611	3.98	71.90611	3.98
één tot enkele keren per jaar	258.0532	14.30	329.9593	18.28
één tot enkele keren per maand	349.5549	19.37	679.5142	37.65
één tot enkele keren per week	943.8446	52.29	1623.359	89.94
dagelijks	181.5081	10.06	1804.867	100.00

(D) Gebruik van de auto (bestuurder en passagier samen – combinatie van A en C)

gauto2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	10.67115	0.59	10.67115	0.59
één tot enkele keren per jaar	36.91037	2.05	47.58152	2.64
één tot enkele keren per maand	64.13803	3.55	111.7196	6.19
één tot enkele keren per week	680.0354	37.68	791.7549	43.87
dagelijks	1013.112	56.13	1804.867	100.00

Tabel 19: Verdeling van personen volgens gebruik elektrische fiets

gEfiets	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	1145.344	63.46	1145.344	63.46
nooit of minder dan één keer per jaar	582.8222	32.29	1728.166	95.75
één tot enkele keren per jaar	18.41193	1.02	1746.578	96.77
één tot enkele keren per maand	11.04545	0.61	1757.624	97.38
één tot enkele keren per week	37.41679	2.07	1795.04	99.46
dagelijks	9.826587	0.54	1804.867	100.00

Tabel 20: Verdeling van personen volgens fietsgebruik

gfiets	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	435.4257	24.13	435.4257	24.13
één tot enkele keren per jaar	324.7632	17.99	760.1889	42.12
één tot enkele keren per maand	238.4318	13.21	998.6207	55.33
één tot enkele keren per week	559.0022	30.97	1557.623	86.30
dagelijks	247.244	13.70	1804.867	100.00

Tabel 21: Verdeling van personen volgens lijnbusgebruik

De gebruikte omschrijving "lijnbus" is een bus van De Lijn, de MIVB of de TEC. Tram en (pré)metro hebben eveneens betrekking op deze 3 vervoermaatschappijen. Samen vormen zij BTM (bus, tram, metro).

gbus	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1174.943	65.10	1174.943	65.10
één tot enkele keren per jaar	293.8594	16.28	1468.802	81.38
één tot enkele keren per maand	131.3082	7.28	1600.111	88.66
één tot enkele keren per week	172.4305	9.55	1772.541	98.21
dagelijks	32.32587	1.79	1804.867	100.00

Tabel 22: Verdeling van personen volgens tram-/-(pre)metrogebruik

(A) Gebruik van de tram

gtram	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1522.794	84.37	1522.794	84.37
één tot enkele keren per jaar	271.1679	15.02	1793.962	99.40
één tot enkele keren per maand	5.363984	0.30	1799.326	99.69
één tot enkele keren per week	5.540805	0.31	1804.867	100.00

(B) Gebruik van de (pre-)metro

gmetro	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1666.94	92.36	1666.94	92.36
één tot enkele keren per jaar	126.1036	6.99	1793.043	99.34
één tot enkele keren per maand	10.84838	0.60	1803.891	99.95
één tot enkele keren per week	0.975425	0.05	1804.867	100.00

(C) Gebruik van de tram en (pre-)metro samen

gtrametr	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1447.311	80.19	1447.311	80.19
één tot enkele keren per jaar	338.9787	18.78	1786.289	98.97
één tot enkele keren per maand	12.06132	0.67	1798.351	99.64
één tot enkele keren per week	6.51623	0.36	1804.867	100.00

Tabel 23: Verdeling van personen volgens BTM-gebruik (combinatie tabel 20 en 21C)

gbtm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1011.756	56.06	1011.756	56.06
één tot enkele keren per jaar	450.8864	24.98	1462.643	81.04
één tot enkele keren per maand	134.7703	7.47	1597.413	88.51
één tot enkele keren per week	175.1279	9.70	1772.541	98.21
dagelijks	32.32587	1.79	1804.867	100.00

Tabel 24: Verdeling van personen volgens treingebruik

gtrein	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1128.477	62.52	1128.477	62.52
één tot enkele keren per jaar	567.3251	31.43	1695.802	93.96
één tot enkele keren per maand	59.08787	3.27	1754.89	97.23
één tot enkele keren per week	49.08301	2.72	1803.973	99.95
dagelijks	0.893705	0.05	1804.867	100.00

Tabel 25: Verdeling van personen volgens motorfietsgebruik

gmotor	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1714.539	95.00	1714.539	95.00
één tot enkele keren per jaar	43.2665	2.40	1757.806	97.39
één tot enkele keren per maand	24.88711	1.38	1782.693	98.77
één tot enkele keren per week	17.89639	0.99	1800.589	99.76
dagelijks	4.277618	0.24	1804.867	100.00

Tabel 26: Verdeling van personen volgens snor- of bromfietsgebruik

gbrsnor	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1744.546	96.66	1744.546	96.66
één tot enkele keren per jaar	19.4239	1.08	1763.97	97.73
één tot enkele keren per maand	15.31126	0.85	1779.281	98.58
één tot enkele keren per week	16.41696	0.91	1795.698	99.49
dagelijks	9.168759	0.51	1804.867	100.00

Tabel 27: Verdeling van personen volgens autocargebruik

gacar	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1340.377	74.26	1340.377	74.26
één tot enkele keren per jaar	415.0774	23.00	1755.454	97.26
één tot enkele keren per maand	36.59158	2.03	1792.046	99.29
één tot enkele keren per week	11.93051	0.66	1803.976	99.95
dagelijks	0.890561	0.05	1804.867	100.00

Tabel 28: Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik

gvlieg	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1135.637	62.92	1135.637	62.92
één tot enkele keren per jaar	657.848	36.45	1793.485	99.37
één tot enkele keren per maand	10.38182	0.58	1803.867	99.94
één tot enkele keren per week	1	0.06	1804.867	100.00

Tabel 29: Verdeling van personen volgens taxigebruik

gtaxi	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
nooit of minder dan één keer per jaar	1639.039	90.81	1639.039	90.81
één tot enkele keren per jaar	143.1766	7.93	1782.216	98.75
één tot enkele keren per maand	17.27715	0.96	1799.493	99.70
één tot enkele keren per week	5.019835	0.28	1804.513	99.98
dagelijks	0.354	0.02	1804.867	100.00

Tabel 30: Verdeling van beroepsactieven volgens gebruik carpool

carpvaak	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
doet niet aan carpool	584.8291	65.32	584.8291	65.32
1 of meerdere keren per week	66.78688	7.46	651.616	72.78
1 of meerdere keren per maand	19.7197	2.20	671.3357	74.98
1 of meerdere keren per jaar	13.70074	1.53	685.0364	76.51
geen antwoord	210.3036	23.49	895.34	100.00

5.3 Kenmerken van personenwagens

Tabel 31: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn

bezit	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	1103.45	47.94	1103.45	47.94
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	982.8097	42.69	2086.26	90.63
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	191.6203	8.32	2277.88	98.96
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	20.4858	0.89	2298.366	99.84
andere	3.568945	0.16	2301.935	100.00

Tabel 32: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn en netto-gezinsinkomen

Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	47.6035	250.605	300.932	259.812	137.73	74.4436	32.324	1103.45
	2.07	10.89	13.07	11.29	5.98	3.23	1.40	47.94
	4.31	22.71	27.27	23.55	12.48	6.75	2.93	
	62.53	52.57	47.03	46.58	45.02	44.61	41.10	
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	27.0726	222.538	301.427	228.175	110.875	56.7075	36.0148	982.81
	1.18	9.67	13.09	9.91	4.82	2.46	1.56	42.69
	2.75	22.64	30.67	23.22	11.28	5.77	3.66	
	35.56	46.68	47.11	40.91	36.24	33.98	45.79	
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	0.57947	1.86245	28.8154	65.4173	52.537	33.7376	8.67109	191.62
	0.03	0.08	1.25	2.84	2.28	1.47	0.38	8.32
	0.30	0.97	15.04	34.14	27.42	17.61	4.53	
	0.76	0.39	4.50	11.73	17.17	20.22	11.02	
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	0	1.70314	8.69265	3.30212	4.79792	1.98997	0	20.4858
	0.00	0.07	0.38	0.14	0.21	0.09	0.00	0.89
	0.00	8.31	42.43	16.12	23.42	9.71	0.00	
	0.00	0.36	1.36	0.59	1.57	1.19	0.00	
andere	0.87904	0	0	1.04694	0	0	1.64297	3.56895
	0.04	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.07	0.16
	24.63	0.00	0.00	29.33	0.00	0.00	46.04	
	1.15	0.00	0.00	0.19	0.00	0.00	2.09	
Total	76.1345	476.708	639.868	557.753	305.94	166.879	78.6528	2301.94
	3.31	20.71	27.80	24.23	13.29	7.25	3.42	100.00

Tabel 33: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie

(A) Volgens bouwjaarcategorie

bjcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	3.529315	0.15	3.529315	0.15
1990 en eerder	39.87942	1.73	43.40874	1.89
1991 tot 1995	95.61162	4.15	139.0204	6.04
1996 tot 2000	297.5241	12.92	436.5444	18.96
2001 tot 2002	192.1923	8.35	628.7368	27.31
2003 tot 2004	248.1139	10.78	876.8507	38.09
2005 tot 2006	328.8258	14.28	1205.676	52.38
2007 tot 2008	340.1465	14.78	1545.823	67.15
2009 tot 2010	253.2696	11.00	1799.093	78.16
2011 tot 2012	217.3661	9.44	2016.459	87.60
2013 tot 2014	137.8766	5.99	2154.335	93.59
2015 tot 2016	99.85487	4.34	2254.19	97.93
2017 tot 2018	11.2795	0.49	2265.47	98.42
geen antwoord	36.4654	1.58	2301.935	100.00

(B) Volgens ouderdomcategorie

wocat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	311.6874	13.54	311.6874	13.54
>20 jaar	52.91083	2.30	364.5982	15.84
16-20 jaar	116.9176	5.08	481.5158	20.92
11-15 jaar	336.6273	14.62	818.143	35.54
9-10 jaar	215.1767	9.35	1033.32	44.89
7-8 jaar	292.4685	12.71	1325.788	57.59
5-6 jaar	287.0288	12.47	1612.817	70.06
4 jaar	170.4079	7.40	1783.225	77.47
3 jaar	170.0434	7.39	1953.268	84.85
2 jaar	174.1279	7.56	2127.396	92.42
1 jaar	113.4056	4.93	2240.802	97.34
0 jaar	24.66767	1.07	2265.47	98.42
geen antwoord	36.4654	1.58	2301.935	100.00

Tabel 34: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en netto-gezinsinkomen

(A) Volgens bouwjaarcategorie

Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
.	0 0.00 0.00 0.00	1.04694 0.05 29.66 0.22	1.07101 0.05 30.35 0.17	1.41137 0.06 39.99 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.52932 0.15
1990 en eerder	2.99243 0.13 7.50 3.93	18.6979 0.81 46.89 3.92	11.9206 0.52 29.89 1.86	4.90685 0.21 12.30 0.88	0.73464 0.03 1.84 0.24	0.62707 0.03 1.57 0.38	0 0.00 0.00 0.00	39.8794 1.73
1991 tot 1995	3.33349 0.14 3.49 4.38	42.8724 1.86 44.84 8.99	19.7369 0.86 20.64 3.08	21.3044 0.93 22.28 3.82	3.4043 0.15 3.56 1.11	2.18929 0.10 2.29 1.31	2.77078 0.12 2.90 3.52	95.6116 4.15
1996 tot 2000	17.8833 0.78 6.01 23.49	80.5779 3.50 27.08 16.90	101.038 4.39 33.96 15.79	50.3719 2.19 16.93 9.03	22.4534 0.98 7.55 7.34	21.7469 0.94 7.31 13.03	3.45267 0.15 1.16 4.39	297.524 12.92
2001 tot 2002	8.9669 0.39 4.67 11.78	53.6061 2.33 27.89 11.25	55.9625 2.43 29.12 8.75	48.5698 2.11 25.27 8.71	16.4342 0.71 8.55 5.37	5.43437 0.24 2.83 3.26	3.21838 0.14 1.67 4.09	192.192 8.35
2003 tot 2004	12.0528 0.52 4.86 15.83	58.7484 2.55 23.68 12.32	64.0942 2.78 25.83 10.02	54.0184 2.35 21.77 9.68	34.9912 1.52 14.10 11.44	17.9345 0.78 7.23 10.75	6.27437 0.27 2.53 7.98	248.114 10.78
2005 tot 2006	0 0.00 0.00 0.00	73.3273 3.19 22.30 15.38	93.0865 4.04 28.31 14.55	88.1076 3.83 26.79 15.80	40.8877 1.78 12.43 13.36	21.2016 0.92 6.45 12.70	12.215 0.53 3.71 15.53	328.826 14.28
2007 tot 2008	4.64246 0.20 1.36 6.10	62.5838 2.72 18.40 13.13	92.6124 4.02 27.23 14.47	91.1867 3.96 26.81 16.35	53.3096 2.32 15.67 17.42	26.9304 1.17 7.92 16.14	8.88107 0.39 2.61 11.29	340.147 14.78
2009 tot 2010	3.6033 0.16	34.6806 1.51	80.9523 3.52	66.0609 2.87	33.5431 1.46	25.3644 1.10	9.06508 0.39	253.27 11.00

	1.42 4.73	13.69 7.28	31.96 12.65	26.08 11.84	13.24 10.96	10.01 15.20	3.58 11.53	
2011 tot 2012	5.21187 0.23 2.40 6.85	29.3678 1.28 13.51 6.16	64.4285 2.80 29.64 10.07	56.9781 2.48 26.21 10.22	36.4496 1.58 16.77 11.91	16.5944 0.72 7.63 9.94	8.33577 0.36 3.83 10.60	217.366 9.44
2013 tot 2014	8.92994 0.39 6.48 11.73	5.93146 0.26 4.30 1.24	24.3461 1.06 17.66 3.80	42.8422 1.86 31.07 7.68	29.4079 1.28 21.33 9.61	17.6977 0.77 12.84 10.61	8.72144 0.38 6.33 11.09	137.877 5.99
2015 tot 2016	7.89733 0.34 7.91 10.37	10.4726 0.45 10.49 2.20	22.963 1.00 23.00 3.59	23.5342 1.02 23.57 4.22	22.4916 0.98 22.52 7.35	7.8275 0.34 7.84 4.69	4.66867 0.20 4.68 5.94	99.8549 4.34
2017 tot 2018	0 0.00 0.00 0.00	1.10014 0.05 9.75 0.23	0.85366 0.04 7.57 0.13	3.75811 0.16 33.32 0.67	3.67861 0.16 32.61 1.20	1.88898 0.08 16.75 1.13	0 0.00 0.00 0.00	11.2795 0.49
geen antwoord	0.62075 0.03 1.70 0.82	3.69465 0.16 10.13 0.78	6.8022 0.30 18.65 1.06	4.70275 0.20 12.90 0.84	8.15378 0.35 22.36 2.67	1.44163 0.06 3.95 0.86	11.0496 0.48 30.30 14.05	36.4654 1.58
Total	76.1345 3.31	476.708 20.71	639.868 27.80	557.753 24.23	305.94 13.29	166.879 7.25	78.6528 3.42	2301.94 100.00

(B) Volgens ouderdomcategorie

Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
.	8.94728 0.39 2.87 11.75	76.0912 3.31 24.41 15.96	98.9052 4.30 31.73 15.46	83.6764 3.64 26.85 15.00	19.6117 0.85 6.29 6.41	22.872 0.99 7.34 13.71	1.58366 0.07 0.51 2.01	311.687 13.54
>20 jaar	4.19312 0.18 7.92 5.51	23.1253 1.00 43.71 4.85	14.9849 0.65 28.32 2.34	6.81434 0.30 12.88 1.22	1.24128 0.05 2.35 0.41	1.74765 0.08 3.30 1.05	0.8042 0.03 1.52 1.02	52.9108 2.30
16-20 jaar	16.5665 0.72 14.17 21.76	30.0816 1.31 25.73 6.31	35.1068 1.53 30.03 5.49	19.2951 0.84 16.50 3.46	9.39299 0.41 8.03 3.07	4.07577 0.18 3.49 2.44	2.39875 0.10 2.05 3.05	116.918 5.08
11-15 jaar	12.7998 0.56 3.80 16.81	93.202 4.05 27.69 19.55	89.5615 3.89 26.61 14.00	77.5468 3.37 23.04 13.90	32.2269 1.40 9.57 10.53	18.6097 0.81 5.53 11.15	12.6805 0.55 3.77 16.12	336.627 14.62
9-10 jaar	2.71006 0.12 1.26 3.56	40.6727 1.77 18.90 8.53	72.5423 3.15 33.71 11.34	51.9336 2.26 24.14 9.31	26.1525 1.14 12.15 8.55	14.5535 0.63 6.76 8.72	6.61216 0.29 3.07 8.41	215.177 9.35
7-8 jaar	8.62127 0.37 2.95 11.32	65.2123 2.83 22.30 13.68	72.3142 3.14 24.73 11.30	68.5781 2.98 23.45 12.30	48.7489 2.12 16.67 15.93	21.6853 0.94 7.41 12.99	7.30842 0.32 2.50 9.29	292.469 12.71
5-6 jaar	2.9084 0.13 1.01 3.82	50.5131 2.19 17.60 10.60	75.5724 3.28 26.33 11.81	78.4907 3.41 27.35 14.07	47.0707 2.04 16.40 15.39	22.2578 0.97 7.75 13.34	10.2156 0.44 3.56 12.99	287.029 12.47
4 jaar	2.72527 0.12 1.60 3.58	29.2844 1.27 17.18 6.14	45.3859 1.97 26.63 7.09	39.0525 1.70 22.92 7.00	27.5093 1.20 16.14 8.99	16.2941 0.71 9.56 9.76	10.1565 0.44 5.96 12.91	170.408 7.40
3 jaar	14.0769 0.61	18.2905 0.79	44.9738 1.95	35.5336 1.54	29.6916 1.29	21.283 0.92	6.19408 0.27	170.043 7.39

	8.28 18.49	10.76 3.84	26.45 7.03	20.90 6.37	17.46 9.71	12.52 12.75	3.64 7.88	
2 jaar	1.43127 0.06 0.82 1.88	29.5388 1.28 16.96 6.20	40.6362 1.77 23.34 6.35	53.2427 2.31 30.58 9.55	29.1669 1.27 16.75 9.53	13.5951 0.59 7.81 8.15	6.51698 0.28 3.74 8.29	174.128 7.56
1 jaar	0.53394 0.02 0.47 0.70	14.226 0.62 12.54 2.98	32.587 1.42 28.73 5.09	30.7862 1.34 27.15 5.52	24.2862 1.06 21.42 7.94	7.85397 0.34 6.93 4.71	3.13233 0.14 2.76 3.98	113.406 4.93
0 jaar	0 0.00 0.00 0.00	2.7755 0.12 11.25 0.58	10.4955 0.46 42.55 1.64	8.10057 0.35 32.84 1.45	2.68692 0.12 10.89 0.88	0.60917 0.03 2.47 0.37	0 0.00 0.00 0.00	24.6677 1.07
geen antwoord	0.62075 0.03 1.70 0.82	3.69465 0.16 10.13 0.78	6.8022 0.30 18.65 1.06	4.70275 0.20 12.90 0.84	8.15378 0.35 22.36 2.67	1.44163 0.06 3.95 0.86	11.0496 0.48 30.30 14.05	36.4654 1.58
Total	76.1345 3.31	476.708 20.71	639.868 27.80	557.753 24.23	305.94 13.29	166.879 7.25	78.6528 3.42	2301.94 100.00

Tabel 35: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en de wijze waarop ze in het bezit zijn gekomen

(A) Volgens bouwjaarcategorie

Frequency Percent Row Pct Col Pct	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé- doeleinden mag gebruiken	andere	Total
.	0.33	3.19932	0	0	0	3.52932
	0.01	0.14	0.00	0.00	0.00	0.15
	9.35	90.65	0.00	0.00	0.00	
	0.03	0.33	0.00	0.00	0.00	
1990 en eerder	6.15064	33.0558	0.67294	0	0	39.8794
	0.27	1.44	0.03	0.00	0.00	1.73
	15.42	82.89	1.69	0.00	0.00	
	0.56	3.36	0.35	0.00	0.00	
1991 tot 1995	34.7387	60.4717	0.40121	0	0	95.6116
	1.51	2.63	0.02	0.00	0.00	4.15
	36.33	63.25	0.42	0.00	0.00	
	3.15	6.15	0.21	0.00	0.00	
1996 tot 2000	89.8543	196.588	7.89894	2.30423	0.87904	297.524
	3.90	8.54	0.34	0.10	0.04	12.92
	30.20	66.07	2.65	0.77	0.30	
	8.14	20.00	4.12	11.25	24.63	
2001 tot 2002	62.4313	125.101	4.66044	0	0	192.192
	2.71	5.43	0.20	0.00	0.00	8.35
	32.48	65.09	2.42	0.00	0.00	
	5.66	12.73	2.43	0.00	0.00	
2003 tot 2004	112.57	129.428	5.0924	1.02377	0	248.114
	4.89	5.62	0.22	0.04	0.00	10.78
	45.37	52.16	2.05	0.41	0.00	
	10.20	13.17	2.66	5.00	0.00	
2005 tot 2006	155.51	145.414	26.9778	0.9236	0	328.826
	6.76	6.32	1.17	0.04	0.00	14.28
	47.29	44.22	8.20	0.28	0.00	
	14.09	14.80	14.08	4.51	0.00	
2007 tot 2008	198.565	105.738	32.2706	2.5262	1.04694	340.147
	8.63	4.59	1.40	0.11	0.05	14.78
	58.38	31.09	9.49	0.74	0.31	
	17.99	10.76	16.84	12.33	29.33	
2009 tot 2010	147.718	79.4937	22.0822	3.97523	0	253.27
	6.42	3.45	0.96	0.17	0.00	11.00

	58.32 13.39	31.39 8.09	8.72 11.52	1.57 19.40	0.00 0.00	
2011 tot 2012	133.666 5.81 61.49 12.11	43.2457 1.88 19.90 4.40	38.8936 1.69 17.89 20.30	1.5606 0.07 0.72 7.62	0 0.00 0.00 0.00	217.366 9.44
2013 tot 2014	79.2423 3.44 57.47 7.18	24.6786 1.07 17.90 2.51	29.6896 1.29 21.53 15.49	4.26605 0.19 3.09 20.82	0 0.00 0.00 0.00	137.877 5.99
2015 tot 2016	71.5752 3.11 71.68 6.49	9.70748 0.42 9.72 0.99	17.4082 0.76 17.43 9.08	1.16398 0.05 1.17 5.68	0 0.00 0.00 0.00	99.8549 4.34
2017 tot 2018	7.0372 0.31 62.39 0.64	0 0.00 0.00 0.00	4.2423 0.18 37.61 2.21	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	11.2795 0.49
geen antwoord	4.06122 0.18 11.14 0.37	26.6891 1.16 73.19 2.72	1.33 0.06 3.65 0.69	2.74215 0.12 7.52 13.39	1.64297 0.07 4.51 46.04	36.4654 1.58
Total	1103.45 47.94	982.81 42.69	191.62 8.32	20.4858 0.89	3.56895 0.16	2301.94 100.00

(B) Volgens ouderdomcategorie

Frequency Percent Row Pct Col Pct	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé- doeleinden mag gebruiken	andere	Total
.	158.339 6.88 50.80 14.35	127.899 5.56 41.03 13.01	21.58 0.94 6.92 11.26	2.82231 0.12 0.91 13.78	1.04694 0.05 0.34 29.33	311.687 13.54
>20 jaar	7.19389 0.31 13.60 0.65	45.7169 1.99 86.40 4.65	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	52.9108 2.30
16-20 jaar	38.5868 1.68 33.00 3.50	76.445 3.32 65.38 7.78	1.88579 0.08 1.61 0.98	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	116.918 5.08
11-15 jaar	104.83 4.55 31.14 9.50	224.26 9.74 66.62 22.82	6.61049 0.29 1.96 3.45	0.92729 0.04 0.28 4.53	0 0.00 0.00 0.00	336.627 14.62
9-10 jaar	78.1502 3.39 36.32 7.08	129.071 5.61 59.98 13.13	3.64148 0.16 1.69 1.90	3.43499 0.15 1.60 16.77	0.87904 0.04 0.41 24.63	215.177 9.35
7-8 jaar	141.545 6.15 48.40 12.83	144.25 6.27 49.32 14.68	6.29114 0.27 2.15 3.28	0.38269 0.02 0.13 1.87	0 0.00 0.00 0.00	292.469 12.71
5-6 jaar	144.475 6.28 50.33 13.09	109.392 4.75 38.11 11.13	31.1899 1.35 10.87 16.28	1.97109 0.09 0.69 9.62	0 0.00 0.00 0.00	287.029 12.47
4 jaar	101.125 4.39 59.34 9.16	42.4713 1.85 24.92 4.32	24.1347 1.05 14.16 12.60	2.6767 0.12 1.57 13.07	0 0.00 0.00 0.00	170.408 7.40
3 jaar	108.221 4.70	30.5557 1.33	27.1197 1.18	4.14728 0.18	0 0.00	170.043 7.39

	63.64 9.81	17.97 3.11	15.95 14.15	2.44 20.24	0.00 0.00	
2 jaar	114.785 4.99 65.92 10.40	23.6079 1.03 13.56 2.40	35.2072 1.53 20.22 18.37	0.52763 0.02 0.30 2.58	0 0.00 0.00 0.00	174.128 7.56
1 jaar	83.4663 3.63 73.60 7.56	2.45179 0.11 2.16 0.25	26.6338 1.16 23.49 13.90	0.85369 0.04 0.75 4.17	0 0.00 0.00 0.00	113.406 4.93
0 jaar	18.6717 0.81 75.69 1.69	0 0.00 0.00 0.00	5.99601 0.26 24.31 3.13	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	24.6677 1.07
geen antwoord	4.06122 0.18 11.14 0.37	26.6891 1.16 73.19 2.72	1.33 0.06 3.65 0.69	2.74215 0.12 7.52 13.39	1.64297 0.07 4.51 46.04	36.4654 1.58
Total	1103.45 47.94	982.81 42.69	191.62 8.32	20.4858 0.89	3.56895 0.16	2301.94 100.00

Tabel 36: Verdeling van personenwagens volgens brandstofsoort

brand	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
LPG	23.56098	1.02	23.56098	1.02
benzine	690.1435	29.98	713.7045	31.00
diesel	1579.263	68.61	2292.967	99.61
andere	8.967862	0.39	2301.935	100.00

Tabel 37: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en brandstofsoort

(A) Volgens bouwjaarcategorie

Frequency Percent Row Pct Col Pct	LPG	benzine	diesel	andere	Total
.	0 0.00 0.00 0.00	1.08137 0.05 30.64 0.16	2.44794 0.11 69.36 0.16	0 0.00 0.00 0.00	3.52932 0.15
1990 en eerder	2.57792 0.11 6.46 10.94	24.4889 1.06 61.41 3.55	12.8127 0.56 32.13 0.81	0 0.00 0.00 0.00	39.8794 1.73
1991 tot 1995	4.60808 0.20 4.82 19.56	70.7339 3.07 73.98 10.25	20.2696 0.88 21.20 1.28	0 0.00 0.00 0.00	95.6116 4.15
1996 tot 2000	3.98183 0.17 1.34 16.90	121.26 5.27 40.76 17.57	172.282 7.48 57.91 10.91	0 0.00 0.00 0.00	297.524 12.92
2001 tot 2002	1.66308 0.07 0.87 7.06	65.7283 2.86 34.20 9.52	124.801 5.42 64.94 7.90	0 0.00 0.00 0.00	192.192 8.35
2003 tot 2004	1.62896 0.07 0.66 6.91	84.5842 3.67 34.09 12.26	161.901 7.03 65.25 10.25	0 0.00 0.00 0.00	248.114 10.78
2005 tot 2006	2.64476 0.11 0.80 11.23	72.3525 3.14 22.00 10.48	253.828 11.03 77.19 16.07	0 0.00 0.00 0.00	328.826 14.28
2007 tot 2008	1.4873 0.06 0.44 6.31	56.9094 2.47 16.73 8.25	281.75 12.24 82.83 17.84	0 0.00 0.00 0.00	340.147 14.78
2009 tot 2010	0.68761 0.03 0.27 2.92	38.8125 1.69 15.32 5.62	213.77 9.29 84.40 13.54	0 0.00 0.00 0.00	253.27 11.00
2011 tot 2012	1.7702 0.08 0.81 7.51	57.9771 2.52 26.67 8.40	157.619 6.85 72.51 9.98	0 0.00 0.00 0.00	217.366 9.44
2013 tot 2014	1.68191 0.07 1.22 7.14	39.2201 1.70 28.45 5.68	94.9314 4.12 68.85 6.01	2.04316 0.09 1.48 22.78	137.877 5.99
2015 tot 2016	0 0.00	44.6491 1.94	53.677 2.33	1.52875 0.07	99.8549 4.34

	0.00 0.00	44.71 6.47	53.75 3.40	1.53 17.05	
2017 tot 2018	0 0.00 0.00 0.00	2.80527 0.12 24.87 0.41	6.14627 0.27 54.49 0.39	2.32796 0.10 20.64 25.96	11.2795 0.49
geen antwoord	0.82932 0.04 2.27 3.52	9.54106 0.41 26.16 1.38	23.027 1.00 63.15 1.46	3.06799 0.13 8.41 34.21	36.4654 1.58
Total	23.561 1.02	690.144 29.98	1579.26 68.61	8.96786 0.39	2301.94 100.00

(B) Volgens ouderdomcategorie

Frequency Percent Row Pct Col Pct	LPG	benzine	diesel	andere	Total
.	3.79469 0.16 1.22 16.11	105.334 4.58 33.79 15.26	202.559 8.80 64.99 12.83	0 0.00 0.00 0.00	311.687 13.54
>20 jaar	3.19095 0.14 6.03 13.54	32.8357 1.43 62.06 4.76	16.8842 0.73 31.91 1.07	0 0.00 0.00 0.00	52.9108 2.30
16-20 jaar	2.812 0.12 2.41 11.93	67.2056 2.92 57.48 9.74	46.9 2.04 40.11 2.97	0 0.00 0.00 0.00	116.918 5.08
11-15 jaar	3.67958 0.16 1.09 15.62	123.542 5.37 36.70 17.90	209.406 9.10 62.21 13.26	0 0.00 0.00 0.00	336.627 14.62
9-10 jaar	2.92962 0.13 1.36 12.43	55.6868 2.42 25.88 8.07	156.56 6.80 72.76 9.91	0 0.00 0.00 0.00	215.177 9.35
7-8 jaar	0.62451 0.03 0.21 2.65	77.2986 3.36 26.43 11.20	214.545 9.32 73.36 13.59	0 0.00 0.00 0.00	292.469 12.71
5-6 jaar	2.2482 0.10 0.78 9.54	60.7536 2.64 21.17 8.80	223.287 9.70 77.79 14.14	0.7396 0.03 0.26 8.25	287.029 12.47
4 jaar	0.65063 0.03 0.38 2.76	37.1502 1.61 21.80 5.38	132.01 5.73 77.47 8.36	0.59665 0.03 0.35 6.65	170.408 7.40
3 jaar	0.55348 0.02 0.33 2.35	37.6593 1.64 22.15 5.46	131.831 5.73 77.53 8.35	0 0.00 0.00 0.00	170.043 7.39
2 jaar	2.248 0.10 1.29 9.54	48.4381 2.10 27.82 7.02	122.735 5.33 70.49 7.77	0.7069 0.03 0.41 7.88	174.128 7.56
1 jaar	0 0.00 0.00 0.00	30.3804 1.32 26.79 4.40	79.1685 3.44 69.81 5.01	3.85672 0.17 3.40 43.01	113.406 4.93

0 jaar	0	4.31844	20.3492	0	24.6677
	0.00	0.19	0.88	0.00	1.07
	0.00	17.51	82.49	0.00	
	0.00	0.63	1.29	0.00	
geen antwoord	0.82932	9.54106	23.027	3.06799	36.4654
	0.04	0.41	1.00	0.13	1.58
	2.27	26.16	63.15	8.41	
	3.52	1.38	1.46	34.21	
Total	23.561	690.144	1579.26	8.96786	2301.94
	1.02	29.98	68.61	0.39	100.00

Tabel 38: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage

De jaarkilometrage is gebaseerd op het aantal kilometers dat met een personenwagen de afgelopen 12 maand (t.o.v. de invuldag) werd afgelegd.

(A) Jaarkilometrage (wagen)

jrkmcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-4999	235.9749	10.25	235.9749	10.25
5000-9999	461.4186	20.04	697.3935	30.30
10000-14999	454.7437	19.75	1152.137	50.05
15000-19999	363.3668	15.79	1515.504	65.84
20000-29999	412.8867	17.94	1928.391	83.77
30000 +	312.0634	13.56	2240.454	97.33
geen antwoord	61.48092	2.67	2301.935	100.00

(B) Jaarkilometrage (gezin)

De 'jaarkilometrage gezin' is gebaseerd op het aantal kilometers dat met alle personenwagens binnen één bepaald gezin de afgelopen 12 maand (t.o.v. de invuldag) werd afgelegd. Deze jaarkilometrage is dus op gezinsniveau in tegenstelling tot de 'jaarkilometrage' (Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.) die op wagniveau berekend is.

jrkmcatgez	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
5000-9999	1.414875	0.47	1.414875	0.47
15000-19999	1.614018	0.53	3.028893	1.00
20000-29999	2.615564	0.86	5.644457	1.86
30000+	243.6666	80.49	249.3111	82.36
geen antwoord	53.41269	17.64	302.7238	100.00

Tabel 39: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en jaarkilometrage

(A) Volgens bouwjaarcategorie

Frequency Percent Row Pct Col Pct	0-4999	5000-9999	10000-14999	15000-19999	20000-29999	30000 +	geen antwoord	Total	
.	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.54069 0.02 15.32 0.13	0 0.00 0.00 0.00	2.98863 0.13 84.68 4.86	3.52932 0.15
1990 en eerder	18.8245 0.82 47.20 7.98	10.4081 0.45 26.10 2.26	6.08811 0.26 15.27 1.34	0.51236 0.02 1.28 0.14	2.61065 0.11 6.55 0.63	0.4603 0.02 1.15 0.15	0.97544 0.04 2.45 1.59	39.8794 1.73	
1991 tot 1995	34.0653 1.48 35.63 14.44	27.3807 1.19 28.64 5.93	16.553 0.72 17.31 3.64	6.77676 0.29 7.09 1.86	5.30856 0.23 5.55 1.29	3.81274 0.17 3.99 1.22	1.71448 0.07 1.79 2.79	95.6116 4.15	
1996 tot 2000	41.8444 1.82 14.06 17.73	79.9038 3.47 26.86 17.32	63.1357 2.74 21.22 13.88	54.7692 2.38 18.41 15.07	33.0696 1.44 11.11 8.01	19.0157 0.83 6.39 6.09	5.78555 0.25 1.94 9.41	297.524 12.92	
2001 tot 2002	24.6448 1.07 12.82 10.44	46.4882 2.02 24.19 10.08	47.3987 2.06 24.66 10.42	31.3953 1.36 16.34 8.64	23.458 1.02 12.21 5.68	17.4056 0.76 9.06 5.58	1.40161 0.06 0.73 2.28	192.192 8.35	
2003 tot 2004	27.1486 1.18 10.94 11.50	54.5517 2.37 21.99 11.82	45.5466 1.98 18.36 10.02	38.8291 1.69 15.65 10.69	58.7761 2.55 23.69 14.24	21.6599 0.94 8.73 6.94	1.60183 0.07 0.65 2.61	248.114 10.78	
2005 tot 2006	21.1798 0.92 6.44 8.98	63.3795 2.75 19.27 13.74	74.1651 3.22 22.55 16.31	47.9402 2.08 14.58 13.19	68.1177 2.96 20.72 16.50	46.9109 2.04 14.27 15.03	7.13255 0.31 2.17 11.60	328.826 14.28	
2007 tot 2008	21.7418 0.94 6.39 9.21	62.0482 2.70 18.24 13.45	62.6686 2.72 18.42 13.78	64.9579 2.82 19.10 17.88	73.3606 3.19 21.57 17.77	51.0773 2.22 15.02 16.37	4.29228 0.19 1.26 6.98	340.147 14.78	
2009 tot 2010	14.5127 0.63	46.2458 2.01	43.8099 1.90	43.2143 1.88	52.254 2.27	49.3268 2.14	3.90608 0.17	253.27 11.00	

	5.73 6.15	18.26 10.02	17.30 9.63	17.06 11.89	20.63 12.66	19.48 15.81	1.54 6.35	
2011 tot 2012	15.5665 0.68 7.16 6.60	36.5714 1.59 16.82 7.93	41.6758 1.81 19.17 9.16	34.9958 1.52 16.10 9.63	41.0277 1.78 18.87 9.94	44.9851 1.95 20.70 14.42	2.54381 0.11 1.17 4.14	217.366 9.44
2013 tot 2014	7.92907 0.34 5.75 3.36	23.9117 1.04 17.34 5.18	22.9708 1.00 16.66 5.05	19.8335 0.86 14.38 5.46	29.5266 1.28 21.42 7.15	28.7879 1.25 20.88 9.23	4.91695 0.21 3.57 8.00	137.877 5.99
2015 tot 2016	5.49751 0.24 5.51 2.33	8.69741 0.38 8.71 1.88	26.5076 1.15 26.55 5.83	14.5546 0.63 14.58 4.01	19.3001 0.84 19.33 4.67	21.5251 0.94 21.56 6.90	3.77259 0.16 3.78 6.14	99.8549 4.34
2017 tot 2018	0 0.00 0.00 0.00	0.52147 0.02 4.62 0.11	1.43014 0.06 12.68 0.31	1.16398 0.05 10.32 0.32	2.6287 0.11 23.31 0.64	5.09596 0.22 45.18 1.63	0.43925 0.02 3.89 0.71	11.2795 0.49
geen antwoord	3.02 0.13 8.28 1.28	1.3104 0.06 3.59 0.28	2.79378 0.12 7.66 0.61	4.42363 0.19 12.13 1.22	2.90773 0.13 7.97 0.70	2 0.09 5.48 0.64	20.0099 0.87 54.87 32.55	36.4654 1.58
Total	235.975 10.25	461.419 20.04	454.744 19.75	363.367 15.79	412.887 17.94	312.063 13.56	61.4809 2.67	2301.94 100.00

(B) Volgens ouderdomcategorie

Frequency Percent Row Pct Col Pct	0-4999	5000-9999	10000-14999	15000-19999	20000-29999	30000 +	geen antwoord	Total
.	20.9256 0.91 6.71 8.87	57.1644 2.48 18.34 12.39	62.5166 2.72 20.06 13.75	46.6653 2.03 14.97 12.84	64.8913 2.82 20.82 15.72	48.2527 2.10 15.48 15.46	11.2716 0.49 3.62 18.33	311.687 13.54
>20 jaar	26.5592 1.15 50.20 11.26	11.6186 0.50 21.96 2.52	10.0645 0.44 19.02 2.21	1.77261 0.08 3.35 0.49	2.01699 0.09 3.81 0.49	0.87888 0.04 1.66 0.28	0 0.00 0.00 0.00	52.9108 2.30
16-20 jaar	31.066 1.35 26.57 13.16	41.1898 1.79 35.23 8.93	21.0942 0.92 18.04 4.64	11.0962 0.48 9.49 3.05	5.09687 0.22 4.36 1.23	4.27382 0.19 3.66 1.37	3.10071 0.13 2.65 5.04	116.918 5.08
11-15 jaar	47.5889 2.07 14.14 20.17	94.3538 4.10 28.03 20.45	71.8899 3.12 21.36 15.81	65.6935 2.85 19.52 18.08	37.1478 1.61 11.04 9.00	15.577 0.68 4.63 4.99	4.37639 0.19 1.30 7.12	336.627 14.62
9-10 jaar	25.6357 1.11 11.91 10.86	48.6708 2.11 22.62 10.55	42.4181 1.84 19.71 9.33	38.7188 1.68 17.99 10.66	32.7453 1.42 15.22 7.93	25.6962 1.12 11.94 8.23	1.29185 0.06 0.60 2.10	215.177 9.35
7-8 jaar	28.6726 1.25 9.80 12.15	64.7022 2.81 22.12 14.02	68.23 2.96 23.33 15.00	43.4131 1.89 14.84 11.95	60.7305 2.64 20.76 14.71	23.7468 1.03 8.12 7.61	2.97345 0.13 1.02 4.84	292.469 12.71
5-6 jaar	19.3336 0.84 6.74 8.19	53.8003 2.34 18.74 11.66	53.421 2.32 18.61 11.75	48.1039 2.09 16.76 13.24	67.9358 2.95 23.67 16.45	39.2067 1.70 13.66 12.56	5.22759 0.23 1.82 8.50	287.029 12.47
4 jaar	10.082 0.44 5.92 4.27	29.2791 1.27 17.18 6.35	34.9208 1.52 20.49 7.68	19.7295 0.86 11.58 5.43	38.421 1.67 22.55 9.31	34.2095 1.49 20.08 10.96	3.76603 0.16 2.21 6.13	170.408 7.40
3 jaar	11.2443 0.49	19.3513 0.84	32.5853 1.42	35.4598 1.54	34.3739 1.49	31.672 1.38	5.35677 0.23	170.043 7.39

	6.61 4.77	11.38 4.19	19.16 7.17	20.85 9.76	20.21 8.33	18.63 10.15	3.15 8.71	
2 jaar	8.29275 0.36 4.76 3.51	20.7171 0.90 11.90 4.49	32.1197 1.40 18.45 7.06	29.8262 1.30 17.13 8.21	32.5822 1.42 18.71 7.89	49.1351 2.13 28.22 15.75	1.45485 0.06 0.84 2.37	174.128 7.56
1 jaar	2.18478 0.09 1.93 0.93	16.3971 0.71 14.46 3.55	20.333 0.88 17.93 4.47	14.9342 0.65 13.17 4.11	27.8304 1.21 24.54 6.74	29.0743 1.26 25.64 9.32	2.65181 0.12 2.34 4.31	113.406 4.93
0 jaar	1.36955 0.06 5.55 0.58	2.86365 0.12 11.61 0.62	2.35695 0.10 9.55 0.52	3.53021 0.15 14.31 0.97	6.20686 0.27 25.16 1.50	8.34045 0.36 33.81 2.67	0 0.00 0.00 0.00	24.6677 1.07
geen antwoord	3.02 0.13 8.28 1.28	1.3104 0.06 3.59 0.28	2.79378 0.12 7.66 0.61	4.42363 0.19 12.13 1.22	2.90773 0.13 7.97 0.70	2 0.09 5.48 0.64	20.0099 0.87 54.87 32.55	36.4654 1.58
Total	235.975 10.25	461.419 20.04	454.744 19.75	363.367 15.79	412.887 17.94	312.063 13.56	61.4809 2.67	2301.94 100.00

Tabel 40: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en netto-gezinsinkomen

(A) Jaarkilometrage (wagen)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
0-4999	24.6975 1.07 10.47 32.44	88.3936 3.84 37.46 18.54	59.8303 2.60 25.35 9.35	34.473 1.50 14.61 6.18	19.8418 0.86 8.41 6.49	6.00345 0.26 2.54 3.60	2.73528 0.12 1.16 3.48	235.975 10.25
5000-9999	18.5295 0.80 4.02 24.34	115.268 5.01 24.98 24.18	135.894 5.90 29.45 21.24	103.456 4.49 22.42 18.55	49.0556 2.13 10.63 16.03	29.0162 1.26 6.29 17.39	10.1984 0.44 2.21 12.97	461.419 20.04
10000-14999	14.7049 0.64 3.23 19.31	99.7726 4.33 21.94 20.93	117.052 5.08 25.74 18.29	121.234 5.27 26.66 21.74	56.8528 2.47 12.50 18.58	29.7502 1.29 6.54 17.83	15.3774 0.67 3.38 19.55	454.744 19.75
15000-19999	6.34243 0.28 1.75 8.33	77.1376 3.35 21.23 16.18	117.844 5.12 32.43 18.42	89.0035 3.87 24.49 15.96	46.3116 2.01 12.75 15.14	15.2838 0.66 4.21 9.16	11.4436 0.50 3.15 14.55	363.367 15.79
20000-29999	6.72292 0.29 1.63 8.83	62.2382 2.70 15.07 13.06	119.664 5.20 28.98 18.70	107.79 4.68 26.11 19.33	61.9546 2.69 15.01 20.25	42.2375 1.83 10.23 25.31	12.28 0.53 2.97 15.61	412.887 17.94
30000 +	4.51655 0.20 1.45 5.93	27.4902 1.19 8.81 5.77	74.9166 3.25 24.01 11.71	94.4544 4.10 30.27 16.93	61.5521 2.67 19.72 20.12	41.9806 1.82 13.45 25.16	7.15288 0.31 2.29 9.09	312.063 13.56
geen antwoord	0.62075 0.03 1.01 0.82	6.40739 0.28 10.42 1.34	14.6668 0.64 23.86 2.29	7.34242 0.32 11.94 1.32	10.3712 0.45 16.87 3.39	2.60707 0.11 4.24 1.56	19.4653 0.85 31.66 24.75	61.4809 2.67
Total	76.1345 3.31	476.708 20.71	639.868 27.80	557.753 24.23	305.94 13.29	166.879 7.25	78.6528 3.42	2301.94 100.00

(B) Jaarkilometrage (gezin)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
5000-9999	0 0.00 0.00 0.00	0.41488 0.14 29.32 0.79	1 0.33 70.68 1.21	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.41488 0.47
15000-19999	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.9236 0.31 57.22 1.12	0.69042 0.23 42.78 1.05	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.61402 0.53
20000-29999	0 0.00 0.00 0.00	0.8722 0.29 33.35 1.66	1.74336 0.58 66.65 2.12	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.61556 0.86
30000+	30.202 9.98 12.39 91.63	46.9223 15.50 19.26 89.09	64.6274 21.35 26.52 78.47	54.3373 17.95 22.30 82.71	28.7941 9.51 11.82 74.15	12.7404 4.21 5.23 82.39	6.04301 2.00 2.48 40.97	243.667 80.49
geen antwoord	2.75763 0.91 5.16 8.37	4.45644 1.47 8.34 8.46	14.064 4.65 26.33 17.08	10.6669 3.52 19.97 16.24	10.0377 3.32 18.79 25.85	2.7233 0.90 5.10 17.61	8.70675 2.88 16.30 59.03	53.4127 17.64
Total	32.9596 10.89	52.6659 17.40	82.3584 27.21	65.6946 21.70	38.8318 12.83	15.4637 5.11	14.7498 4.87	302.724 100.00

Tabel 41: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort

Frequency Percent Row Pct Col Pct	LPG	benzine	diesel	andere	Total
0-4999	3.92963 0.18 1.67 16.68	162.588 7.26 68.90 23.90	69.4576 3.10 29.43 4.54	0 0.00 0.00 0.00	235.975 10.53
5000-9999	1.75916 0.08 0.38 7.47	213.036 9.51 46.17 31.32	246.623 11.01 53.45 16.12	0 0.00 0.00 0.00	461.419 20.59
10000-14999	5.91006 0.26 1.30 25.08	162.25 7.24 35.68 23.85	285.877 12.76 62.87 18.68	0.7069 0.03 0.16 11.03	454.744 20.30
15000-19999	3.95273 0.18 1.09 16.78	79.6604 3.56 21.92 11.71	278.59 12.43 76.67 18.21	1.16398 0.05 0.32 18.16	363.367 16.22
20000-29999	5.74597 0.26 1.39 24.39	38.1716 1.70 9.25 5.61	365.39 16.31 88.50 23.88	3.57923 0.16 0.87 55.83	412.887 18.43
30000 +	2.26343 0.10 0.73 9.61	24.4981 1.09 7.85 3.60	284.341 12.69 91.12 18.58	0.96123 0.04 0.31 14.99	312.063 13.93
Total	23.561 1.05	680.204 30.36	1530.28 68.30	6.41135 0.29	2240.45 100.00

Tabel 42: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn

(A) Alle personen

Frequency Percent Row Pct Col Pct	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé- doeleinden mag gebruiken	andere	Total
0-4999	120.955	109.461	4.67925	0	0.87904	235.975
	5.25	4.76	0.20	0.00	0.04	10.25
	51.26	46.39	1.98	0.00	0.37	
	10.96	11.14	2.44	0.00	24.63	
5000-9999	238.487	209.981	11.3096	1.64109	0	461.419
	10.36	9.12	0.49	0.07	0.00	20.04
	51.69	45.51	2.45	0.36	0.00	
	21.61	21.37	5.90	8.01	0.00	
10000-14999	242.802	185.289	24.0334	2.6189	0	454.744
	10.55	8.05	1.04	0.11	0.00	19.75
	53.39	40.75	5.29	0.58	0.00	
	22.00	18.85	12.54	12.78	0.00	
15000-19999	181.324	166.413	12.7195	2.91017	0	363.367
	7.88	7.23	0.55	0.13	0.00	15.79
	49.90	45.80	3.50	0.80	0.00	
	16.43	16.93	6.64	14.21	0.00	
20000-29999	197.693	178.214	32.6765	4.30369	0	412.887
	8.59	7.74	1.42	0.19	0.00	17.94
	47.88	43.16	7.91	1.04	0.00	
	17.92	18.13	17.05	21.01	0.00	
30000 +	103.995	98.5405	102.211	6.26981	1.04694	312.063
	4.52	4.28	4.44	0.27	0.05	13.56
	33.33	31.58	32.75	2.01	0.34	
	9.42	10.03	53.34	30.61	29.33	
geen antwoord	18.1937	34.9112	3.99099	2.74215	1.64297	61.4809
	0.79	1.52	0.17	0.12	0.07	2.67
	29.59	56.78	6.49	4.46	2.67	
	1.65	3.55	2.08	13.39	46.04	
Total	1103.45	982.81	191.62	20.4858	3.56895	2301.94
	47.94	42.69	8.32	0.89	0.16	100.00

(B) Beroepsactieven

Frequency Percent Row Pct Col Pct	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé- doeleinden mag gebruiken	andere	Total
0-4999	280.404	305.312	13.8075	0	3.51616	603.04
	4.33	4.71	0.21	0.00	0.05	9.31
	46.50	50.63	2.29	0.00	0.58	
	9.36	10.84	2.31	0.00	39.56	
5000-9999	626.674	594.355	45.215	4.64109	0	1270.88
	9.67	9.17	0.70	0.07	0.00	19.62
	49.31	46.77	3.56	0.37	0.00	
	20.92	21.10	7.57	7.68	0.00	
10000-14999	678.54	549.42	73.9517	12.3302	0	1314.24
	10.47	8.48	1.14	0.19	0.00	20.29
	51.63	41.81	5.63	0.94	0.00	
	22.66	19.50	12.39	20.41	0.00	
15000-19999	514.514	480.599	37.2099	10.6643	0	1042.99
	7.94	7.42	0.57	0.16	0.00	16.10
	49.33	46.08	3.57	1.02	0.00	
	17.18	17.06	6.23	17.65	0.00	
20000-29999	551.114	511.097	98.373	10.2099	0	1170.79
	8.51	7.89	1.52	0.16	0.00	18.07
	47.07	43.65	8.40	0.87	0.00	
	18.40	18.14	16.48	16.90	0.00	
30000 +	294.549	274.28	318.573	16.1326	4.18774	907.722
	4.55	4.23	4.92	0.25	0.06	14.01
	32.45	30.22	35.10	1.78	0.46	
	9.83	9.74	53.36	26.70	47.11	
geen antwoord	49.2268	102.147	9.8738	6.44271	1.18516	168.875
	0.76	1.58	0.15	0.10	0.02	2.61
	29.15	60.49	5.85	3.82	0.70	
	1.64	3.63	1.65	10.66	13.33	
Total	2995.02	2817.21	597.004	60.4208	8.88907	6478.55
	46.23	43.49	9.22	0.93	0.14	100.00

Tabel 43: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort

Frequency Percent Row Pct Col Pct	LPG	benzine	diesel	andere	Total
0-4999	3.92963 0.17 1.67 16.68	162.588 7.06 68.90 23.56	69.4576 3.02 29.43 4.40	0 0.00 0.00 0.00	235.975 10.25
5000-9999	1.75916 0.08 0.38 7.47	213.036 9.25 46.17 30.87	246.623 10.71 53.45 15.62	0 0.00 0.00 0.00	461.419 20.04
10000-14999	5.91006 0.26 1.30 25.08	162.25 7.05 35.68 23.51	285.877 12.42 62.87 18.10	0.7069 0.03 0.16 7.88	454.744 19.75
15000-19999	3.95273 0.17 1.09 16.78	79.6604 3.46 21.92 11.54	278.59 12.10 76.67 17.64	1.16398 0.05 0.32 12.98	363.367 15.79
20000-29999	5.74597 0.25 1.39 24.39	38.1716 1.66 9.25 5.53	365.39 15.87 88.50 23.14	3.57923 0.16 0.87 39.91	412.887 17.94
30000 +	2.26343 0.10 0.73 9.61	24.4981 1.06 7.85 3.55	284.341 12.35 91.12 18.00	0.96123 0.04 0.31 10.72	312.063 13.56
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	9.93954 0.43 16.17 1.44	48.9849 2.13 79.67 3.10	2.55651 0.11 4.16 28.51	61.4809 2.67
Total	23.561 1.02	690.144 29.98	1579.26 68.61	8.96786 0.39	2301.94 100.00

Tabel 44: Gemiddeld jaarkilometrage van de personenwagens, gemiddeld per wagen

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
2625	16632.66	12038.51	0	150000.00

5.4 Rijbewijsbezit

Het betreft hier een rijbewijs om een personenwagen te besturen.

Tabel 45: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (respondentenniveau)

rybewys2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	252.0577	13.97	252.0577	13.97
ja	1150.013	63.72	1402.071	77.68
neen	398.7449	22.09	1800.815	99.78
geen antwoord	4.051524	0.22	1804.867	100.00

Tabel 46: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (vanaf 18 jaar)

rybewys	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	1333.818	85.00	1333.818	85.00
neen	231.2989	14.74	1565.117	99.74
geen antwoord	4.051524	0.26	1569.169	100.00

Tabel 47: Verdeling van rijbewijsbezit volgens geslacht (personen vanaf 18 jaar)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	geen antwoord	Total
man	726.277 46.28 91.31 54.45	66.875 4.26 8.41 28.91	2.24116 0.14 0.28 55.32	795.393 50.69
vrouw	607.542 38.72 78.52 45.55	164.424 10.48 21.25 71.09	1.81036 0.12 0.23 44.68	773.776 49.31
Total	1333.82 85.00	231.299 14.74	4.05152 0.26	1569.17 100.00

Tabel 48: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (personen vanaf 18 jaar)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	geen antwoord	Total
18-24	47.4701 3.03 44.16 3.56	57.2985 3.65 53.31 24.77	2.71716 0.17 2.53 67.07	107.486 6.85
25-34	249.909 15.93 93.53 18.74	17.3015 1.10 6.47 7.48	0 0.00 0.00 0.00	267.211 17.03
35-44	263.932 16.82 94.04 19.79	15.4004 0.98 5.49 6.66	1.33436 0.09 0.48 32.93	280.667 17.89
45-54	280.136 17.85 92.09 21.00	24.0619 1.53 7.91 10.40	0 0.00 0.00 0.00	304.198 19.39
55-64	223.903 14.27 91.27 16.79	21.4154 1.36 8.73 9.26	0 0.00 0.00 0.00	245.319 15.63
65+	268.468 17.11 73.70 20.13	95.8212 6.11 26.30 41.43	0 0.00 0.00 0.00	364.289 23.22
Total	1333.82 85.00	231.299 14.74	4.05152 0.26	1569.17 100.00

Tabel 49: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (mannen) (personen vanaf 18 jaar)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	geen antwoord	Total
18-24	33.8111 4.25 61.17 4.66	20.5575 2.58 37.19 30.74	0.9068 0.11 1.64 40.46	55.2755 6.95
25-34	131.75 16.56 94.91 18.14	7.06571 0.89 5.09 10.57	0 0.00 0.00 0.00	138.815 17.45
35-44	141.293 17.76 94.92 19.45	6.2311 0.78 4.19 9.32	1.33436 0.17 0.90 59.54	148.858 18.72
45-54	151.39 19.03 94.25 20.84	9.232 1.16 5.75 13.80	0 0.00 0.00 0.00	160.622 20.19
55-64	118.172 14.86 93.11 16.27	8.74674 1.10 6.89 13.08	0 0.00 0.00 0.00	126.919 15.96
65+	149.861 18.84 90.88 20.63	15.0419 1.89 9.12 22.49	0 0.00 0.00 0.00	164.903 20.73
Total	726.277 91.31	66.875 8.41	2.24116 0.28	795.393 100.00

Tabel 50: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (vrouwen) (personen vanaf 18 jaar)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	geen antwoord	Total
18-24	13.659	36.7409	1.81036	52.2103
	1.77	4.75	0.23	6.75
	26.16	70.37	3.47	
	2.25	22.35	100.00	
25-34	118.159	10.2358	0	128.395
	15.27	1.32	0.00	16.59
	92.03	7.97	0.00	
	19.45	6.23	0.00	
35-44	122.639	9.16931	0	131.809
	15.85	1.19	0.00	17.03
	93.04	6.96	0.00	
	20.19	5.58	0.00	
45-54	128.746	14.8299	0	143.576
	16.64	1.92	0.00	18.56
	89.67	10.33	0.00	
	21.19	9.02	0.00	
55-64	105.731	12.6687	0	118.4
	13.66	1.64	0.00	15.30
	89.30	10.70	0.00	
	17.40	7.70	0.00	
65+	118.607	80.7792	0	199.386
	15.33	10.44	0.00	25.77
	59.49	40.51	0.00	
	19.52	49.13	0.00	
Total	607.542	164.424	1.81036	773.776
	78.52	21.25	0.23	100.00

Tabel 51: Verdeling van rijbewijsbezit volgens burgerlijke staat (personen vanaf 18 jaar)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	geen antwoord	Total
ongetrouwd	296.208	80.8027	4.05152	381.062
	18.88	5.15	0.26	24.28
	77.73	21.20	1.06	
	22.21	34.93	100.00	
getrouwd	654.066	66.7507	0	720.816
	41.68	4.25	0.00	45.94
	90.74	9.26	0.00	
	49.04	28.86	0.00	
weduwe(naar)	56.2238	38.602	0	94.8258
	3.58	2.46	0.00	6.04
	59.29	40.71	0.00	
	4.22	16.69	0.00	
gescheiden	116.764	17.2887	0	134.053
	7.44	1.10	0.00	8.54
	87.10	12.90	0.00	
	8.75	7.47	0.00	
geen antwoord	210.557	27.8548	0	238.411
	13.42	1.78	0.00	15.19
	88.32	11.68	0.00	
	15.79	12.04	0.00	
Total	1333.82	231.299	4.05152	1569.17
	85.00	14.74	0.26	100.00

Tabel 52: Verdeling van rijbewijsbezit volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (personen vanaf 18 jaar)

De resultaten van het netto-inkomen op persoonsniveau werden gebaseerd op de gegevens van personen met een inkomen. Respondenten zonder inkomen (bv. een kind van 11 jaar of personen werkzaam in het eigen huishouden) werden dus niet meegenomen in de laagste inkomenscategorie (0-1.000 euro).

Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	geen antwoord	Total
0 - 1.000 euro per maand	95.4498	32.4835	0	127.933
	6.69	2.28	0.00	8.97
	74.61	25.39	0.00	
	7.58	19.96	0.00	
1.001 - 1.500 euro per maand	497.283	108.087	0	605.37
	34.86	7.58	0.00	42.44
	82.15	17.85	0.00	
	39.48	66.42	0.00	
1.501 - 2.000 euro per maand	411.939	14.5655	0	426.504
	28.88	1.02	0.00	29.90
	96.58	3.42	0.00	
	32.71	8.95	0.00	
2.001 - 2.500 euro per maand	131.73	4.51598	0	136.246
	9.24	0.32	0.00	9.55
	96.69	3.31	0.00	
	10.46	2.78	0.00	
2.501 - 3.000 euro per maand	55.8734	0	0	55.8734
	3.92	0.00	0.00	3.92
	100.00	0.00	0.00	
	4.44	0.00	0.00	
meer dan 3.000 euro per maand	50.879	0	0	50.879
	3.57	0.00	0.00	3.57
	100.00	0.00	0.00	
	4.04	0.00	0.00	
geen antwoord	16.3972	3.07199	4.05152	23.5207
	1.15	0.22	0.28	1.65
	69.71	13.06	17.23	
	1.30	1.89	100.00	
Total	1259.55	162.724	4.05152	1426.33
	88.31	11.41	0.28	100.00

Tabel 53: Verdeling van rijbewijsbezit volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) (personen vanaf 18 jaar)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	geen	lager onderwijs	middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	hoger niet- universitair onderwijs	universitair onderwijs	Total
ja	9.63127 0.65 0.74 46.28	93.9888 6.30 7.19 62.23	24.6993 1.66 1.89 83.03	163.918 10.99 12.55 81.21	110.558 7.42 8.46 95.04	482.436 32.36 36.93 88.46	308.627 20.70 23.62 98.68	112.565 7.55 8.62 99.66	1306.42 87.63
neen	8.90702 0.60 4.94 42.80	55.271 3.71 30.64 36.59	5.04714 0.34 2.80 16.97	37.937 2.54 21.03 18.79	5.77384 0.39 3.20 4.96	62.9262 4.22 34.89 11.54	4.12029 0.28 2.28 1.32	0.38893 0.03 0.22 0.34	180.371 12.10
geen antwoord	2.27186 0.15 56.07 10.92	1.77966 0.12 43.93 1.18	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4.05152 0.27
Total	20.8102 1.40	151.039 10.13	29.7464 2.00	201.855 13.54	116.332 7.80	545.362 36.58	312.747 20.98	112.954 7.58	1490.85 100.00

Tabel 54: Verdeling van rijbewijsbezit volgens type gemeente woonplaats (personen vanaf 18 jaar)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	geen antwoord	Total
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	207.238 13.21 83.78 15.54	39.1884 2.50 15.84 16.94	0.9375 0.06 0.38 23.14	247.364 15.76
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	69.5108 4.43 89.31 5.21	8.323 0.53 10.69 3.60	0 0.00 0.00 0.00	77.8338 4.96
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	91.9148 5.86 82.31 6.89	19.7561 1.26 17.69 8.54	0 0.00 0.00 0.00	111.671 7.12
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	425.852 27.14 83.86 31.93	81.0261 5.16 15.96 35.03	0.9068 0.06 0.18 22.38	507.785 32.36
buitengebied	539.303 34.37 86.36 40.43	83.0053 5.29 13.29 35.89	2.20722 0.14 0.35 54.48	624.515 39.80
Total	1333.82 85.00	231.299 14.74	4.05152 0.26	1569.17 100.00

6 Gegevens over verplaatsingen

Een verplaatsing wordt in het onderzoek gedefinieerd als “het zich buitenshuis begeven, meestal met een bepaalde bestemming”. Dit lijkt eenvoudig en is in de praktijk ook vaak zo maar het is lang niet altijd eenvoudig omdat het verplaatsingspatroon erg divers en complex kan zijn. In het verplaatsingsboekje werd daarom voor de respondent een korte toelichting gegeven over hoe dit begrip toe te passen in een aantal vaak voorkomende “standaardgevallen”. Hiermee kan de respondent al een eind op weg. De praktijk leert echter dat er dan nog steeds onduidelijke situaties overblijven. Teneinde hiervoor een systematische oplossing te geven werd een “protocoldocument” opgemaakt waarin deze “moeilijke gevallen” werden opgenomen. Dit protocoldocument werd meegegeven aan de interviewers zodat zo goed als aan alle situaties een oplossing kon worden gegeven. Achteraf werd via cleaning nog zoveel mogelijk getracht overblijvende onduidelijke situaties op te lossen. Natuurlijk blijft de interpretatie van het verplaatsingsbegrip en zeker zijn toepassing in het onderzoek in een aantal gevallen dubbel dwz. dat er in een aantal gevallen andere interpretaties mogelijk zijn “waar ook iets voor te zeggen valt”. Belangrijk is echter dat de gegeven interpretatie alleszins een logica bezit en dat de toepassing van deze interpretatie doorheen het ganse onderzoek constant blijft.

*Dit betekent dat een correcte interpretatie van alle verplaatsingsgegevens alleen maar kan gebeuren indien de toelichting van het begrip in het **verplaatsingsboekje** en het **protocoldocument** in het achterhoofd wordt gehouden.*

6.1 Algemene gegevens over verplaatsingen

Tabel 55: Verdeling van personen volgens het al dan niet maken van een verplaatsing

verpd	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	1448.534	81.52	1448.534	81.52
neen	328.2971	18.48	1776.831	100.00

Tabel 56: Verdeling van personen (niet-verplaatsers) volgens het motief van niet-verplaatsing

redend6	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ik studeerde op de invuldag thuis	19.72393	6.01	19.72393	6.01
ik werkte op de invuldag thuis (karweitjes in huis, tuin,...)	31.97987	9.74	51.70381	15.75
ik werkte op de invuldag van thuis uit maar ik werk niet alle dagen van thuis uit	53.51602	16.30	105.2198	32.05
door de aard van mijn beroep werk ik thuis (praktijk, winkel,...)	7.157746	2.18	112.3776	34.23
verplichtingen thuis (op iemand passen, moeten thuisblijven voor de loodgieter...)	72.63814	22.13	185.0157	56.36
ziekte of handicap	61.50941	18.74	246.5251	75.09
het weer	7.82769	2.38	254.3528	77.48
geen behoefte aan gehad	71.52924	21.79	325.882	99.26
andere reden	2.415057	0.74	328.2971	100.00

Tabel 57: Gemiddelde afstand per verplaatsing

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
5552	14.7055079	63.2483753	0.1000000	3010.00

Tabel 58: Gemiddelde tijdsduur per verplaatsing

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
5562	22.5717078	43.6185027	1.0000000	1020.00

6.2 Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (GAVPPPD)

6.2.1 Algemeen

Tabel 59: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (respondentenniveau)

een	Frequency
1	3.129526

Tabel 60: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (participatenniveau)

een	Frequency
1	3.831898

Tabel 61: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	0.347455	11.10	0.347455	11.10
als fietser	0.324476	10.37	0.671931	21.47
als brom-/snorfietser	0.016282	0.52	0.688213	21.99
als motorrijder/passagier	0.005095	0.16	0.693309	22.15
als autobestuurder	1.760513	56.25	2.453822	78.41
als autopassagier	0.52177	16.67	2.975592	95.08
met de lijnbus	0.064254	2.05	3.039846	97.13
met de tram of (pré)metro	0.003291	0.11	3.043138	97.24
per trein	0.027093	0.87	3.07023	98.11
met een autocar	0.029561	0.94	3.099792	99.05
op een andere wijze	0.014732	0.47	3.114524	99.52
als elektrische fietser	0.011493	0.37	3.126017	99.89
geen antwoord	0.003508	0.11	3.129526	100.00

De meeste tabellen werden opgebouwd rond het begrip “hoofdvervoerswijze” omdat dit handig is voor de analyse van een verplaatsing. De hoofdvervoerswijze is de wijze waarop de respondent de grootste afstand van de verplaatsing aflegt. Indien dit één verplaatsingsmiddel is (bv. een verplaatsing van thuis naar het werk met de fiets) dan is uiteraard per definitie dat ene verplaatsingsmiddel (in dit voorbeeld de fiets) het hoofdvervoermiddel. Indien eerst met de fiets 4 km wordt gefietst om vervolgens de trein te nemen over een afstand van 90 km dan is de trein het hoofdvervoermiddel.

Deze benaderingswijze heeft als “nadeel” dat de typische vervoerswijzen die als voor- en/of natransport gebruikt worden (voornamelijk te voet, fiets en BTM- lijnbus, tram, metro) uit het beeld verdwijnen. Maar het is dubbel want de hoofdvervoerswijze is net de hoofdvervoerswijze omdat hiermee de langste afstand afgelegd wordt en, van hieruit beschouwd, het “recht” heeft om meer op het voorplan te treden.

Tabel 62: Verdeling van het gavpppd volgens motief

In de vragenlijst werd de respondent gevraagd om voor elke verplaatsing het doel van die verplaatsing aan te geven. Ook 'naar huis gaan' was een van de mogelijkheden. Om analyses uit te voeren is het doel 'naar huis gaan' weinig zinvol en daarom werden de oorspronkelijke verplaatsingsdoelen van het verplaatsingsboekje herrekend naar verplaatsingsmotieven. Op die manier is het doel "naar huis gaan" opgenomen in de andere motieven waarbij de verplaatsing naar huis werd toegewezen aan het doel van de vorige verplaatsing. Merk op dat de verschillen tussen tabellen 55A en 55C minimaal zijn!

Bv.: een respondent duidt voor een verplaatsing 's morgens aan dat het doel van deze verplaatsing 'werken' is. Het motief van deze verplaatsing is 'werken'. Wanneer diezelfde respondent na het werk 's avonds 'naar huis gaan' als doel aanduidt, wordt ook hier het motief van de verplaatsing 'werken'.

De motieven "werken" en "onderwijs volgen" moeten in dit tabellenrapport in ruime zin worden opgevat. D.w.z. dat iemand die beroepsactief is en avondles volgt of iemand die scholier is en vakantiewerk doet resp. in de motieven 'onderwijs volgen' en 'werken' opgenomen zijn. De betrokken groep respondenten is dus, tenzij het uitdrukkelijk aangegeven is, ruimer dan de beroepsactieven indien het over het motief 'werken' gaat en ruimer dan de scholieren/studenten indien het over het motief 'onderwijs volgen' gaat.

(A) Verdeling van het gavpppd volgens motief (huis → vorig doel)

motief11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	0.207861	6.64	0.207861	6.64
werken	0.424241	13.56	0.632101	20.20
winkelen, boodschappen doen	0.620292	19.82	1.252393	40.02
iemand een bezoek brengen	0.449937	14.38	1.70233	54.40
onderwijs volgen	0.18461	5.90	1.88694	60.29
wandelen, rondrijden, joggen	0.142989	4.57	2.029929	64.86
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.374723	11.97	2.404652	76.84
ontspanning, sport, cultuur	0.426628	13.63	2.83128	90.47
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.193329	6.18	3.024609	96.65
iets anders	0.079196	2.53	3.103804	99.18
geen antwoord	0.025721	0.82	3.129526	100.00

(B) Verdeling van het gavpppd volgens doel verplaatsing

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
naar huis	1.184065	37.84	1.184065	37.84
zakelijke verplaatsing	0.156635	5.01	1.3407	42.84
werken	0.262728	8.40	1.603428	51.24
winkelen, boodschappen doen	0.372821	11.91	1.976249	63.15
iemand een bezoek brengen	0.262038	8.37	2.238287	71.52
onderwijs volgen	0.107053	3.42	2.34534	74.94
wandelen, rondrijden, joggen	0.118925	3.80	2.464265	78.74
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.234265	7.49	2.69853	86.23
ontspanning, sport, cultuur	0.254607	8.14	2.953137	94.36
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.116056	3.71	3.069193	98.07
iets anders	0.060333	1.93	3.129526	100.00

(C) Verdeling van het gavpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	0.156635	8.05	0.156635	8.05
werken	0.262728	13.50	0.419363	21.56
winkelen, boodschappen doen	0.372821	19.16	0.792184	40.72
iemand een bezoek brengen	0.262038	13.47	1.054222	54.19
onderwijs volgen	0.107053	5.50	1.161275	59.69
wandelen, rondrijden, joggen	0.118925	6.11	1.2802	65.80
iets/iemand wegbrengen/afhalen	0.234265	12.04	1.514465	77.85
ontspanning, sport, cultuur	0.254607	13.09	1.769072	90.93

diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	0.116056	5.97	1.885128	96.90
iets anders	0.060333	3.10	1.945461	100.00

Tabel 63: Verdeling van het gavpppd volgens hoofvervoerswijze en motief

Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, bood- schappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets / iemand wegbrengen / afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.00555 0.18 1.60 2.67	0.01891 0.60 5.44 4.46	0.08089 2.58 23.28 13.04	0.0438 1.40 12.61 9.74	0.02093 0.67 6.02 11.34	0.08185 2.62 23.56 57.24	0.01067 0.34 3.07 2.85	0.04964 1.59 14.29 11.64	0.01812 0.58 5.22 9.37	0.01609 0.51 4.63 20.31	0.001 0.03 0.29 3.88	0.34745 11.10
als fietser	0.00115 0.04 0.36 0.56	0.03752 1.20 11.56 8.84	0.06412 2.05 19.76 10.34	0.04998 1.60 15.40 11.11	0.03766 1.20 11.61 20.40	0.02391 0.76 7.37 16.72	0.01513 0.48 4.66 4.04	0.0683 2.18 21.05 16.01	0.02066 0.66 6.37 10.69	0.00554 0.18 1.71 6.99	0.0005 0.02 0.15 1.94	0.32448 10.37
als brom- /snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00318 0.10 19.53 0.75	0.00629 0.20 38.60 1.01	0.00342 0.11 21.02 0.76	0.00096 0.03 5.90 0.52	0.00051 0.02 3.16 0.36	0 0.00 0.00 0.00	0.00192 0.06 11.79 0.45	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01628 0.52
als motorrijder / passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00126 0.04 24.65 0.30	0 0.00 0.00 0.00	0.0012 0.04 23.58 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0.001 0.03 19.65 0.70	0.00058 0.02 11.31 0.15	0.00106 0.03 20.81 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0051 0.16
als auto- bestuurder	0.18285 5.84 10.39 87.97	0.31857 10.18 18.10 75.09	0.34538 11.04 19.62 55.68	0.23397 7.48 13.29 52.00	0.01546 0.49 0.88 8.37	0.01888 0.60 1.07 13.21	0.31015 9.91 17.62 82.77	0.17052 5.45 9.69 39.97	0.12206 3.90 6.93 63.14	0.02974 0.95 1.69 37.55	0.01294 0.41 0.73 50.30	1.76051 56.25
als auto- passagier	0.009 0.29 1.72 4.33	0.02184 0.70 4.19 5.15	0.10131 3.24 19.42 16.33	0.10776 3.44 20.65 23.95	0.05543 1.77 10.62 30.02	0.01163 0.37 2.23 8.14	0.03296 1.05 6.32 8.80	0.11741 3.75 22.50 27.52	0.03139 1.00 6.02 16.23	0.02517 0.80 4.82 31.78	0.00787 0.25 1.51 30.60	0.52177 16.67
met de lijnbus	0.00051 0.02 0.79 0.24	0.00656 0.21 10.20 1.55	0.01278 0.41 19.89 2.06	0.00331 0.11 5.15 0.74	0.03561 1.14 55.42 19.29	0.00347 0.11 5.40 2.42	0 0.00 0.00 0.00	0.00202 0.06 3.15 0.47	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.06425 2.05
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00275 0.09 83.56 0.64	0 0.00 0.00 0.00	0.00054 0.02 16.44 0.68	0 0.00 0.00 0.00	0.00329 0.11
per trein	0.00158 0.05 5.85 0.76	0.00965 0.31 35.62 2.27	0.00212 0.07 7.82 0.34	0.00392 0.13 14.47 0.87	0.00537 0.17 19.84 2.91	0 0.00 0.00 0.00	0.00186 0.06 6.85 0.50	0.00132 0.04 4.89 0.31	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00126 0.04 4.67 4.92	0.02709 0.87
met een autocar	0.00358 0.11	0.00182 0.06	0 0.00	0 0.00	0.01199 0.38	0 0.00	0.00044 0.01	0.00923 0.29	0 0.00	0.00212 0.07	0.00039 0.01	0.02956 0.94

	12.10	6.15	0.00	0.00	40.55	0.00	1.49	31.22	0.00	7.17	1.31	
	1.72	0.43	0.00	0.00	6.49	0.00	0.12	2.16	0.00	2.68	1.51	
op een andere wijze	0.00364	0.00493	0.00156	0.0006	0.0012	0.00089	0	0.00051	0	0	0.0014	0.01473
	0.12	0.16	0.05	0.02	0.04	0.03	0.00	0.02	0.00	0.00	0.04	0.47
	24.70	33.45	10.62	4.06	8.15	6.06	0.00	3.49	0.00	0.00	9.49	
	1.75	1.16	0.25	0.13	0.65	0.62	0.00	0.12	0.00	0.00	5.43	
als elek- trische fietser	0	0	0.00528	0.00197	0	0.00045	0.00184	0.00086	0.0011	0	0	0.01149
	0.00	0.00	0.17	0.06	0.00	0.01	0.06	0.03	0.04	0.00	0.00	0.37
	0.00	0.00	45.90	17.16	0.00	3.95	15.98	7.46	9.56	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.85	0.44	0.00	0.32	0.49	0.20	0.57	0.00	0.00	
geen antwoord	0	0	0.00057	0	0	0.00038	0.00112	0.00108	0	0	0.00036	0.00351
	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.04	0.03	0.00	0.00	0.01	0.11
	0.00	0.00	16.13	0.00	0.00	10.83	31.82	30.84	0.00	0.00	10.38	
	0.00	0.00	0.09	0.00	0.00	0.27	0.30	0.25	0.00	0.00	1.42	
Total	0.20786	0.42424	0.62029	0.44994	0.18461	0.14299	0.37472	0.42663	0.19333	0.0792	0.02572	3.12953
	6.64	13.56	19.82	14.38	5.90	4.57	11.97	13.63	6.18	2.53	0.82	100.00

Tabel 64: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits

Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, bood- schappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets / iemand wegbrengen / afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.00164 0.11 1.13 1.28	0.0122 0.81 8.40 3.99	0.03352 2.23 23.08 14.53	0.01091 0.73 7.52 7.55	0.01562 1.04 10.76 9.07	0.03524 2.35 24.27 65.95	0.00652 0.43 4.49 3.16	0.01601 1.07 11.03 13.33	0.0086 0.57 5.92 9.24	0.00417 0.28 2.87 12.60	0.00076 0.05 0.52 5.82	0.14518 9.67
als fietser	0.00072 0.05 0.46 0.56	0.0271 1.81 17.57 8.87	0.01997 1.33 12.94 8.66	0.02551 1.70 16.53 17.65	0.03694 2.46 23.94 21.44	0.00337 0.22 2.18 6.30	0.01212 0.81 7.86 5.87	0.01986 1.32 12.87 16.54	0.00654 0.44 4.24 7.03	0.00215 0.14 1.40 6.51	0 0.00 0.00 0.00	0.15429 10.28
als brom-/ snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00173 0.12 36.85 0.57	0 0.00 0.00 0.00	0.00091 0.06 19.42 0.63	0.00134 0.09 28.48 0.78	0.00071 0.05 15.25 1.34	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00469 0.31
als motorrijder / passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00174 0.12 68.55 0.57	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0008 0.05 31.45 0.39	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00255 0.17
als auto- bestuurder	0.11168 7.44 13.06 86.84	0.22628 15.08 26.45 74.05	0.12597 8.39 14.73 54.62	0.07499 5.00 8.77 51.89	0.01009 0.67 1.18 5.85	0.00781 0.52 0.91 14.62	0.17366 11.57 20.30 84.14	0.04153 2.77 4.85 34.57	0.06115 4.07 7.15 65.74	0.01439 0.96 1.68 43.49	0.00782 0.52 0.91 60.08	0.85537 57.00
als auto- passagier	0.00527 0.35 2.45 4.10	0.0154 1.03 7.15 5.04	0.0406 2.71 18.86 17.61	0.02707 1.80 12.57 18.73	0.04907 3.27 22.79 28.48	0.0039 0.26 1.81 7.29	0.01136 0.76 5.28 5.51	0.03321 2.21 15.43 27.64	0.01673 1.12 7.77 17.99	0.01101 0.73 5.12 33.28	0.00165 0.11 0.77 12.67	0.21528 14.35
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0.00652 0.43 11.39 2.13	0.00631 0.42 11.02 2.73	0.00067 0.04 1.17 0.47	0.04177 2.78 72.99 24.25	0.00124 0.08 2.17 2.33	0 0.00 0.00 0.00	0.00072 0.05 1.25 0.60	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.05723 3.81
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00075 0.05 100.00 0.63	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00075 0.05
per trein	0.0015 0.10 5.69 1.17	0.01052 0.70 39.81 3.44	0.00294 0.20 11.14 1.28	0.00292 0.19 11.05 2.02	0.00449 0.30 16.99 2.61	0 0.00 0.00 0.00	0.00193 0.13 7.32 0.94	0.00127 0.08 4.79 1.05	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00085 0.06 3.22 6.53	0.02642 1.76
met een autocar	0.00428 0.29	0.00062 0.04	0 0.00	0 0.00	0.01213 0.81	0 0.00	0 0.00	0.00599 0.40	0 0.00	0.00136 0.09	0 0.00	0.02437 1.62

	17.56	2.53	0.00	0.00	49.76	0.00	0.00	24.55	0.00	5.59	0.00	
	3.33	0.20	0.00	0.00	7.04	0.00	0.00	4.98	0.00	4.12	0.00	
op een andere wijze	0.00351	0.00347	0	0	0.00083	0	0	0	0	0	0.00194	0.00976
	0.23	0.23	0.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.13	0.65
	35.96	35.60	0.00	0.00	8.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.89	
	2.73	1.14	0.00	0.00	0.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14.91	
als elektrische fietser	0	0	0.00131	0.00153	0	0.00063	0	0	0	0	0	0.00346
	0.00	0.00	0.09	0.10	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.23
	0.00	0.00	37.75	44.05	0.00	18.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.57	1.06	0.00	1.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
geen antwoord	0	0	0	0	0	0.00053	0	0.0008	0	0	0	0.00133
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.09
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	39.75	0.00	60.25	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.99	0.00	0.67	0.00	0.00	0.00	
Total	0.1286	0.30559	0.23062	0.14451	0.17228	0.05343	0.2064	0.12013	0.09302	0.03309	0.01302	1.50068
	8.57	20.36	15.37	9.63	11.48	3.56	13.75	8.01	6.20	2.20	0.87	100.00

Tabel 65: Verdeling van het gavpppd volgens afstand

acat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0.1 tot 0.2 km	0.072908	2.33	0.072908	2.33
0.3 tot 0.5 km	0.180025	5.75	0.252933	8.08
0.6 tot 1 km	0.230911	7.38	0.483844	15.46
1.1 tot 2 km	0.425829	13.61	0.909673	29.07
2.1 tot 3 km	0.27685	8.85	1.186523	37.91
3.1 tot 5 km	0.467419	14.94	1.653942	52.85
5.1 tot 7.5 km	0.276691	8.84	1.930633	61.69
7.6 tot 10 km	0.25088	8.02	2.181513	69.71
10.1 tot 15 km	0.292506	9.35	2.474019	79.05
15.1 tot 25 km	0.282759	9.04	2.756779	88.09
25.1 tot 40 km	0.15669	5.01	2.913468	93.10
meer dan 40 km	0.201509	6.44	3.114977	99.54
geen antwoord	0.014548	0.46	3.129526	100.00

De afstand die bedoeld wordt, is de afstand van de totale verplaatsing en niet de afstand van het hoofdvervoermiddel alleen. De aanduidingen van de afstand zijn subjectieve percepties van de respondenten die evenwel via cleaning van de gegevens in de mate van het mogelijke werden gecorrigeerd.

Tabel 66: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand

Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
te voet	0.05907 1.89 17.00 81.02	0.08786 2.81 25.29 48.80	0.06341 2.03 18.25 27.46	0.05176 1.65 14.90 12.16	0.02499 0.80 7.19 9.03	0.02805 0.90 8.07 6.00	0.01037 0.33 2.98 3.75	0.00776 0.25 2.23 3.09	0.00391 0.12 1.12 1.34	0.00233 0.07 0.67 0.82	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00796 0.25 2.29 54.68	0.34745 11.10
als fietser	0.00738 0.24 2.27 10.12	0.03535 1.13 10.89 19.63	0.04959 1.58 15.28 21.48	0.08562 2.74 26.39 20.11	0.0393 1.26 12.11 14.20	0.0446 1.43 13.75 9.54	0.01385 0.44 4.27 5.00	0.01218 0.39 3.75 4.86	0.0125 0.40 3.85 4.27	0.00996 0.32 3.07 3.52	0.00773 0.25 2.38 4.93	0.00643 0.21 1.98 3.19	0 0.00 0.00 0.00	0.32448 10.37
als brom- / snorfiets	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00118 0.04 7.23 0.28	0.00462 0.15 28.40 1.67	0.00428 0.14 26.26 0.91	0 0.00 0.00 0.00	0.00227 0.07 13.93 0.90	0.00242 0.08 14.88 0.83	0.001 0.03 6.14 0.35	0 0.00 0.00 0.00	0.00051 0.02 3.16 0.26	0 0.00 0.00 0.00	0.01628 0.52
als motorrijder / passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00058 0.02 11.31 0.14	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00106 0.03 20.81 0.42	0 0.00 0.00 0.00	0.00179 0.06 35.06 0.63	0.0012 0.04 23.58 0.77	0.00047 0.02 9.25 0.23	0 0.00 0.00 0.00	0.0051 0.16
als auto- bestuurder	0.00462 0.15 0.26 6.34	0.0479 1.53 2.72 26.61	0.08171 2.61 4.64 35.39	0.21795 6.96 12.38 51.18	0.14404 4.60 8.18 52.03	0.28225 9.02 16.03 60.39	0.17543 5.61 9.96 63.40	0.17747 5.67 10.08 70.74	0.20007 6.39 11.36 68.40	0.20033 6.40 11.38 70.85	0.1048 3.35 5.95 66.88	0.12173 3.89 6.91 60.41	0.0022 0.07 0.12 15.11	1.76051 56.25
als auto- passagier	0.00184 0.06 0.35 2.52	0.00804 0.26 1.54 4.47	0.0317 1.01 6.08 13.73	0.06287 2.01 12.05 14.76	0.05807 1.86 11.13 20.98	0.09288 2.97 17.80 19.87	0.05854 1.87 11.22 21.16	0.03887 1.24 7.45 15.49	0.05241 1.67 10.04 17.92	0.04774 1.53 9.15 16.88	0.02501 0.80 4.79 15.96	0.04195 1.34 8.04 20.82	0.00186 0.06 0.36 12.79	0.52177 16.67
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00055 0.02 0.85 0.24	0.0029 0.09 4.51 0.68	0.00152 0.05 2.36 0.55	0.01168 0.37 18.18 2.50	0.01247 0.40 19.40 4.51	0.00318 0.10 4.95 1.27	0.01369 0.44 21.30 4.68	0.00713 0.23 11.09 2.52	0.00899 0.29 13.99 5.74	0.00216 0.07 3.37 1.07	0 0.00 0.00 0.00	0.06425 2.05
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0006 0.02 18.12 0.22	0.0006 0.02 18.12 0.13	0 0.00 0.00 0.00	0.00051 0.02 15.43 0.20	0.00051 0.02 15.43 0.17	0.00108 0.03 32.89 0.38	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00329 0.11
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00097 0.03 3.59 0.33	0.00385 0.12 14.22 1.36	0.00416 0.13 15.37 2.66	0.0181 0.58 66.81 8.98	0 0.00 0.00 0.00	0.02709 0.87
met een autocar	0 0.00	0.00088 0.03	0.00044 0.01	0 0.00	0.00064 0.02	0.0006 0.02	0.00605 0.19	0.00102 0.03	0.0045 0.14	0.00407 0.13	0.0042 0.13	0.00717 0.23	0 0.00	0.02956 0.94

	0.00	2.98	1.49	0.00	2.17	2.02	20.45	3.44	15.23	13.75	14.21	24.26	0.00	
	0.00	0.49	0.19	0.00	0.23	0.13	2.19	0.40	1.54	1.44	2.68	3.56	0.00	
op een andere wijze	0	0	0.00043	0	0	0	0	0.00601	0.00097	0.00291	0.0006	0.00253	0.00128	0.01473
	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.19	0.03	0.09	0.02	0.08	0.04	0.47
	0.00	0.00	2.94	0.00	0.00	0.00	0.00	40.82	6.61	19.72	4.06	17.14	8.71	
	0.00	0.00	0.19	0.00	0.00	0.00	0.00	2.40	0.33	1.03	0.38	1.25	8.82	
als elektrische fietser	0	0	0.00309	0.00186	0.00251	0.00249	0	0.00055	0.00055	0	0	0.00045	0	0.01149
	0.00	0.00	0.10	0.06	0.08	0.08	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.37
	0.00	0.00	26.85	16.18	21.82	21.65	0.00	4.78	4.78	0.00	0.00	3.95	0.00	
	0.00	0.00	1.34	0.44	0.91	0.53	0.00	0.22	0.19	0.00	0.00	0.23	0.00	
geen antwoord	0	0	0	0.00112	0.00057	0	0	0	0	0.00058	0	0	0.00125	0.00351
	0.00	0.00	0.00	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.04	0.11
	0.00	0.00	0.00	31.82	16.13	0.00	0.00	0.00	0.00	16.42	0.00	0.00	35.63	
	0.00	0.00	0.00	0.26	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	8.59	
Total	0.07291	0.18002	0.23091	0.42583	0.27685	0.46742	0.27669	0.25088	0.29251	0.28276	0.15669	0.20151	0.01455	3.12953
	2.33	5.75	7.38	13.61	8.85	14.94	8.84	8.02	9.35	9.04	5.01	6.44	0.46	100.00

Tabel 67: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits

Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
te voet	0.02686 1.79 18.50 80.09	0.03468 2.31 23.89 42.19	0.02087 1.39 14.37 22.77	0.01759 1.17 12.11 9.33	0.01481 0.99 10.20 12.38	0.00976 0.65 6.72 4.84	0.00332 0.22 2.29 2.74	0.00635 0.42 4.37 5.12	0.00327 0.22 2.25 2.24	0.00241 0.16 1.66 1.43	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00527 0.35 3.63 56.73	0.14518 9.67
als fietser	0.00082 0.05 0.53 2.44	0.01613 1.08 10.46 19.63	0.02275 1.52 14.74 24.83	0.04332 2.89 28.08 22.99	0.01927 1.28 12.49 16.10	0.02088 1.39 13.53 10.35	0.00697 0.46 4.52 5.76	0.00464 0.31 3.01 3.75	0.00926 0.62 6.00 6.37	0.00527 0.35 3.42 3.14	0.00497 0.33 3.22 5.62	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.15429 10.28
als brom- / snorfiets	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00082 0.05 17.43 0.43	0 0.00 0.00 0.00	0.00134 0.09 28.48 0.66	0 0.00 0.00 0.00	0.00091 0.06 19.42 0.73	0.00091 0.06 19.42 0.63	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00071 0.05 15.25 0.56	0 0.00 0.00 0.00	0.00469 0.31
als motorrijder / passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0008 0.05 31.45 0.42	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00174 0.12 68.55 1.04	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00255 0.17
als auto- bestuurder	0.00399 0.27 0.47 11.88	0.02264 1.51 2.65 27.55	0.03013 2.01 3.52 32.88	0.09646 6.43 11.28 51.18	0.05916 3.94 6.92 49.42	0.13047 8.69 15.25 64.67	0.06752 4.50 7.89 55.75	0.0887 5.91 10.37 71.56	0.09416 6.27 11.01 64.74	0.12255 8.17 14.33 72.94	0.05862 3.91 6.85 66.32	0.07947 5.30 9.29 62.47	0.00151 0.10 0.18 16.20	0.85537 57.00
als auto- passagier	0.00187 0.12 0.87 5.59	0.00751 0.50 3.49 9.14	0.01651 1.10 7.67 18.02	0.02552 1.70 11.85 13.54	0.02504 1.67 11.63 20.92	0.0295 1.97 13.71 14.62	0.02888 1.92 13.41 23.84	0.01373 0.91 6.38 11.08	0.01852 1.23 8.60 12.73	0.01874 1.25 8.71 11.16	0.00734 0.49 3.41 8.31	0.02101 1.40 9.76 16.52	0.00109 0.07 0.51 11.79	0.21528 14.35
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00076 0.05 1.33 0.83	0.00265 0.18 4.64 1.41	0.00141 0.09 2.47 1.18	0.00898 0.60 15.69 4.45	0.01107 0.74 19.34 9.14	0.0021 0.14 3.67 1.69	0.01346 0.90 23.52 9.25	0.00587 0.39 10.26 3.49	0.0098 0.65 17.12 11.08	0.00113 0.08 1.98 0.89	0 0.00 0.00 0.00	0.05723 3.81
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00075 0.05 100.00 0.45	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00075 0.05
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00068 0.05 2.56 0.46	0.00394 0.26 14.92 2.35	0.00498 0.33 18.84 5.63	0.01683 1.12 63.69 13.23	0 0.00 0.00 0.00	0.02642 1.76
met een autocar	0 0.00	0.00122 0.08	0.00061 0.04	0 0.00	0 0.00	0.00083 0.06	0.00335 0.22	0.00141 0.09	0.00443 0.30	0.00504 0.34	0.00268 0.18	0.0048 0.32	0 0.00	0.02437 1.62

	0.00	5.02	2.51	0.00	0.00	3.40	13.76	5.79	18.19	20.66	11.00	19.68	0.00	
	0.00	1.49	0.67	0.00	0.00	0.41	2.77	1.14	3.05	3.00	3.03	3.77	0.00	
op een andere wijze	0	0	0	0	0	0	0	0.00535	0	0.00089	0	0.00263	0.00089	0.00976
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.36	0.00	0.06	0.00	0.18	0.06	0.65
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	54.80	0.00	9.09	0.00	26.98	9.13	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.31	0.00	0.53	0.00	2.07	9.59	
als elektrische fietser	0	0	0	0.00131	0	0	0	0.00076	0.00076	0	0	0.00063	0	0.00346
	0.00	0.00	0.00	0.09	0.00	0.00	0.00	0.05	0.05	0.00	0.00	0.04	0.00	0.23
	0.00	0.00	0.00	37.75	0.00	0.00	0.00	22.03	22.03	0.00	0.00	18.19	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.69	0.00	0.00	0.00	0.62	0.52	0.00	0.00	0.50	0.00	
geen antwoord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0008	0	0	0.00053	0.00133
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.04	0.09
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.25	0.00	0.00	39.75	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.48	0.00	0.00	5.68	
Total	0.03354	0.08219	0.09163	0.18846	0.11971	0.20175	0.12111	0.12395	0.14545	0.16801	0.08838	0.12721	0.00929	1.50068
	2.24	5.48	6.11	12.56	7.98	13.44	8.07	8.26	9.69	11.20	5.89	8.48	0.62	100.00

Tabel 68: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief (verplaatsingen kleiner of gelijk aan 5 km)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, bood- schappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets / iemand wegbrengen / afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.00555 0.34 1.76 7.65	0.01891 1.14 6.00 14.32	0.0738 4.46 23.42 18.07	0.0438 2.65 13.90 18.06	0.02044 1.24 6.49 19.42	0.05978 3.61 18.97 80.25	0.01067 0.64 3.38 4.91	0.04743 2.87 15.05 21.08	0.01812 1.10 5.75 14.59	0.01609 0.97 5.11 34.60	0.00055 0.03 0.17 9.93	0.31513 19.05
als fietser	0.00064 0.04 0.24 0.88	0.02692 1.63 10.28 20.38	0.06309 3.81 24.10 15.44	0.04096 2.48 15.65 16.89	0.03468 2.10 13.25 32.96	0.00349 0.21 1.33 4.68	0.01469 0.89 5.61 6.76	0.05241 3.17 20.02 23.29	0.01943 1.17 7.42 15.65	0.00502 0.30 1.92 10.80	0.0005 0.03 0.19 9.11	0.26183 15.83
als brom- / snorfiets	0 0.00 0.00 0.00	0.00187 0.11 18.54 1.42	0.00629 0.38 62.38 1.54	0 0.00 0.00 0.00	0.00096 0.06 9.54 0.91	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00096 0.06 9.54 0.43	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01008 0.61
als motorrijder / passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00058 0.03 100.00 0.27	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00058 0.03
als auto- bestuurder	0.06356 3.84 8.16 87.50	0.07551 4.57 9.70 57.18	0.20132 12.17 25.86 49.28	0.1048 6.34 13.46 43.21	0.00477 0.29 0.61 4.53	0.00694 0.42 0.89 9.32	0.17135 10.36 22.01 78.84	0.06605 3.99 8.48 29.36	0.06586 3.98 8.46 53.03	0.01547 0.94 1.99 33.28	0.00285 0.17 0.37 51.95	0.77848 47.07
als auto- passagier	0.00106 0.06 0.42 1.46	0.00649 0.39 2.54 4.92	0.05284 3.19 20.69 12.93	0.05112 3.09 20.01 21.08	0.03742 2.26 14.65 35.56	0.00385 0.23 1.51 5.16	0.0171 1.03 6.69 7.87	0.05435 3.29 21.28 24.15	0.01968 1.19 7.70 15.85	0.00991 0.60 3.88 21.32	0.00159 0.10 0.62 29.00	0.2554 15.44
met de lijnbus	0.00051 0.03 3.06 0.70	0.00236 0.14 14.16 1.78	0.00533 0.32 32.04 1.31	0.00097 0.06 5.81 0.40	0.00696 0.42 41.83 6.62	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00052 0.03 3.10 0.23	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01664 1.01
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00119 0.07 100.00 0.53	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00119 0.07
met een autocar	0.00132 0.08 51.59 1.82	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00124 0.07 48.41 0.55	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00256 0.15
op een andere wijze	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.00043 0.03	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.00043 0.03

	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
als elektrische fietser	0	0	0.00528	0.00087	0	0	0.00184	0.00086	0.0011	0	0	0.00994
	0.00	0.00	0.32	0.05	0.00	0.00	0.11	0.05	0.07	0.00	0.00	0.60
	0.00	0.00	53.07	8.79	0.00	0.00	18.47	8.62	11.05	0.00	0.00	
	0.00	0.00	1.29	0.36	0.00	0.00	0.84	0.38	0.88	0.00	0.00	
geen antwoord	0	0	0.00057	0	0	0	0.00112	0	0	0	0	0.00168
	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10
	0.00	0.00	33.64	0.00	0.00	0.00	66.36	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.14	0.00	0.00	0.00	0.51	0.00	0.00	0.00	0.00	
Total	0.07264	0.13205	0.40851	0.24253	0.10524	0.07449	0.21733	0.22499	0.12418	0.0465	0.00549	1.65394
	4.39	7.98	24.70	14.66	6.36	4.50	13.14	13.60	7.51	2.81	0.33	100.00

Tabel 69: Verdeling van het gavpppd volgens verplaatsingstijd

De tijd die bedoeld wordt, is de tijd van de verplaatsing en niet de tijd van het hoofdvervoermiddel. De aanduidingen zijn subjectieve percepties van de respondent.

tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 tot 5 min	0.836859	26.74	0.836859	26.74
6 tot 10 min	0.77809	24.86	1.61495	51.60
11 tot 15 min	0.443026	14.16	2.057976	65.76
16 tot 20 min	0.278416	8.90	2.336392	74.66
21 tot 30 min	0.299501	9.57	2.635893	84.23
31 tot 60 min	0.293978	9.39	2.929871	93.62
61 tot 120 min	0.124126	3.97	3.053998	97.59
+ 120 min	0.066223	2.12	3.120221	99.70
geen antwoord	0.009305	0.30	3.129526	100.00

Tabel 70: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd

Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.10653 3.40 30.66 12.73	0.07326 2.34 21.08 9.42	0.03176 1.01 9.14 7.17	0.01225 0.39 3.53 4.40	0.0294 0.94 8.46 9.82	0.04029 1.29 11.60 13.71	0.02481 0.79 7.14 19.99	0.02651 0.85 7.63 40.04	0.00263 0.08 0.76 28.25	0.34745 11.10
als fietser	0.10891 3.48 33.57 13.01	0.0887 2.83 27.34 11.40	0.04839 1.55 14.91 10.92	0.01464 0.47 4.51 5.26	0.01837 0.59 5.66 6.13	0.02208 0.71 6.81 7.51	0.01182 0.38 3.64 9.52	0.011 0.35 3.39 16.61	0.00056 0.02 0.17 6.01	0.32448 10.37
als brom-/snorfietser	0.00193 0.06 11.86 0.23	0.00756 0.24 46.42 0.97	0.00155 0.05 9.50 0.35	0.00131 0.04 8.05 0.47	0.00231 0.07 14.19 0.77	0.00111 0.04 6.82 0.38	0 0.00 0.00 0.00	0.00051 0.02 3.16 0.78	0 0.00 0.00 0.00	0.01628 0.52
als motorrijder / passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00058 0.02 11.31 0.07	0.00106 0.03 20.81 0.24	0 0.00 0.00 0.00	0.00179 0.06 35.06 0.60	0.0012 0.04 23.58 0.41	0 0.00 0.00 0.00	0.00047 0.02 9.25 0.71	0 0.00 0.00 0.00	0.0051 0.16
als autobestuurder	0.47664 15.23 27.07 56.96	0.43498 13.90 24.71 55.90	0.28042 8.96 15.93 63.30	0.18668 5.97 10.60 67.05	0.17941 5.73 10.19 59.90	0.14982 4.79 8.51 50.96	0.04195 1.34 2.38 33.80	0.0081 0.26 0.46 12.24	0.0025 0.08 0.14 26.91	1.76051 56.25
als autopassagier	0.13636 4.36 26.13 16.29	0.16112 5.15 30.88 20.71	0.0722 2.31 13.84 16.30	0.04761 1.52 9.13 17.10	0.04702 1.50 9.01 15.70	0.03175 1.01 6.09 10.80	0.0196 0.63 3.76 15.79	0.00611 0.20 1.17 9.23	0 0.00 0.00 0.00	0.52177 16.67
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0.00106 0.03 1.65 0.14	0.00282 0.09 4.39 0.64	0.00848 0.27 13.19 3.04	0.01398 0.45 21.76 4.67	0.02893 0.92 45.02 9.84	0.00746 0.24 11.61 6.01	0.0005 0.02 0.78 0.76	0.00102 0.03 1.59 10.95	0.06425 2.05
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.0006 0.02 18.12 0.08	0.00051 0.02 15.43 0.11	0 0.00 0.00 0.00	0.0011 0.04 33.56 0.37	0.00108 0.03 32.89 0.37	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00329 0.11
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00063 0.02 2.32 0.23	0 0.00 0.00 0.00	0.00659 0.21 24.31 2.24	0.01373 0.44 50.68 11.06	0.00615 0.20 22.69 9.28	0 0.00 0.00 0.00	0.02709 0.87
met een autocar	0.0032 0.10	0.00338 0.11	0.00088 0.03	0.00345 0.11	0.00437 0.14	0.0086 0.27	0.00378 0.12	0.00147 0.05	0.00044 0.01	0.02956 0.94

	10.84 0.38	11.42 0.43	2.98 0.20	11.67 1.24	14.77 1.46	29.08 2.92	12.79 3.05	4.97 2.22	1.49 4.73	
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0.00156 0.05 10.62 0.20	0.00182 0.06 12.37 0.41	0.00136 0.04 9.24 0.49	0.0012 0.04 8.15 0.40	0.00197 0.06 13.39 0.67	0.00097 0.03 6.61 0.78	0.00455 0.15 30.91 6.88	0.00128 0.04 8.71 13.79	0.01473 0.47
als elektrische fietser	0.00217 0.07 18.86 0.26	0.00474 0.15 41.21 0.61	0.00161 0.05 14.04 0.36	0.00142 0.05 12.38 0.51	0.00055 0.02 4.78 0.18	0.00055 0.02 4.78 0.19	0 0.00 0.00 0.00	0.00045 0.01 3.95 0.69	0 0.00 0.00 0.00	0.01149 0.37
geen antwoord	0.00112 0.04 31.82 0.13	0.00057 0.02 16.13 0.07	0 0.00 0.00 0.00	0.00058 0.02 16.42 0.21	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00038 0.01 10.83 0.57	0.00087 0.03 24.80 9.35	0.00351 0.11
Total	0.83686 26.74	0.77809 24.86	0.44303 14.16	0.27842 8.90	0.2995 9.57	0.29398 9.39	0.12413 3.97	0.06622 2.12	0.0093 0.30	3.12953 100.00

Tabel 71: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits

Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.04785 3.19 32.96 12.89	0.02364 1.58 16.28 7.40	0.01692 1.13 11.65 8.50	0.00302 0.20 2.08 2.25	0.01073 0.72 7.39 6.16	0.01631 1.09 11.24 9.43	0.00613 0.41 4.22 8.06	0.01987 1.32 13.68 39.64	0.00072 0.05 0.50 19.35	0.14518 9.67
als fietser	0.04757 3.17 30.83 12.81	0.04686 3.12 30.37 14.68	0.02293 1.53 14.86 11.53	0.00611 0.41 3.96 4.56	0.00909 0.61 5.89 5.22	0.01266 0.84 8.21 7.32	0.00469 0.31 3.04 6.16	0.00438 0.29 2.84 8.74	0 0.00 0.00 0.00	0.15429 10.28
als brom-/snorfietser	0.00134 0.09 28.48 0.36	0 0.00 0.00 0.00	0.00082 0.05 17.43 0.41	0.00091 0.06 19.42 0.68	0.00091 0.06 19.42 0.52	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00071 0.05 15.25 1.43	0 0.00 0.00 0.00	0.00469 0.31
als motorrijder / passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.0008 0.05 31.45 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00174 0.12 68.55 1.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00255 0.17
als autobestuurder	0.21414 14.27 25.04 57.68	0.18409 12.27 21.52 57.66	0.11914 7.94 13.93 59.88	0.09245 6.16 10.81 68.91	0.11722 7.81 13.70 67.32	0.08689 5.79 10.16 50.24	0.03249 2.16 3.80 42.68	0.00743 0.50 0.87 14.83	0.00151 0.10 0.18 40.36	0.85537 57.00
als autopassagier	0.05771 3.85 26.81 15.54	0.05904 3.93 27.42 18.49	0.03572 2.38 16.59 17.95	0.01821 1.21 8.46 13.57	0.0185 1.23 8.59 10.62	0.01304 0.87 6.06 7.54	0.0094 0.63 4.37 12.35	0.00366 0.24 1.70 7.31	0 0.00 0.00 0.00	0.21528 14.35
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0.00148 0.10 2.58 0.46	0.00152 0.10 2.65 0.76	0.00694 0.46 12.13 5.17	0.01282 0.85 22.40 7.36	0.02485 1.66 43.42 14.37	0.00893 0.59 15.60 11.73	0.0007 0.05 1.22 1.39	0 0.00 0.00 0.00	0.05723 3.81
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00075 0.05 100.00 0.43	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00075 0.05
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00087 0.06 3.31 0.65	0 0.00 0.00 0.00	0.00706 0.47 26.73 4.08	0.01248 0.83 47.22 16.39	0.00601 0.40 22.74 11.99	0 0.00 0.00 0.00	0.02642 1.76
met een autocar	0.00266 0.18	0.00204 0.14	0.00122 0.08	0.00296 0.20	0.00152 0.10	0.01061 0.71	0.00201 0.13	0.00075 0.05	0.00061 0.04	0.02437 1.62

	10.93 0.72	8.36 0.64	5.02 0.61	12.13 2.20	6.22 0.87	43.53 6.14	8.24 2.64	3.06 1.49	2.51 16.40	
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00069 0.05 7.08 0.35	0.00189 0.13 19.38 1.41	0.00083 0.06 8.54 0.48	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00545 0.36 55.85 10.87	0.00089 0.06 9.13 23.89	0.00976 0.65
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00131 0.09 37.75 0.41	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00076 0.05 22.03 0.44	0.00076 0.05 22.03 0.44	0 0.00 0.00 0.00	0.00063 0.04 18.19 1.26	0 0.00 0.00 0.00	0.00346 0.23
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0008 0.05 60.25 0.60	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00053 0.04 39.75 1.05	0 0.00 0.00 0.00	0.00133 0.09
Total	0.37127 24.74	0.31924 21.27	0.19896 13.26	0.13416 8.94	0.17412 11.60	0.17295 11.52	0.07612 5.07	0.05012 3.34	0.00373 0.25	1.50068 100.00

Tabel 72: Verdeling van het gavpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze

Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- / snor- fietser	als motor- rijder / passagier	als auto- bestuurder	als auto- passagier	met de lijnbus	met de tram of (pré)- metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
Maandag	0.39621 12.68	0.35134 11.24	0 0.00	0 0.00	1.81491 58.07	0.42733 13.67	0.03562 1.14	0 0.00	0.03686 1.18	0.0135 0.43	0 0.00	0.04315 1.38	0.00664 0.21	3.12556
Dinsdag	0.35944 12.03	0.32271 10.80	0 0.00	0 0.00	1.57924 52.85	0.44536 14.90	0.10981 3.67	0 0.00	0.05175 1.73	0.08456 2.83	0.03529 1.18	0 0.00	0 0.00	2.98817
Woensdag	0.35576 10.22	0.42547 12.23	0.03163 0.91	0 0.00	2.09709 60.26	0.44124 12.68	0.05791 1.66	0 0.00	0.01903 0.55	0.02943 0.85	0.00898 0.26	0.00317 0.09	0.01036 0.30	3.48007
Donderdag	0.26531 8.56	0.30669 9.90	0 0.00	0.004 0.13	1.86345 60.15	0.48861 15.77	0.09794 3.16	0 0.00	0.02685 0.87	0.02858 0.92	0.0166 0.54	0 0.00	0 0.00	3.09803
Vrijdag	0.35243 10.15	0.33025 9.51	0.04154 1.20	0.00902 0.26	1.90527 54.86	0.58333 16.80	0.11688 3.37	0.01634 0.47	0.04379 1.26	0.03083 0.89	0.01892 0.54	0.02059 0.59	0.00363 0.10	3.47283
Zaterdag	0.32621 9.67	0.26108 7.74	0.03737 1.11	0.01285 0.38	1.92075 56.95	0.7353 21.80	0.03098 0.92	0.0078 0.23	0 0.00	0.01508 0.45	0.02063 0.61	0 0.00	0.00435 0.13	3.3724
Zondag	0.39447 15.31	0.28609 11.10	0.00783 0.30	0.0112 0.43	1.26254 48.99	0.58581 22.73	0 0.00	0 0.00	0.00957 0.37	0.00273 0.11	0.00324 0.13	0.01379 0.54	0 0.00	2.57727
Total	2.44983	2.28364	0.11836	0.03707	12.4433	3.70699	0.44914	0.02414	0.18784	0.20473	0.10365	0.08071	0.02498	22.1143

Tabel 73: Verdeling van het gavpppd volgens weekdag en motief

Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, bood- schappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets / iemand wegbrengen / afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Maandag	0.27214 8.71	0.39324 12.58	0.59682 19.09	0.37003 11.84	0.26563 8.50	0.14087 4.51	0.45944 14.70	0.30781 9.85	0.26459 8.47	0.04285 1.37	0.01212 0.39	3.12556
Dinsdag	0.28281 9.46	0.67484 22.58	0.42076 14.08	0.23906 8.00	0.33976 11.37	0.08884 2.97	0.33889 11.34	0.36299 12.15	0.13829 4.63	0.07324 2.45	0.02869 0.96	2.98817
Woensdag	0.33591 9.65	0.56797 16.32	0.58834 16.91	0.48942 14.06	0.21743 6.25	0.12901 3.71	0.46003 13.22	0.29432 8.46	0.27368 7.86	0.10288 2.96	0.02107 0.61	3.48007
Donderdag	0.2545 8.21	0.58216 18.79	0.57125 18.44	0.35577 11.48	0.22427 7.24	0.1329 4.29	0.37522 12.11	0.26696 8.62	0.24854 8.02	0.06853 2.21	0.01792 0.58	3.09803
Vrijdag	0.14507 4.18	0.45554 13.12	0.78416 22.58	0.47714 13.74	0.21368 6.15	0.08319 2.40	0.46774 13.47	0.48857 14.07	0.19641 5.66	0.12976 3.74	0.03158 0.91	3.47283
Zaterdag	0.13044 3.87	0.17891 5.31	1.06867 31.69	0.59818 17.74	0.01835 0.54	0.16536 4.90	0.31895 9.46	0.66352 19.67	0.11974 3.55	0.08244 2.44	0.02784 0.83	3.3724
Zondag	0.03167 1.23	0.10474 4.06	0.39905 15.48	0.67151 26.05	0 0.00	0.27263 10.58	0.22102 8.58	0.65541 25.43	0.11734 4.55	0.06117 2.37	0.04275 1.66	2.57727
Total	1.45254	2.95739	4.42905	3.20111	1.27912	1.01281	2.6413	3.03956	1.3586	0.56088	0.18197	22.1143

Tabel 74: Verdeling van het gavpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze

Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- / snor- fietser	als motor- rijder / passagier	als autobe- stuurder	als auto- passagier	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
Maand 1	0.32443 11.58	0.34948 12.47	0 0.00	0 0.00	1.61201 57.53	0.3766 13.44	0.04016 1.43	0 0.00	0.04008 1.43	0.02607 0.93	0.02082 0.74	0.01253 0.45	0 0.00	2.80218
Maand 2	0.28631 9.08	0.24929 7.91	0.01384 0.44	0.01816 0.58	2.06327 65.46	0.38189 12.12	0.06773 2.15	0 0.00	0.02348 0.74	0.02837 0.90	0.01968 0.62	0 0.00	0 0.00	3.15202
Maand 3	0.28651 8.84	0.26555 8.20	0.033 1.02	0 0.00	1.98055 61.14	0.44297 13.67	0.14482 4.47	0.01248 0.39	0.02117 0.65	0.01579 0.49	0.03051 0.94	0 0.00	0.00621 0.19	3.23956
Maand 4	0.41757 12.23	0.48733 14.28	0.02282 0.67	0.01888 0.55	1.80897 52.99	0.48502 14.21	0.03229 0.95	0.01416 0.41	0.0654 1.92	0.03622 1.06	0.00749 0.22	0 0.00	0.01758 0.51	3.41373
Maand 5	0.34289 10.82	0.39847 12.57	0 0.00	0 0.00	1.47308 46.49	0.73843 23.30	0.13544 4.27	0 0.00	0.00748 0.24	0.0353 1.11	0.00664 0.21	0.02374 0.75	0.00745 0.23	3.16891
Maand 6	0.41197 13.32	0.37464 12.11	0.0173 0.56	0 0.00	1.69866 54.91	0.39904 12.90	0.0456 1.47	0 0.00	0.01927 0.62	0.08146 2.63	0.02135 0.69	0.02448 0.79	0 0.00	3.09378
Maand 7	0.3179 10.67	0.34618 11.62	0.05217 1.75	0.02017 0.68	1.72862 58.01	0.4393 14.74	0.03253 1.09	0 0.00	0 0.00	0.01807 0.61	0.00678 0.23	0.0117 0.39	0.00642 0.22	2.97984
Maand 8	0.4053 13.31	0.28109 9.23	0.01468 0.48	0 0.00	1.6725 54.92	0.55297 18.16	0.06918 2.27	0 0.00	0.02457 0.81	0 0.00	0.00768 0.25	0.01731 0.57	0 0.00	3.04528
Maand 9	0.27467 8.42	0.51407 15.75	0.02984 0.91	0 0.00	1.77835 54.49	0.53475 16.39	0.04715 1.44	0 0.00	0.0218 0.67	0 0.00	0.02234 0.68	0.04049 1.24	0 0.00	3.26346
Maand 10	0.32399 9.57	0.29464 8.70	0 0.00	0 0.00	1.85753 54.86	0.66636 19.68	0.07232 2.14	0.01421 0.42	0.04166 1.23	0.09907 2.93	0 0.00	0.01125 0.33	0.00499 0.15	3.38602
Maand 11	0.38876 11.85	0.16688 5.09	0 0.00	0.00526 0.16	2.02557 61.77	0.56393 17.20	0.07078 2.16	0 0.00	0.01681 0.51	0.00433 0.13	0.03714 1.13	0 0.00	0 0.00	3.27947
Maand 12	0.40042 13.20	0.21582 7.12	0.00932 0.31	0 0.00	1.63155 53.79	0.67356 22.21	0.03559 1.17	0 0.00	0.04336 1.43	0.02359 0.78	0 0.00	0 0.00	0 0.00	3.03322
Total	4.18073	3.94344	0.19298	0.06246	21.3306	6.25483	0.7936	0.04085	0.32507	0.36827	0.18043	0.1415	0.04265	37.8575

Tabel 75: Verdeling van het gavpppd volgens maand en motief

Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, bood- schappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets / iemand wegbrengen / afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Maand 1	0.18344 6.55	0.49909 17.81	0.70591 25.19	0.22129 7.90	0.18958 6.77	0.11641 4.15	0.27399 9.78	0.36574 13.05	0.19951 7.12	0.01558 0.56	0.03163 1.13	2.80218
Maand 2	0.13705 4.35	0.62177 19.73	0.55355 17.56	0.48941 15.53	0.17132 5.44	0.08448 2.68	0.42188 13.38	0.3555 11.28	0.22082 7.01	0.0799 2.53	0.01634 0.52	3.15202
Maand 3	0.23406 7.23	0.46553 14.37	0.5252 16.21	0.49117 15.16	0.2265 6.99	0.12904 3.98	0.42464 13.11	0.43073 13.30	0.2025 6.25	0.06895 2.13	0.04122 1.27	3.23956
Maand 4	0.23999 7.03	0.38575 11.30	0.70964 20.79	0.45916 13.45	0.22191 6.50	0.18544 5.43	0.40113 11.75	0.52372 15.34	0.17472 5.12	0.08274 2.42	0.02953 0.87	3.41373
Maand 5	0.12528 3.95	0.371 11.71	0.51866 16.37	0.60348 19.04	0.32394 10.22	0.18479 5.83	0.30126 9.51	0.50712 16.00	0.17013 5.37	0.04286 1.35	0.02038 0.64	3.16891
Maand 6	0.14774 4.78	0.43303 14.00	0.64477 20.84	0.3378 10.92	0.20989 6.78	0.1873 6.05	0.3903 12.62	0.47268 15.28	0.20939 6.77	0.02716 0.88	0.03373 1.09	3.09378
Maand 7	0.17365 5.83	0.28137 9.44	0.7089 23.79	0.58285 19.56	0.00464 0.16	0.14219 4.77	0.23007 7.72	0.43139 14.48	0.26696 8.96	0.13603 4.56	0.02181 0.73	2.97984
Maand 8	0.20003 6.57	0.41805 13.73	0.71262 23.40	0.51688 16.97	0.03437 1.13	0.2149 7.06	0.30332 9.96	0.31242 10.26	0.19938 6.55	0.08931 2.93	0.04398 1.44	3.04528
Maand 9	0.34705 10.63	0.4749 14.55	0.49654 15.22	0.30327 9.29	0.25181 7.72	0.19869 6.09	0.42466 13.01	0.51978 15.93	0.16192 4.96	0.07394 2.27	0.01089 0.33	3.26346
Maand 10	0.17365 5.13	0.40222 11.88	0.67616 19.97	0.54194 16.01	0.21835 6.45	0.0749 2.21	0.54727 16.16	0.44412 13.12	0.18834 5.56	0.10369 3.06	0.01538 0.45	3.38602
Maand 11	0.31764 9.69	0.47351 14.44	0.56672 17.28	0.52774 16.09	0.23271 7.10	0.08111 2.47	0.38231 11.66	0.38249 11.66	0.15933 4.86	0.13899 4.24	0.01691 0.52	3.27947
Maand 12	0.19754 6.51	0.3613 11.91	0.6749 22.25	0.3857 12.72	0.15766 5.20	0.12831 4.23	0.42491 14.01	0.39983 13.18	0.1909 6.29	0.08231 2.71	0.02984 0.98	3.03322
Total	2.4771	5.18753	7.49359	5.46069	2.24268	1.72757	4.52574	5.14553	2.34391	0.94145	0.31166	37.8575

6.2.2 GAVPPPD en socio-economische en planologische kenmerken

Tabel 76: Gavpppd volgens geslacht

sexe	Frequency
man	3.331267
vrouw	2.927295
geen antwoord	2.09116

Tabel 77: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze

Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- / snorfietser	als motorrijder / passagier	als autobe- stuurder	als auto- passagier	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een auto- car	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
man	0.33228 9.97	0.37253 11.18	0.01827 0.55	0.00653 0.20	2.08551 62.60	0.36106 10.84	0.05136 1.54	0.00213 0.06	0.02595 0.78	0.03763 1.13	0.02284 0.69	0.01348 0.40	0.00171 0.05	3.33127
vrouw	0.36179 12.36	0.27488 9.39	0.01447 0.49	0.00367 0.13	1.43027 48.86	0.69044 23.59	0.07658 2.62	0.00456 0.16	0.02754 0.94	0.02157 0.74	0.00646 0.22	0.0096 0.33	0.00545 0.19	2.92729
geen antwoord	0.39972 19.11	0.21535 10.30	0 0.00	0 0.00	0.85998 41.12	0.46372 22.18	0.09765 4.67	0 0.00	0.05475 2.62	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.09116
Total	1.09378	0.86275	0.03273	0.0102	4.37577	1.51522	0.22559	0.00669	0.10824	0.0592	0.0293	0.02308	0.00716	8.34972

Tabel 78: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en afstand

Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
man	0.05859 1.76	0.17316 5.20	0.23705 7.12	0.40901 12.28	0.28514 8.56	0.51219 15.38	0.3166 9.50	0.27167 8.16	0.28654 8.60	0.33832 10.16	0.16337 4.90	0.26254 7.88	0.01708 0.51	3.33127
vrouw	0.08297 2.83	0.19019 6.50	0.22591 7.72	0.44588 15.23	0.2727 9.32	0.42185 14.41	0.23829 8.14	0.23053 7.88	0.29924 10.22	0.22802 7.79	0.14505 4.95	0.13453 4.60	0.01213 0.41	2.92729
geen antwoord	0.32934 15.75	0 0.00	0.09509 4.55	0.20512 9.81	0 0.00	0.35536 16.99	0.04443 2.12	0.15155 7.25	0.20054 9.59	0.04764 2.28	0.31057 14.85	0.3515 16.81	0 0.00	2.09116
Total	0.4709	0.36335	0.55805	1.06001	0.55783	1.28941	0.59932	0.65376	0.78633	0.61398	0.61898	0.74858	0.02921	8.34972

Tabel 79: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en motief

Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, bood- schappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets / iemand wegbrengen / afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
man	0.29354 8.81	0.46034 13.82	0.56549 16.98	0.45652 13.70	0.18282 5.49	0.15094 4.53	0.3942 11.83	0.53727 16.13	0.18674 5.61	0.08148 2.45	0.02193 0.66	3.33127
vrouw	0.11882 4.06	0.3851 13.16	0.68099 23.26	0.44089 15.06	0.18207 6.22	0.13481 4.61	0.35939 12.28	0.31481 10.75	0.20342 6.95	0.07809 2.67	0.0289 0.99	2.92729
geen antwoord	0.10064 4.81	0.41684 19.93	0.30709 14.69	0.47692 22.81	0.40537 19.38	0.1148 5.49	0.04764 2.28	0.15155 7.25	0 0.00	0 0.00	0.0703 3.36	2.09116
Total	0.51299	1.26228	1.55357	1.37433	0.77026	0.40055	0.80123	1.00363	0.39017	0.15958	0.12113	8.34972

Tabel 80: Gavpppd volgens leeftijd

lftklper	Frequency
06-12	2.829148
13-17	2.469566
18-24	2.91349
25-34	3.548537
35-44	3.682595
45-54	3.505524
55-64	3.534696
65+	2.23344
geen antwoord	2.09116

Tabel 81: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze

Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom-/ snorfietser	als motor- rijder / passagier	als autobe- stuurder	als auto- passagier	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een auto- car	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
06-12	0.2948 10.42	0.21308 7.53	0 0.00	0 0.00	0.08058 2.85	2.00367 70.82	0.07275 2.57	0 0.00	0 0.00	0.13541 4.79	0.02886 1.02	0 0.00	0 0.00	2.82915
13-17	0.33508 13.57	0.48514 19.64	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.1339 45.92	0.37573 15.21	0 0.00	0.01144 0.46	0.12248 4.96	0.00579 0.23	0 0.00	0 0.00	2.46957
18-24	0.37339 12.82	0.5486 18.83	0.04149 1.42	0 0.00	0.9384 32.21	0.66216 22.73	0.18163 6.23	0.01719 0.59	0.11048 3.79	0.04015 1.38	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.91349
25-34	0.28286 7.97	0.16043 4.52	0.02768 0.78	0.0083 0.23	2.51361 70.84	0.4471 12.60	0.03061 0.86	0.00702 0.20	0.04393 1.24	0 0.00	0.02699 0.76	0 0.00	0 0.00	3.54854
35-44	0.28126 7.64	0.21433 5.82	0.01894 0.51	0.00682 0.19	2.78519 75.63	0.29164 7.92	0.02558 0.69	0 0.00	0.03513 0.95	0 0.00	0.02371 0.64	0 0.00	0 0.00	3.68259
45-54	0.34952 9.97	0.32304 9.22	0.0126 0.36	0.01698 0.48	2.42845 69.28	0.29892 8.53	0.02598 0.74	0 0.00	0.023 0.66	0.01159 0.33	0.01206 0.34	0 0.00	0.00338 0.10	3.50552
55-64	0.38445 10.88	0.45662 12.92	0.01244 0.35	0 0.00	2.16764 61.32	0.38834 10.99	0.01599 0.45	0.00796 0.23	0.01376 0.39	0.04364 1.23	0.0105 0.30	0.0144 0.41	0.01896 0.54	3.5347
65+	0.42113 18.86	0.32282 14.45	0.01344 0.60	0 0.00	0.95223 42.64	0.42975 19.24	0.0141 0.63	0 0.00	0.00231 0.10	0.01773 0.79	0.0104 0.47	0.0477 2.14	0.00182 0.08	2.23344
geen antwoord	0.39972 19.11	0.21535 10.30	0 0.00	0 0.00	0.85998 41.12	0.46372 22.18	0.09765 4.67	0 0.00	0.05475 2.62	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.09116
Total	3.1222	2.9394	0.12658	0.03211	12.7261	6.11921	0.84002	0.03216	0.29479	0.37102	0.11831	0.0621	0.02416	26.8082

Tabel 82: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en afstand

Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
06-12	0.05674 2.01	0.24424 8.63	0.38808 13.72	0.39109 13.82	0.30924 10.93	0.53071 18.76	0.24973 8.83	0.1111 3.93	0.14757 5.22	0.18947 6.70	0.04102 1.45	0.15262 5.39	0.01752 0.62	2.82915
13-17	0.03824 1.55	0.09288 3.76	0.2461 9.97	0.41736 16.90	0.28381 11.49	0.29741 12.04	0.32574 13.19	0.13066 5.29	0.23585 9.55	0.18966 7.68	0.11958 4.84	0.0772 3.13	0.01506 0.61	2.46957
18-24	0.1116 3.83	0.13764 4.72	0.21006 7.21	0.39616 13.60	0.30907 10.61	0.50977 17.50	0.20667 7.09	0.17764 6.10	0.2846 9.77	0.18171 6.24	0.2112 7.25	0.16894 5.80	0.00842 0.29	2.91349
25-34	0.05293 1.49	0.20001 5.64	0.1709 4.82	0.456 12.85	0.25782 7.27	0.47776 13.46	0.27404 7.72	0.27516 7.75	0.41128 11.59	0.39136 11.03	0.18572 5.23	0.38802 10.93	0.00753 0.21	3.54854
35-44	0.05124 1.39	0.1833 4.98	0.22435 6.09	0.37448 10.17	0.33545 9.11	0.56655 15.38	0.27738 7.53	0.33817 9.18	0.42398 11.51	0.40673 11.04	0.20027 5.44	0.28239 7.67	0.01829 0.50	3.68259
45-54	0.06717 1.92	0.18223 5.20	0.18233 5.20	0.45882 13.09	0.26927 7.68	0.53666 15.31	0.3631 10.36	0.37125 10.59	0.30328 8.65	0.37694 10.75	0.20338 5.80	0.17479 4.99	0.01632 0.47	3.50552
55-64	0.05194 1.47	0.21855 6.18	0.32474 9.19	0.50267 14.22	0.32622 9.23	0.53026 15.00	0.35022 9.91	0.28183 7.97	0.30057 8.50	0.27582 7.80	0.16359 4.63	0.19833 5.61	0.00997 0.28	3.5347
65+	0.11473 5.14	0.17811 7.97	0.22833 10.22	0.39017 17.47	0.20873 9.35	0.32615 14.60	0.17459 7.82	0.15014 6.72	0.14755 6.61	0.13487 6.04	0.06703 3.00	0.09278 4.15	0.02026 0.91	2.23344
geen antwoord	0.32934 15.75	0 0.00	0.09509 4.55	0.20512 9.81	0 0.00	0.35536 16.99	0.04443 2.12	0.15155 7.25	0.20054 9.59	0.04764 2.28	0.31057 14.85	0.3515 16.81	0 0.00	2.09116
Total	0.87394	1.43695	2.06997	3.59187	2.2996	4.13064	2.26589	1.98752	2.45524	2.19421	1.50236	1.88659	0.11339	26.8082

Tabel 83: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en motief

Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, bood- schappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets / iemand wegbrengen / afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
06-12	0 0.00	0 0.00	0.37864 13.38	0.58296 20.61	1.04937 37.09	0.02689 0.95	0.05861 2.07	0.51426 18.18	0.10915 3.86	0.09575 3.38	0.01352 0.48	2.82915
13-17	0 0.00	0.03149 1.28	0.29114 11.79	0.26906 10.89	0.94242 38.16	0.08608 3.49	0.07354 2.98	0.68943 27.92	0.0061 0.25	0.04021 1.63	0.0401 1.62	2.46957
18-24	0.00842 0.29	0.23516 8.07	0.23301 8.00	0.43442 14.91	0.70226 24.10	0.04684 1.61	0.22181 7.61	0.82093 28.18	0.07798 2.68	0.09068 3.11	0.04199 1.44	2.91349
25-34	0.28326 7.98	0.80808 22.77	0.59889 16.88	0.48305 13.61	0.02855 0.80	0.10453 2.95	0.50183 14.14	0.39851 11.23	0.18184 5.12	0.12771 3.60	0.0323 0.91	3.54854
35-44	0.31469 8.55	0.8017 21.77	0.64813 17.60	0.38893 10.56	0.01506 0.41	0.1208 3.28	0.76899 20.88	0.25564 6.94	0.26461 7.19	0.06017 1.63	0.04387 1.19	3.68259
45-54	0.41979 11.98	0.58169 16.59	0.90081 25.70	0.42222 12.04	0.01712 0.49	0.19505 5.56	0.41925 11.96	0.37782 10.78	0.11328 3.23	0.04309 1.23	0.01542 0.44	3.50552
55-64	0.29091 8.23	0.44832 12.68	0.77244 21.85	0.64845 18.35	0.03313 0.94	0.23295 6.59	0.3268 9.25	0.44036 12.46	0.25652 7.26	0.07697 2.18	0.00784 0.22	3.5347
65+	0.03435 1.54	0.01495 0.67	0.59881 26.81	0.40538 18.15	0 0.00	0.16359 7.32	0.22602 10.12	0.36098 16.16	0.31064 13.91	0.10166 4.55	0.01707 0.76	2.23344
geen antwoord	0.10064 4.81	0.41684 19.93	0.30709 14.69	0.47692 22.81	0.40537 19.38	0.1148 5.49	0.04764 2.28	0.15155 7.25	0 0.00	0 0.00	0.0703 3.36	2.09116
Total	1.45206	3.33823	4.72895	4.11139	3.19327	1.09153	2.64449	4.00947	1.32011	0.63624	0.2824	26.8082

Tabel 84: Gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)

diploma	Frequency
geen	2.194437
lager onderwijs	1.611032
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	3.838751
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	2.909112
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	3.343029
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	3.164066
hoger niet-universitair onderwijs	4.072834
universitair onderwijs	3.936832
geen antwoord	0.256992

Tabel 85: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze

Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- / snor- fietser	als motor- rijder / passagier	als auto- bestuurder	als auto- passagier	met de lijnbus	met de tram of (pré-) metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elek- trische fietser	geen antwoord	Total
geen	0.34681 15.80	0.1361 6.20	0 0.00	0 0.00	0.98409 44.84	0.58312 26.57	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.14432 6.58	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.19444
lager onderwijs	0.28482 17.68	0.2095 13.00	0 0.00	0 0.00	0.69603 43.20	0.33054 20.52	0.03916 2.43	0 0.00	0 0.00	0.01633 1.01	0.01886 1.17	0.0158 0.98	0 0.00	1.61103
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.60666 15.80	0.605 15.76	0 0.00	0 0.00	2.14004 55.75	0.44914 11.70	0.03791 0.99	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	3.83875
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.39799 13.68	0.22656 7.79	0.00996 0.34	0.02501 0.86	1.57675 54.20	0.55596 19.11	0.05915 2.03	0 0.00	0.01928 0.66	0.0046 0.16	0.0174 0.60	0.01645 0.57	0 0.00	2.90911
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.32949 9.86	0.19914 5.96	0.00799 0.24	0 0.00	2.33151 69.74	0.41546 12.43	0 0.00	0 0.00	0.01669 0.50	0 0.00	0.02922 0.87	0 0.00	0.01352 0.40	3.34303
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.30068 9.50	0.29523 9.33	0.03479 1.10	0.00581 0.18	2.14644 67.84	0.28533 9.02	0.01513 0.48	0 0.00	0.02592 0.82	0.0148 0.47	0.02116 0.67	0.0131 0.41	0.00569 0.18	3.16407
hoger niet- universitair onderwijs	0.37868 9.30	0.39376 9.67	0.01385 0.34	0 0.00	2.78361 68.35	0.39981 9.82	0.00953 0.23	0.01219 0.30	0.02919 0.72	0.01502 0.37	0.00807 0.20	0.02584 0.63	0.00329 0.08	4.07283
universitair onderwijs	0.43301 11.00	0.2424 6.16	0 0.00	0.00938 0.24	2.87843 73.12	0.28694 7.29	0.02574 0.65	0 0.00	0.0403 1.02	0.01444 0.37	0 0.00	0 0.00	0.00618 0.16	3.93683
geen antwoord	0.04503 17.52	0.02747 10.69	0 0.00	0 0.00	0.10976 42.71	0.05342 20.79	0.01396 5.43	0 0.00	0.00735 2.86	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.25699
Total	3.12317	2.33516	0.06659	0.0402	15.6466	3.35972	0.20058	0.01219	0.13874	0.20952	0.09471	0.07119	0.02868	25.3271

Tabel 86: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en afstand

Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
geen	0 0.00	0.16891 7.70	0.0855 3.90	0.419 19.09	0.14041 6.40	0.58931 26.85	0.20031 9.13	0 0.00	0.27043 12.32	0.17626 8.03	0 0.00	0.14432 6.58	0 0.00	2.19444
lager onderwijs	0.1326 8.23	0.04171 2.59	0.18345 11.39	0.25313 15.71	0.17228 10.69	0.23104 14.34	0.07153 4.44	0.16229 10.07	0.11835 7.35	0.16494 10.24	0.02642 1.64	0.0533 3.31	0 0.00	1.61103
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.1942 5.06	0.36329 9.46	0.30193 7.87	0.49909 13.00	0.18137 4.72	0.4184 10.90	0.4074 10.61	0.31827 8.29	0.5869 15.29	0.30058 7.83	0.14079 3.67	0.06238 1.62	0.06416 1.67	3.83875
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.07481 2.57	0.18314 6.30	0.23786 8.18	0.4595 15.80	0.26352 9.06	0.36629 12.59	0.28593 9.83	0.21455 7.38	0.2652 9.12	0.22873 7.86	0.12033 4.14	0.18835 6.47	0.02088 0.72	2.90911
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.09469 2.83	0.19573 5.85	0.19038 5.69	0.34376 10.28	0.29236 8.75	0.57655 17.25	0.29384 8.79	0.30115 9.01	0.2746 8.21	0.29882 8.94	0.223 6.67	0.21744 6.50	0.04072 1.22	3.34303
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.05458 1.72	0.14804 4.68	0.20115 6.36	0.41912 13.25	0.27065 8.55	0.50149 15.85	0.29038 9.18	0.30652 9.69	0.30441 9.62	0.30068 9.50	0.16462 5.20	0.1897 6.00	0.01273 0.40	3.16407
hoger niet-universitair onderwijs	0.05417 1.33	0.2737 6.72	0.25615 6.29	0.50338 12.36	0.32324 7.94	0.6168 15.14	0.39932 9.80	0.33394 8.20	0.40699 9.99	0.39181 9.62	0.19742 4.85	0.30718 7.54	0.00874 0.21	4.07283
universitair onderwijs	0.08171 2.08	0.30862 7.84	0.31231 7.93	0.56706 14.40	0.33014 8.39	0.4578 11.63	0.16813 4.27	0.2524 6.41	0.2693 6.84	0.4963 12.61	0.25858 6.57	0.42274 10.74	0.01174 0.30	3.93683
geen antwoord	0.03796 14.77	0 0.00	0.01443 5.61	0.02835 11.03	0 0.00	0.03827 14.89	0.00635 2.47	0.01619 6.30	0.02666 10.38	0.0064 2.49	0.04431 17.24	0.03806 14.81	0 0.00	0.25699
Total	0.72472	1.68313	1.78316	3.49239	1.97397	3.79595	2.12319	1.9053	2.52284	2.36452	1.17547	1.62346	0.15898	25.3271

Tabel 87: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief

Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets / iemand wegbrengen / afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
geen	0 0.00	0.06302 2.87	0.5048 23.00	0.25277 11.52	0 0.00	0 0.00	0.50722 23.11	0.24587 11.20	0.32396 14.76	0.19396 8.84	0.10284 4.69	2.19444
lager onderwijs	0.03508 2.18	0.11683 7.25	0.43718 27.14	0.21071 13.08	0.01251 0.78	0.1382 8.58	0.16166 10.03	0.23416 14.54	0.19146 11.88	0.05007 3.11	0.02316 1.44	1.61103
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.56605 14.75	0.14876 3.88	0.98557 25.67	0.6427 16.74	0 0.00	0.01956 0.51	0.21858 5.69	0.79046 20.59	0.39125 10.19	0.07583 1.98	0 0.00	3.83875
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.11507 3.96	0.28009 9.63	0.78184 26.88	0.47116 16.20	0.01968 0.68	0.15378 5.29	0.5036 17.31	0.28961 9.96	0.20919 7.19	0.06864 2.36	0.01646 0.57	2.90911
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.23804 7.12	0.44188 13.22	0.68967 20.63	0.39556 11.83	0.04766 1.43	0.19267 5.76	0.56447 16.88	0.31825 9.52	0.34475 10.31	0.05592 1.67	0.05415 1.62	3.34303
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.30033 9.49	0.55595 17.57	0.61557 19.46	0.46374 14.66	0.01178 0.37	0.12669 4.00	0.44812 14.16	0.35382 11.18	0.18707 5.91	0.07662 2.42	0.02436 0.77	3.16407
hoger niet- universitair onderwijs	0.31539 7.74	0.70146 17.22	0.87332 21.44	0.59246 14.55	0.02949 0.72	0.22183 5.45	0.46444 11.40	0.48786 11.98	0.25289 6.21	0.12035 2.95	0.01335 0.33	4.07283
universitair onderwijs	0.35619 9.05	0.85694 21.77	0.69523 17.66	0.49205 12.50	0.03527 0.90	0.23509 5.97	0.46839 11.90	0.48235 12.25	0.21879 5.56	0.07052 1.79	0.02601 0.66	3.93683
geen antwoord	0.01527 5.94	0.05042 19.62	0.04335 16.87	0.05859 22.80	0.04584 17.84	0.01342 5.22	0.0064 2.49	0.01619 6.30	0 0.00	0 0.00	0.00751 2.92	0.25699
Total	1.94142	3.21534	5.62654	3.57973	0.20223	1.10123	3.34288	3.21858	2.11937	0.71191	0.26784	25.3271

Tabel 88: Gavpppd volgens statuut

statuut	Frequency
scholier, student	2.658527
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	2.229364
werkzoekend	3.096505
gepensioneerd	2.491268
arbeidsongeschikt	2.281622
arbeider	3.326949
bediende (openbare of privésector)	3.943392
zelfstandige	3.857179
andere, NIET beroepsactief	3.21987
geen antwoord	8.683264

Tabel 89: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze

Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom-/ snor- fietser	als motor- rijder / passagier	als auto- bestuurder	als auto- passagier	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
scholier, student	0.34106 12.83	0.48725 18.33	0.01107 0.42	0 0.00	0.15078 5.67	1.24217 46.72	0.25883 9.74	0.00687 0.26	0.04649 1.75	0.10445 3.93	0.00956 0.36	0 0.00	0 0.00	2.65853
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.38221 17.14	0.25687 11.52	0 0.00	0 0.00	0.98189 44.04	0.53935 24.19	0.05363 2.41	0 0.00	0 0.00	0.01541 0.69	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.22936
werkzoekend	0.38251 12.35	0.48171 15.56	0.04463 1.44	0 0.00	1.79604 58.00	0.21723 7.02	0.1181 3.81	0 0.00	0.05628 1.82	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	3.09651
gepensioneerd	0.42462 17.04	0.43952 17.64	0.01263 0.51	0 0.00	1.13776 45.67	0.39386 15.81	0.01325 0.53	0 0.00	0.00217 0.09	0.00878 0.35	0.00977 0.39	0.04481 1.80	0.00409 0.16	2.49127
arbeidsongeschikt	0.29523 12.94	0 0.00	0.08858 3.88	0 0.00	1.34288 58.86	0.40357 17.69	0.08713 3.82	0 0.00	0 0.00	0.05106 2.24	0.01318 0.58	0 0.00	0 0.00	2.28162
arbeider	0.29398 8.84	0.16526 4.97	0.02754 0.83	0.00969 0.29	2.35847 70.89	0.35723 10.74	0.01365 0.41	0 0.00	0.01564 0.47	0.02469 0.74	0.0513 1.54	0 0.00	0.00949 0.29	3.32695
bediende (openbare of privésector)	0.34534 8.76	0.30634 7.77	0.00925 0.23	0 0.00	2.81749 71.45	0.36186 9.18	0.01513 0.38	0.00814 0.21	0.05172 1.31	0.01137 0.29	0.00548 0.14	0.0076 0.19	0.00367 0.09	3.94339
zelfstandige	0.27098 7.03	0.16962 4.40	0 0.00	0.0376 0.97	3.14946 81.65	0.22952 5.95	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	3.85718
andere, NIET beroepsactief	0.12855 3.99	0 0.00	0 0.00	0.14794 4.59	2.14531 66.63	0.74775 23.22	0.05032 1.56	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	3.21987
geen antwoord	1.4473 16.67	1.15241 13.27	0 0.00	0 0.00	3.11104 35.83	2.36837 27.28	0.39576 4.56	0 0.00	0.20838 2.40	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	8.68326

Total	4.3118	3.45899	0.19369	0.19523	18.9911	6.86092	1.0058	0.01501	0.38069	0.21577	0.08929	0.05241	0.01725	35.7879
--------------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Tabel 90: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en afstand

Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
scholier, student	0.0613 2.31	0.14604 5.49	0.26822 10.09	0.4018 15.11	0.30639 11.52	0.40245 15.14	0.25811 9.71	0.13417 5.05	0.24867 9.35	0.16889 6.35	0.1268 4.77	0.12125 4.56	0.01445 0.54	2.65853
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.18209 8.17	0.15283 6.86	0.18617 8.35	0.36575 16.41	0.23385 10.49	0.46318 20.78	0.10074 4.52	0.09903 4.44	0.18198 8.16	0.09389 4.21	0.13831 6.20	0.03156 1.42	0 0.00	2.22936
werkzoekend	0 0.00	0.33555 10.84	0.22178 7.16	0.41657 13.45	0.31738 10.25	0.41916 13.54	0.38368 12.39	0.24961 8.06	0.23304 7.53	0.15001 4.84	0.16085 5.19	0.19275 6.22	0.01613 0.52	3.09651
gepensioneerd	0.1162 4.66	0.20243 8.13	0.28115 11.29	0.41125 16.51	0.23815 9.56	0.36073 14.48	0.19125 7.68	0.1934 7.76	0.16689 6.70	0.15339 6.16	0.06737 2.70	0.08763 3.52	0.02142 0.86	2.49127
arbeidsongeschikt	0.0972 4.26	0.1114 4.88	0.07636 3.35	0.2863 12.55	0.34482 15.11	0.40667 17.82	0.22935 10.05	0.26415 11.58	0.10869 4.76	0.15878 6.96	0.03579 1.57	0.14483 6.35	0.01728 0.76	2.28162
arbeider	0.06606 1.99	0.09918 2.98	0.15509 4.66	0.48134 14.47	0.26753 8.04	0.44047 13.24	0.32593 9.80	0.3513 10.56	0.36581 11.00	0.38741 11.64	0.18142 5.45	0.19193 5.77	0.01348 0.41	3.32695
bediende (openbare of privésector)	0.04227 1.07	0.23302 5.91	0.24292 6.16	0.43595 11.06	0.29941 7.59	0.60783 15.41	0.35758 9.07	0.31209 7.91	0.37945 9.62	0.44989 11.41	0.23603 5.99	0.33357 8.46	0.0134 0.34	3.94339
zelfstandige	0.03952 1.02	0.23838 6.18	0.26093 6.76	0.48206 12.50	0.2886 7.48	0.59847 15.52	0.2014 5.22	0.33528 8.69	0.46169 11.97	0.34877 9.04	0.15599 4.04	0.43694 11.33	0.00914 0.24	3.85718
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0 0.00	0.14976 4.65	0.19488 6.05	0.17714 5.50	0.56309 17.49	0.62118 19.29	0.29011 9.01	0.46091 14.31	0.20617 6.40	0.40869 12.69	0.14794 4.59	0 0.00	3.21987
geen antwoord	1.076 12.39	0 0.00	0.57991 6.68	1.79135 20.63	0 0.00	1.0849 12.49	0.18007 2.07	0.45887 5.28	0.99609 11.47	0.18135 2.09	1.256 14.46	1.07874 12.42	0 0.00	8.68326
Total	1.68064	1.51882	2.42229	5.26724	2.47325	5.34696	2.84928	2.68801	3.60322	2.29856	2.76724	2.76713	0.10529	35.7879

Tabel 91: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en motief

Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets / iemand wegbrengen / afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
scholier, student	0.00337 0.13	0.05087 1.91	0.29028 10.92	0.37958 14.28	0.94406 35.51	0.05901 2.22	0.09595 3.61	0.68036 25.59	0.05163 1.94	0.07148 2.69	0.03194 1.20	2.65853
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0 0.00	0 0.00	0.85484 38.34	0.31712 14.22	0 0.00	0.08946 4.01	0.29086 13.05	0.18695 8.39	0.28794 12.92	0.18604 8.35	0.01615 0.72	2.22936
werkzoekend	0.0158 0.51	0.02987 0.96	0.92968 30.02	0.5002 16.15	0.08408 2.72	0.22632 7.31	0.59591 19.24	0.29871 9.65	0.30255 9.77	0.09012 2.91	0.02326 0.75	3.09651
gepensioneerd	0.01782 0.72	0.0188 0.75	0.65743 26.39	0.48675 19.54	0.00411 0.17	0.18603 7.47	0.27364 10.98	0.43024 17.27	0.29872 11.99	0.09955 4.00	0.01817 0.73	2.49127
arbeidsongeschikt	0.02339 1.02	0 0.00	0.77844 34.12	0.47556 20.84	0 0.00	0.19375 8.49	0.47248 20.71	0.20114 8.82	0.13688 6.00	0 0.00	0 0.00	2.28162
arbeider	0.26043 7.83	0.75755 22.77	0.61639 18.53	0.44019 13.23	0 0.00	0.09775 2.94	0.55025 16.54	0.3226 9.70	0.17709 5.32	0.08397 2.52	0.02072 0.62	3.32695
bediende (openbare of privésector)	0.31257 7.93	0.92336 23.42	0.75241 19.08	0.52061 13.20	0.02428 0.62	0.18192 4.61	0.50708 12.86	0.41875 10.62	0.19549 4.96	0.07754 1.97	0.02937 0.74	3.94339
zelfstandige	1.28409 33.29	0.57869 15.00	0.48378 12.54	0.24893 6.45	0.06228 1.61	0.15319 3.97	0.39718 10.30	0.40351 10.46	0.19278 5.00	0.01942 0.50	0.03332 0.86	3.85718
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0 0.00	1.05157 32.66	0.68099 21.15	0.16513 5.13	0.18496 5.74	0.2726 8.47	0.48058 14.93	0.38403 11.93	0 0.00	0 0.00	3.21987
geen antwoord	0.43284 4.98	1.42921 16.46	1.22886 14.15	1.66064 19.12	2.09707 24.15	0.55137 6.35	0.18135 2.09	0.45887 5.28	0 0.00	0 0.00	0.64304 7.41	8.68326
Total	2.3503	3.78836	7.64369	5.71059	3.38101	1.92377	3.6373	3.88172	2.0271	0.62812	0.81598	35.7879

Tabel 92: Gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)

inkcat	Frequency
0 - 1.000 euro per maand	2.469342
1.001 - 1.500 euro per maand	2.795028
1.501 - 2.000 euro per maand	3.690463
2.001 - 2.500 euro per maand	4.211717
2.501 - 3.000 euro per maand	4.675715
meer dan 3.000 euro per maand	3.869117
geen antwoord	4.205818

Tabel 93: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze

Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- / snorfietser	als motor- rijder / passagier	als auto- bestuurder	als auto- passagier	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
0 - 1.000 euro per maand	0.23379 9.47	0.22492 9.11	0.01387 0.56	0 0.00	1.26011 51.03	0.63483 25.71	0.05268 2.13	0 0.00	0.01549 0.63	0.01306 0.53	0.00744 0.30	0.01314 0.53	0 0.00	2.46934
1.001 - 1.500 euro per maand	0.34335 12.28	0.28508 10.20	0.03387 1.21	0.00737 0.26	1.61795 57.89	0.41349 14.79	0.031 1.11	0 0.00	0.02169 0.78	0.02113 0.76	0.01214 0.43	0.00136 0.05	0.00659 0.24	2.79503
1.501 - 2.000 euro per maand	0.3883 10.52	0.28555 7.74	0 0.00	0.00202 0.05	2.59353 70.28	0.30263 8.20	0.01008 0.27	0.00436 0.12	0.02087 0.57	0.00878 0.24	0.03133 0.85	0.03982 1.08	0.0032 0.09	3.69046
2.001 - 2.500 euro per maand	0.37307 8.86	0.36214 8.60	0.02788 0.66	0.00761 0.18	3.17328 75.34	0.17556 4.17	0 0.00	0.01429 0.34	0.03905 0.93	0.01172 0.28	0.00833 0.20	0.01132 0.27	0.00747 0.18	4.21172
2.501 - 3.000 euro per maand	0.26728 5.72	0.46636 9.97	0 0.00	0.05063 1.08	3.49329 74.71	0.30568 6.54	0 0.00	0 0.00	0.07395 1.58	0 0.00	0.01851 0.40	0 0.00	0 0.00	4.67571
meer dan 3.000 euro per maand	0.41188 10.65	0.17182 4.44	0 0.00	0 0.00	3.10336 80.21	0.18206 4.71	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	3.86912
geen antwoord	0.437 10.39	0.54479 12.95	0 0.00	0 0.00	2.54237 60.45	0.5477 13.02	0.08775 2.09	0 0.00	0.04621 1.10	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	4.20582
Total	2.45466	2.34066	0.07561	0.06763	17.7839	2.56196	0.18151	0.01865	0.21726	0.05469	0.07776	0.06564	0.01726	25.9172

Tabel 94: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en afstand

Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	geen antwoord	Total
0 - 1.000 euro per maand	0.04257 1.72	0.23664 9.58	0.14682 5.95	0.35529 14.39	0.25343 10.26	0.35121 14.22	0.28082 11.37	0.22186 8.98	0.14018 5.68	0.11842 4.80	0.14975 6.06	0.16465 6.67	0.0077 0.31	2.46934
1.001 - 1.500 euro per maand	0.07979 2.85	0.1428 5.11	0.24408 8.73	0.39027 13.96	0.26313 9.41	0.3857 13.80	0.23972 8.58	0.25043 8.96	0.24109 8.63	0.30452 10.90	0.11658 4.17	0.127 4.54	0.00991 0.35	2.79503
1.501 - 2.000 euro per maand	0.0671 1.82	0.23539 6.38	0.18843 5.11	0.46434 12.58	0.30501 8.26	0.60801 16.48	0.3294 8.93	0.31682 8.58	0.36923 10.00	0.3249 8.80	0.19578 5.31	0.25909 7.02	0.02697 0.73	3.69046
2.001 - 2.500 euro per maand	0.05669 1.35	0.2019 4.79	0.27211 6.46	0.52962 12.57	0.28935 6.87	0.52718 12.52	0.47395 11.25	0.42073 9.99	0.37958 9.01	0.50947 12.10	0.21688 5.15	0.32806 7.79	0.00621 0.15	4.21172
2.501 - 3.000 euro per maand	0.08071 1.73	0.22725 4.86	0.35777 7.65	0.7493 16.03	0.19819 4.24	0.73139 15.64	0.33467 7.16	0.24208 5.18	0.53932 11.53	0.46003 9.84	0.24135 5.16	0.49516 10.59	0.01851 0.40	4.67571
meer dan 3.000 euro per maand	0.0153 0.40	0.24567 6.35	0.17177 4.44	0.3226 8.34	0.34419 8.90	0.50856 13.14	0.17043 4.40	0.25976 6.71	0.55874 14.44	0.38374 9.92	0.25066 6.48	0.60685 15.68	0.03083 0.80	3.86912
geen antwoord	0.27371 6.51	0.09266 2.20	0.45514 10.82	0.61101 14.53	0.10486 2.49	0.76262 18.13	0.0863 2.05	0.37615 8.94	0.43443 10.33	0.07275 1.73	0.31362 7.46	0.62256 14.80	0 0.00	4.20582
Total	0.61587	1.38231	1.83611	3.42242	1.75816	3.87467	1.91529	2.08783	2.66257	2.17383	1.48462	2.60337	0.10014	25.9172

Tabel 95: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief

Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, bood- schappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets / iemand wegbrengen / afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
0 - 1.000 euro per maand	0.05592 2.26	0.16977 6.87	0.8224 33.30	0.46959 19.02	0.03971 1.61	0.10489 4.25	0.3427 13.88	0.18344 7.43	0.21119 8.55	0.05712 2.31	0.01262 0.51	2.46934
1.001 - 1.500 euro per maand	0.12937 4.63	0.37203 13.31	0.66044 23.63	0.4192 15.00	0.01587 0.57	0.15451 5.53	0.39933 14.29	0.32503 11.63	0.23503 8.41	0.06193 2.22	0.02228 0.80	2.79503
1.501 - 2.000 euro per maand	0.30158 8.17	0.70553 19.12	0.6924 18.76	0.53637 14.53	0.02018 0.55	0.15212 4.12	0.49919 13.53	0.44395 12.03	0.21048 5.70	0.1002 2.71	0.02846 0.77	3.69046
2.001 - 2.500 euro per maand	0.47962 11.39	0.86112 20.45	0.7417 17.61	0.50354 11.96	0.02411 0.57	0.28665 6.81	0.50529 12.00	0.58192 13.82	0.14988 3.56	0.0566 1.34	0.02128 0.51	4.21172
2.501 - 3.000 euro per maand	0.75389 16.12	0.71995 15.40	0.80961 17.32	0.62969 13.47	0 0.00	0.16366 3.50	0.68188 14.58	0.5089 10.88	0.31627 6.76	0.07336 1.57	0.01851 0.40	4.67571
meer dan 3.000 euro per maand	0.78911 20.40	0.72134 18.64	0.43503 11.24	0.33968 8.78	0.05161 1.33	0.20831 5.38	0.51721 13.37	0.47638 12.31	0.12749 3.29	0.20297 5.25	0 0.00	3.86912
geen antwoord	0.62429 14.84	0.57356 13.64	0.61457 14.61	0.65994 15.69	0.37098 8.82	0.21494 5.11	0.04021 0.96	0.31888 7.58	0.58997 14.03	0 0.00	0.19847 4.72	4.20582
Total	3.13377	4.1233	4.77615	3.55801	0.52246	1.28508	2.98581	2.83849	1.84032	0.55218	0.30163	25.9172

Tabel 96: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats

De beschreven typologie van de woonplaatsgemeenten is gebaseerd op de gebiedsgerichte opdeling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Verdere toelichting over de precieze betekenis van de begrippen vindt men daar (www.rsv.vlaanderen.be).

Verplaatsingsgegevens op woonplaatsniveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die in het betrokken gebied wonen, niet naar de verplaatsingen in dat gebied als zodanig.

Verplaatsingsgegevens op bv. kleinstedelijk niveau verwijzen naar de verplaatsingen van de respondenten die bv. deze gecatalogeerde steden wonen. Voor een deel zullen die verplaatsingen zich inderdaad voordoen in dat gebied maar niet noodzakelijk allemaal.

gemthuisstype	Frequency
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	3.351173
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	3.275771
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	3.01572
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	3.125949
buitengebied	3.107567

Voor **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** geldt dit niet (is werkelijk op verplaatsingsniveau).

Tabel 97: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze

Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- / snor- fietser	als motor- rijder / passagi er	als autobe- stuurder	als autopas- sagier	met de lijnbus	met de tram of (pré-) metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elek- trische fietser	geen ant- woord	Total
regionaal- stedelijk gebied centrum- gemeenten	0.43939 13.11	0.21811 6.51	0.00731 0.22	0 0.00	1.91929 57.27	0.5434 16.22	0.10196 3.04	0 0.00	0.05333 1.59	0.03584 1.07	0.02432 0.73	0.00585 0.17	0.00236 0.07	3.35117
regionaal- stedelijk gebied randgemeenten	0.19321 5.90	0.34891 10.65	0 0.00	0 0.00	1.98978 60.74	0.63365 19.34	0.0337 1.03	0 0.00	0.0395 1.21	0.01851 0.56	0 0.00	0.01851 0.56	0 0.00	3.27577
structuur- ondersteunend kleinstedelijk gebied	0.61889 20.52	0.19761 6.55	0 0.00	0 0.00	1.50496 49.90	0.57349 19.02	0.03607 1.20	0 0.00	0.01275 0.42	0 0.00	0.04546 1.51	0.01841 0.61	0.00809 0.27	3.01572
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.32381 10.36	0.39183 12.53	0.02862 0.92	0.0108 0.35	1.71912 55.00	0.48765 15.60	0.05562 1.78	0.00347 0.11	0.04045 1.29	0.02914 0.93	0.00759 0.24	0.02083 0.67	0.00702 0.22	3.12595
buitengebied	0.30628 9.86	0.34086 10.97	0.01549 0.50	0.00433 0.14	1.78129 57.32	0.52713 16.96	0.06585 2.12	0.00554 0.18	0.00763 0.25	0.03458 1.11	0.01307 0.42	0.0046 0.15	0.00091 0.03	3.10757
Total	1.88158	1.49733	0.05142	0.01513	8.91444	2.76532	0.2932	0.00901	0.15367	0.11806	0.09044	0.0682	0.01838	15.8762

Tabel 98: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief

Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, bood- schappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets / iemand wegbrengen / afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.24675 7.36	0.49683 14.83	0.59012 17.61	0.55864 16.67	0.21984 6.56	0.11145 3.33	0.44281 13.21	0.39342 11.74	0.21358 6.37	0.06397 1.91	0.01374 0.41	3.35117
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.3016 9.21	0.46619 14.23	0.50544 15.43	0.59757 18.24	0.21905 6.69	0.08009 2.44	0.39435 12.04	0.48441 14.79	0.22707 6.93	0 0.00	0 0.00	3.27577
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.20335 6.74	0.37005 12.27	0.60187 19.96	0.47019 15.59	0.22631 7.50	0.16826 5.58	0.14096 4.67	0.47512 15.75	0.20607 6.83	0.10622 3.52	0.04733 1.57	3.01572
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.22593 7.23	0.42139 13.48	0.64239 20.55	0.41471 13.27	0.20104 6.43	0.15514 4.96	0.40073 12.82	0.41518 13.28	0.15066 4.82	0.07194 2.30	0.02686 0.86	3.12595
buitengebied	0.17147 5.52	0.41014 13.20	0.64497 20.75	0.42081 13.54	0.14955 4.81	0.15229 4.90	0.37368 12.02	0.44173 14.21	0.21594 6.95	0.09751 3.14	0.02949 0.95	3.10757
Total	1.1491	2.1646	2.98479	2.46191	1.01579	0.66723	1.75253	2.20986	1.01332	0.33963	0.11742	15.8762

6.3 Verplaatsingen op ritniveau

Tabel 99: Verdeling van het aantal ritten per verplaatsing

nrrit	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	5307.036	94.68	5307.036	94.68
2	187.2839	3.34	5494.32	98.02
3	83.41526	1.49	5577.736	99.51
4	21.79065	0.39	5599.526	99.90
5	5.685971	0.10	5605.212	100.00

Tabel 100: Gemiddeld aantal ritten per verplaatsing

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
5580	1.0788962	0.3722653	1.0000000	5.0000000

Tabel 101: Verdeling van ritten volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
0	0.806743	0.01
te voet	940.7586	15.56
als fietser	605.2562	10.01
als brom-/snorfietser	30.64063	0.51
als motorrijder/passagier	9.126393	0.15
als autobestuurder	3170.037	52.42
als autopassagier	965.6448	15.97
met de lijnbus	141.8774	2.35
met de tram of (pré)metro	10.10268	0.17
per trein	57.80883	0.96
met een autocar	56.93005	0.94
op een andere wijze	29.53903	0.49
als elektrische fietser	20.58524	0.34
geen antwoord	8.329032	0.14

Tabel 102: Verdeling van ritten volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
0	0.806743	0.18
te voet	318.441	72.34
als fietser	24.09578	5.47
als brom-/snorfietser	1.477758	0.34
als autobestuurder	16.82706	3.82
als autopassagier	31.11579	7.07
met de lijnbus	26.7935	6.09
met de tram of (pré)metro	4.20801	0.96
per trein	9.283691	2.11
met een autocar	3.983426	0.90
op een andere wijze	3.152176	0.72

Tabel 103: Verdeling van ritten volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voortransport)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	165.665	72.01
als fietser	11.52087	5.01
als brom-/snorfietser	0.738879	0.32

als autobestuurder	9.123742	3.97
als autopassagier	17.1182	7.44
met de lijnbus	14.8024	6.43
met de tram of (pré)metro	1.409144	0.61
per trein	6.308825	2.74
met een autocar	2.262139	0.98
op een andere wijze	1.096459	0.48

Tabel 104: Verdeling van ritten volgens hoofdvervoerswijze (ritten als natransport)

ritvmt	Frequency	Percent
0	0.806743	0.38
te voet	152.776	72.70
als fietser	12.57491	5.98
als brom-/snorfietser	0.738879	0.35
als autobestuurder	7.70332	3.67
als autopassagier	13.99758	6.66
met de lijnbus	11.99111	5.71
met de tram of (pré)metro	2.798866	1.33
per trein	2.974866	1.42
met een autocar	1.721287	0.82
op een andere wijze	2.055717	0.98

6.4 Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (GAAKPPPD)

6.4.1 Algemeen

Tabel 105: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (respondentenniveau)

een	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	45.80732	100.00	45.80732	100.00

Tabel 106: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd) (participantenniveau)

een	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	56.08805	100.00	56.08805	100.00

Tabel 107: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	0.605625	1.32	0.605625	1.32
als fietser	1.823326	3.98	2.428952	5.30
als brom-/snorfietser	0.161058	0.35	2.59001	5.65
als motorrijder/passagier	0.251032	0.55	2.841042	6.20
als autobestuurder	23.89341	52.16	26.73445	58.36
als autopassagier	9.118371	19.91	35.85282	78.27
met de lijnbus	1.092032	2.38	36.94485	80.65
met de tram of (pré)metro	0.032457	0.07	36.97731	80.72
per trein	2.680331	5.85	39.65764	86.57
met een autocar	2.26046	4.93	41.9181	91.51
op een andere wijze	3.821137	8.34	45.73924	99.85
als elektrische fietser	0.055385	0.12	45.79462	99.97
geen antwoord	0.012701	0.03	45.80732	100.00

Tabel 108: Verdeling van het gaakpppd volgens motief en doel

(A) Verdeling van het gaakpppd volgens motief

motief11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	4.674184	10.20	4.674184	10.20
werken	8.488713	18.53	13.1629	28.74
winkelen, boodschappen doen	4.250546	9.28	17.41344	38.01
iemand een bezoek brengen	5.867639	12.81	23.28108	50.82
onderwijs volgen	2.092947	4.57	25.37403	55.39
wandelen, rondrijden, joggen	1.940549	4.24	27.31458	59.63
iets/iemand wegbrengen/afhalen	3.248384	7.09	30.56296	66.72
ontspanning, sport, cultuur	5.485588	11.98	36.04855	78.70
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	1.581416	3.45	37.62997	82.15
iets anders	2.401594	5.24	40.03156	87.39
geen antwoord	5.775764	12.61	45.80732	100.00

(B) Verdeling van het gaakpppd volgens doel

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
naar huis	19.21611	41.95	19.21611	41.95
zakelijke verplaatsing	3.468607	7.57	22.68472	49.52
werken	5.635977	12.30	28.3207	61.83
winkelen, boodschappen doen	2.49382	5.44	30.81452	67.27
iemand een bezoek brengen	3.690289	8.06	34.50481	75.33
onderwijs volgen	1.061517	2.32	35.56632	77.64
wandelen, rondrijden, joggen	1.577352	3.44	37.14368	81.09
iets/iemand wegbrengen/afhalen	2.207994	4.82	39.35167	85.91
ontspanning, sport, cultuur	3.283006	7.17	42.63468	93.07
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	1.020212	2.23	43.65489	95.30
iets anders	2.152436	4.70	45.80732	100.00

(C) Verdeling van het gaakpppd volgens doel met uitsluiting van de verplaatsingen met als doel 'naar huis gaan'

doel11	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	3.468607	13.04	3.468607	13.04
werken	5.635977	21.19	9.104584	34.24
winkelen, boodschappen doen	2.49382	9.38	11.5984	43.62
iemand een bezoek brengen	3.690289	13.88	15.28869	57.50
onderwijs volgen	1.061517	3.99	16.35021	61.49
wandelen, rondrijden, joggen	1.577352	5.93	17.92756	67.42
iets/iemand wegbrengen/afhalen	2.207994	8.30	20.13556	75.72
ontspanning, sport, cultuur	3.283006	12.35	23.41856	88.07
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	1.020212	3.84	24.43877	91.91
iets anders	2.152436	8.09	26.59121	100.00

Tabel 109: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief

Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, bood- schappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets / iemand wegbrengen / afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.00336 0.01 0.55 0.07	0.01018 0.02 1.68 0.12	0.07564 0.17 12.49 1.78	0.03154 0.07 5.21 0.54	0.0197 0.04 3.25 0.94	0.35911 0.78 59.30 18.51	0.00882 0.02 1.46 0.27	0.0708 0.15 11.69 1.29	0.01025 0.02 1.69 0.65	0.0134 0.03 2.21 0.56	0.00283 0.01 0.47 0.05	0.60563 1.32 0.47 0.05
als fietser	0.00999 0.02 0.55 0.21	0.17094 0.37 9.38 2.01	0.11837 0.26 6.49 2.78	0.21094 0.46 11.57 3.59	0.12206 0.27 6.69 5.83	0.66946 1.46 36.72 34.50	0.02571 0.06 1.41 0.79	0.43994 0.96 24.13 8.02	0.04299 0.09 2.36 2.72	0.01242 0.03 0.68 0.52	0.0005 0.00 0.03 0.01	1.82333 3.98 0.03 0.01
als brom- /snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.01548 0.03 9.61 0.18	0.01945 0.04 12.08 0.46	0.04768 0.10 29.61 0.81	0.00375 0.01 2.33 0.18	0.06175 0.13 38.34 3.18	0 0.00 0.00 0.00	0.01295 0.03 8.04 0.24	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.16106 0.35 0.00 0.00
als motorrijder / passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.02613 0.06 10.41 0.31	0 0.00 0.00 0.00	0.04806 0.10 19.14 0.82	0 0.00 0.00 0.00	0.16721 0.37 66.61 8.62	0.00115 0.00 0.46 0.04	0.00848 0.02 3.38 0.15	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.25103 0.55 0.00 0.00
als autobestuurder	3.84296 8.39 16.08 82.22	6.48979 14.17 27.16 76.45	2.6962 5.89 11.28 63.43	3.22146 7.03 13.48 54.90	0.26655 0.58 1.12 12.74	0.19247 0.42 0.81 9.92	2.77674 6.06 11.62 85.48	2.15365 4.70 9.01 39.26	1.22853 2.68 5.14 77.69	0.61048 1.33 2.56 25.42	0.41457 0.91 1.74 7.18	23.8934 52.16 1.74 7.18
als autopassagier	0.39094 0.85 4.29 8.36	0.37261 0.81 4.09 4.39	1.02112 2.23 11.20 24.02	1.64616 3.59 18.05 28.05	0.27137 0.59 2.98 12.97	0.31898 0.70 3.50 16.44	0.38268 0.84 4.20 11.78	2.11891 4.63 23.24 38.63	0.29526 0.64 3.24 18.67	0.77813 1.70 8.53 32.40	1.52223 3.32 16.69 26.36	9.11837 19.91 16.69 26.36
met de lijnbus	0.00209 0.00 0.19 0.04	0.20304 0.44 18.59 2.39	0.1265 0.28 11.58 2.98	0.03865 0.08 3.54 0.66	0.56463 1.23 51.70 26.98	0.14429 0.31 13.21 7.44	0 0.00 0.00 0.00	0.01284 0.03 1.18 0.23	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.09203 2.38 0.00 0.00
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0238 0.05 73.32 0.43	0 0.00 0.00 0.00	0.00866 0.02 26.68 0.36	0 0.00 0.00 0.00	0.03246 0.07 0.00 0.00
per trein	0.33366 0.73 12.45 7.14	0.61561 1.34 22.97 7.25	0.16392 0.36 6.12 3.86	0.59195 1.29 22.08 10.09	0.59576 1.30 22.23 28.47	0 0.00 0.00 0.00	0.04641 0.10 1.73 1.43	0.15664 0.34 5.84 2.86	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.17638 0.39 6.58 3.05	2.68033 5.85 6.58 3.05
met een autocar	0.02354 0.05	0.03241 0.07	0 0.00	0 0.00	0.23953 0.52	0 0.00	0.0026 0.01	0.47006 1.03	0 0.00	0.9785 2.14	0.51382 1.12	2.26046 4.93

	1.04	1.43	0.00	0.00	10.60	0.00	0.11	20.79	0.00	43.29	22.73	
	0.50	0.38	0.00	0.00	11.44	0.00	0.08	8.57	0.00	40.74	8.90	
op een andere wijze	0.06765	0.55253	0.01314	0.01913	0.0096	0.00595	0	0.00771	0	0	3.14543	3.82114
	0.15	1.21	0.03	0.04	0.02	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	6.87	8.34
	1.77	14.46	0.34	0.50	0.25	0.16	0.00	0.20	0.00	0.00	82.32	
	1.45	6.51	0.31	0.33	0.46	0.31	0.00	0.14	0.00	0.00	54.46	
als elektrische fietser	0	0	0.01451	0.01208	0	0.02133	0.00248	0.0006	0.00439	0	0	0.05538
	0.00	0.00	0.03	0.03	0.00	0.05	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.12
	0.00	0.00	26.19	21.81	0.00	38.51	4.48	1.08	7.93	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.34	0.21	0.00	1.10	0.08	0.01	0.28	0.00	0.00	
geen antwoord	0	0	0.0017	0	0	0	0.00179	0.00922	0	0	0	0.0127
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.03
	0.00	0.00	13.36	0.00	0.00	0.00	14.06	72.57	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.05	0.17	0.00	0.00	0.00	
Total	4.67418	8.48871	4.25055	5.86764	2.09295	1.94055	3.24838	5.48559	1.58142	2.40159	5.77576	45.8073
	10.20	18.53	9.28	12.81	4.57	4.24	7.09	11.98	3.45	5.24	12.61	100.00

Tabel 110: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits

Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, bood- schappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets / iemand wegbrengen / afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
te voet	0.00136 0.00 0.45 0.04	0.00634 0.02 2.10 0.10	0.03075 0.11 10.17 1.57	0.00539 0.02 1.78 0.25	0.01634 0.06 5.40 1.01	0.18043 0.65 59.66 28.47	0.00757 0.03 2.50 0.39	0.04389 0.16 14.51 1.88	0.00484 0.02 1.60 0.50	0.0054 0.02 1.78 0.36	0.00015 0.00 0.05 0.00	0.30245 1.10 0.05 0.00
als fietser	0.01255 0.05 1.76 0.40	0.15362 0.56 21.58 2.43	0.04098 0.15 5.76 2.09	0.14741 0.53 20.71 6.78	0.12547 0.45 17.63 7.78	0.05622 0.20 7.90 8.87	0.01707 0.06 2.40 0.87	0.1493 0.54 20.98 6.38	0.00723 0.03 1.02 0.75	0.00194 0.01 0.27 0.13	0 0.00 0.00 0.00	0.71178 2.58 0.00 0.00
als brom- /snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00883 0.03 8.10 0.14	0 0.00 0.00 0.00	0.0092 0.03 8.44 0.42	0.00521 0.02 4.78 0.32	0.08578 0.31 78.69 13.54	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.10901 0.40 0.00 0.00
als motorrijder / passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.03629 0.13 95.78 0.57	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0016 0.01 4.22 0.08	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0379 0.14 0.00 0.00
als autobestuurder	2.44029 8.84 17.88 77.72	4.97647 18.03 36.46 78.75	1.1386 4.13 8.34 58.04	1.11883 4.05 8.20 51.50	0.20181 0.73 1.48 12.51	0.11301 0.41 0.83 17.83	1.73023 6.27 12.68 88.23	0.60881 2.21 4.46 26.02	0.77598 2.81 5.68 80.02	0.24836 0.90 1.82 16.70	0.29797 1.08 2.18 5.96	13.6504 49.47 0.00 0.00
als autopassagier	0.17763 0.64 4.68 5.66	0.17168 0.62 4.52 2.72	0.4296 1.56 11.31 21.90	0.51652 1.87 13.60 23.77	0.24467 0.89 6.44 15.16	0.12231 0.44 3.22 19.30	0.15626 0.57 4.11 7.97	1.09901 3.98 28.94 46.97	0.18168 0.66 4.78 18.74	0.54101 1.96 14.25 36.38	0.15738 0.57 4.14 3.15	3.79775 13.76 0.00 0.00
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0.24159 0.88 26.63 3.82	0.09143 0.33 10.08 4.66	0.00242 0.01 0.27 0.11	0.5234 1.90 57.70 32.44	0.0463 0.17 5.10 7.31	0 0.00 0.00 0.00	0.00194 0.01 0.21 0.08	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.90708 3.29 0.00 0.00
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01203 0.04 100.00 0.51	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01203 0.04 0.00 0.00
per trein	0.40263 1.46 17.78 12.82	0.68407 2.48 30.21 10.82	0.2277 0.83 10.05 11.61	0.35722 1.29 15.77 16.44	0.20086 0.73 8.87 12.45	0 0.00 0.00 0.00	0.04836 0.18 2.14 2.47	0.1729 0.63 7.63 7.39	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.17093 0.62 7.55 3.42	2.26467 8.21 0.00 0.00
met een autocar	0.02447 0.09	0.01849 0.07	0 0.00	0 0.00	0.28903 1.05	0 0.00	0 0.00	0.23918 0.87	0 0.00	0.69052 2.50	0 0.00	1.26168 4.57

	1.94	1.47	0.00	0.00	22.91	0.00	0.00	18.96	0.00	54.73	0.00	
	0.78	0.29	0.00	0.00	17.91	0.00	0.00	10.22	0.00	46.43	0.00	
op een andere wijze	0.08087	0.02204	0	0	0.00667	0	0	0	0	0	4.36936	4.47894
	0.29	0.08	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.83	16.23
	1.81	0.49	0.00	0.00	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	97.55	
	2.58	0.35	0.00	0.00	0.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	87.46	
als elektrische fietser	0	0	0.00262	0.01557	0	0.02962	0	0	0	0	0	0.04781
	0.00	0.00	0.01	0.06	0.00	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17
	0.00	0.00	5.47	32.56	0.00	61.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.13	0.72	0.00	4.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
geen antwoord	0	0	0	0	0	0	0	0.0128	0	0	0	0.0128
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.05
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.55	0.00	0.00	0.00	
Total	3.1398	6.31942	1.96167	2.17255	1.61345	0.63367	1.96108	2.33986	0.96974	1.48722	4.99579	27.5943
	11.38	22.90	7.11	7.87	5.85	2.30	7.11	8.48	3.51	5.39	18.10	100.00

Tabel 111: Verdeling van het gaakpppd volgens afstand

acat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0.1 tot 0.2 km	0.012337	0.03	0.012337	0.03
0.3 tot 0.5 km	0.078006	0.17	0.090343	0.20
0.6 tot 1 km	0.208302	0.45	0.298644	0.65
1.1 tot 2 km	0.728856	1.59	1.0275	2.24
2.1 tot 3 km	0.755717	1.65	1.783217	3.89
3.1 tot 5 km	1.974202	4.31	3.757419	8.20
5.1 tot 7.5 km	1.767441	3.86	5.52486	12.06
7.6 tot 10 km	2.244085	4.90	7.768945	16.96
10.1 tot 15 km	3.731227	8.15	11.50017	25.11
15.1 tot 25 km	5.68859	12.42	17.18876	37.52
25.1 tot 40 km	5.048431	11.02	22.23719	48.55
meer dan 40 km	23.57013	51.45	45.80732	100.00

Tabel 112: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand

Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	Total
te voet	0.00981 0.02 1.62 79.50	0.03682 0.08 6.08 47.20	0.05462 0.12 9.02 26.22	0.0885 0.19 14.61 12.14	0.0686 0.15 11.33 9.08	0.12253 0.27 20.23 6.21	0.06855 0.15 11.32 3.88	0.06789 0.15 11.21 3.03	0.04798 0.10 7.92 1.29	0.04033 0.09 6.66 0.71	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.60563 1.32
als fietser	0.00148 0.00 0.08 11.96	0.01583 0.03 0.87 20.30	0.04415 0.10 2.42 21.19	0.14207 0.31 7.79 19.49	0.10588 0.23 5.81 14.01	0.18842 0.41 10.33 9.54	0.09033 0.20 4.95 5.11	0.11046 0.24 6.06 4.92	0.16361 0.36 8.97 4.38	0.20723 0.45 11.37 3.64	0.25356 0.55 13.91 5.02	0.50031 1.09 27.44 2.12	1.82333 3.98
als brom- /snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00235 0.01 1.46 0.32	0.0131 0.03 8.13 1.73	0.01768 0.04 10.98 0.90	0 0.00 0.00 0.00	0.0185 0.04 11.49 0.82	0.02769 0.06 17.19 0.74	0.01999 0.04 12.41 0.35	0 0.00 0.00 0.00	0.06175 0.13 38.34 0.26	0.16106 0.35
als motorrijder / passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00115 0.00 0.46 0.16	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00848 0.02 3.38 0.38	0 0.00 0.00 0.00	0.03779 0.08 15.05 0.66	0.04806 0.10 19.14 0.95	0.15555 0.34 61.96 0.66	0.25103 0.55
als autobestuurder	0.00077 0.00 0.00 6.25	0.02103 0.05 0.09 26.96	0.07539 0.16 0.32 36.19	0.37258 0.81 1.56 51.12	0.38955 0.85 1.63 51.55	1.18981 2.60 4.98 60.27	1.10933 2.42 6.64 62.76	1.59391 3.48 6.67 71.03	2.55842 5.59 10.71 68.57	4.04471 8.83 16.93 71.10	3.38712 7.39 14.18 67.09	9.15079 19.98 38.30 38.82	23.8934 52.16
als autopassagier	0.00028 0.00 0.00 2.29	0.00397 0.01 0.04 5.09	0.0299 0.07 0.33 14.35	0.11214 0.24 1.23 15.39	0.16297 0.36 1.79 21.57	0.39316 0.86 4.31 19.91	0.38082 0.83 4.18 21.55	0.34424 0.75 3.78 15.34	0.66984 1.46 7.35 17.95	0.94973 2.07 10.42 16.70	0.79289 1.73 8.70 15.71	5.27842 11.52 57.89 22.39	9.11837 19.91
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00055 0.00 0.05 0.26	0.00484 0.01 0.44 0.66	0.00385 0.01 0.35 0.51	0.04748 0.10 4.35 2.41	0.08134 0.18 7.45 4.60	0.02895 0.06 2.65 1.29	0.16803 0.37 15.39 4.50	0.12932 0.28 11.84 2.27	0.27712 0.60 25.38 5.49	0.35056 0.77 32.10 1.49	1.09203 2.38
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00179 0.00 5.51 0.24	0.00268 0.01 8.27 0.14	0 0.00 0.00 0.00	0.00508 0.01 15.65 0.23	0.00559 0.01 17.21 0.15	0.01732 0.04 53.36 0.30	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03246 0.07
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01459 0.03 0.54 0.39	0.08831 0.19 3.29 1.55	0.14323 0.31 5.34 2.84	2.43421 5.31 90.82 10.33	2.68033 5.85
met een autocar	0 0.00	0.00035 0.00	0.00044 0.00	0 0.00	0.00193 0.00	0.00221 0.00	0.03707 0.08	0.00856 0.02	0.05655 0.12	0.08732 0.19	0.12733 0.28	1.9387 4.23	2.26046 4.93

	0.00	0.02	0.02	0.00	0.09	0.10	1.64	0.38	2.50	3.86	5.63	85.77	
	0.00	0.45	0.21	0.00	0.26	0.11	2.10	0.38	1.52	1.53	2.52	8.23	
op een andere wijze	0	0	0.00043	0	0	0	0	0.05251	0.01323	0.05733	0.01913	3.67851	3.82114
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11	0.03	0.13	0.04	8.03	8.34
	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	1.37	0.35	1.50	0.50	96.27	
	0.00	0.00	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	2.34	0.35	1.01	0.38	15.61	
als elektrische fietser	0	0	0.00283	0.00344	0.00635	0.01023	0	0.00549	0.00571	0	0	0.02133	0.05538
	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.05	0.12
	0.00	0.00	5.11	6.22	11.46	18.48	0.00	9.92	10.31	0.00	0.00	38.51	
	0.00	0.00	1.36	0.47	0.84	0.52	0.00	0.24	0.15	0.00	0.00	0.09	
geen antwoord	0	0	0	0.00179	0.0017	0	0	0	0	0.00922	0	0	0.0127
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.03
	0.00	0.00	0.00	14.06	13.36	0.00	0.00	0.00	0.00	72.57	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.25	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.00	0.00	
Total	0.01234	0.07801	0.2083	0.72886	0.75572	1.9742	1.76744	2.24409	3.73123	5.68859	5.04843	23.5701	45.8073
	0.03	0.17	0.45	1.59	1.65	4.31	3.86	4.90	8.15	12.42	11.02	51.45	100.00

Tabel 113: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits

Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	Total
te voet	0.00421 0.02 1.39 79.94	0.01431 0.05 4.73 40.05	0.01787 0.06 5.91 21.54	0.02823 0.10 9.33 8.74	0.04055 0.15 13.41 12.31	0.03962 0.14 13.10 4.69	0.0232 0.08 7.67 2.94	0.05478 0.20 18.11 4.96	0.03858 0.14 12.76 2.05	0.04111 0.15 13.59 1.22	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.30245 1.10
als fietser	0.00016 0.00 0.02 3.11	0.00695 0.03 0.98 19.47	0.02045 0.07 2.87 24.65	0.07465 0.27 10.49 23.11	0.05316 0.19 7.47 16.14	0.08714 0.32 12.24 10.32	0.04558 0.17 6.40 5.78	0.03962 0.14 5.57 3.59	0.121 0.44 17.00 6.42	0.10506 0.38 14.76 3.11	0.15801 0.57 22.20 5.56	0 0.00 0.00 0.00	0.71178 2.58
als brom- /snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00163 0.01 1.50 0.51	0 0.00 0.00 0.00	0.00521 0.02 4.78 0.62	0 0.00 0.00 0.00	0.00719 0.03 6.60 0.65	0.0092 0.03 8.44 0.49	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.08578 0.31 78.69 0.54	0.10901 0.40
als motorrijder / passagier	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0016 0.01 4.22 0.50	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03629 0.13 95.78 1.08	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0379 0.14
als autobestuurder	0.00064 0.00 0.00 12.10	0.01028 0.04 0.08 28.79	0.02768 0.10 0.20 33.37	0.16404 0.59 1.20 50.78	0.16082 0.58 1.18 48.83	0.54615 1.98 4.00 64.67	0.43481 1.58 3.19 55.16	0.79483 2.88 5.82 71.93	1.23773 4.49 9.07 65.70	2.47342 8.96 18.12 73.30	1.8968 6.87 13.90 66.80	5.90315 21.39 43.25 36.94	13.6504 49.47
als autopassagier	0.00026 0.00 0.01 4.85	0.00369 0.01 0.10 10.32	0.01559 0.06 0.41 18.79	0.04575 0.17 1.20 14.16	0.071 0.26 1.87 21.56	0.12543 0.45 3.30 14.85	0.19195 0.70 5.05 24.35	0.12251 0.44 3.23 11.09	0.23561 0.85 6.20 12.51	0.37438 1.36 9.86 11.09	0.23083 0.84 6.08 8.13	2.38075 8.63 62.69 14.90	3.79775 13.76
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00076 0.00 0.08 0.91	0.00452 0.02 0.50 1.40	0.00382 0.01 0.42 1.16	0.03787 0.14 4.17 4.48	0.07178 0.26 7.91 9.11	0.01849 0.07 2.04 1.67	0.16844 0.61 18.57 8.94	0.10263 0.37 11.31 3.04	0.30474 1.10 33.60 10.73	0.19403 0.70 21.39 1.21	0.90708 3.29
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01203 0.04 100.00 0.36	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01203 0.04
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01013 0.04 0.45 0.54	0.08801 0.32 3.89 2.61	0.17248 0.63 7.62 6.07	1.99405 7.23 88.05 12.48	2.26467 8.21
met een autocar	0 0.00	0.00049 0.00	0.00061 0.00	0 0.00	0 0.00	0.00307 0.01	0.02093 0.08	0.0119 0.04	0.05535 0.20	0.10662 0.39	0.07677 0.28	0.98595 3.57	1.26168 4.57

	0.00	0.04	0.05	0.00	0.00	0.24	1.66	0.94	4.39	8.45	6.08	78.15	
	0.00	1.37	0.74	0.00	0.00	0.36	2.66	1.08	2.94	3.16	2.70	6.17	
op een andere wijze	0	0	0	0	0	0	0	0.04802	0	0.02217	0	4.40875	4.47894
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17	0.00	0.08	0.00	15.98	16.23
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.07	0.00	0.49	0.00	98.43	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.35	0.00	0.66	0.00	27.59	
als elektrische fietser	0	0	0	0.00262	0	0	0	0.00763	0.00794	0	0	0.02962	0.04781
	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.03	0.03	0.00	0.00	0.11	0.17
	0.00	0.00	0.00	5.47	0.00	0.00	0.00	15.96	16.60	0.00	0.00	61.97	
	0.00	0.00	0.00	0.81	0.00	0.00	0.00	0.69	0.42	0.00	0.00	0.19	
geen antwoord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0128	0	0	0.0128
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.05
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.38	0.00	0.00	
Total	0.00527	0.03572	0.08297	0.32303	0.32935	0.84448	0.78826	1.10497	1.88398	3.37454	2.83962	15.9821	27.5943
	0.02	0.13	0.30	1.17	1.19	3.06	2.86	4.00	6.83	12.23	10.29	57.92	100.00

Tabel 114: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd

Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.03402 0.07 5.62 2.42	0.04548 0.10 7.51 1.40	0.03366 0.07 5.56 0.93	0.01763 0.04 2.91 0.48	0.05827 0.13 9.62 1.08	0.15335 0.33 25.32 1.67	0.1279 0.28 21.12 1.47	0.13386 0.29 22.10 1.27	0.00145 0.00 0.24 4.85	0.60563 1.32
als fietser	0.1004 0.22 5.51 7.16	0.18199 0.40 9.98 5.60	0.15998 0.35 8.77 4.43	0.06452 0.14 3.54 1.75	0.1309 0.29 7.18 2.42	0.27105 0.59 14.87 2.95	0.29511 0.64 16.19 3.40	0.61871 1.35 33.93 5.86	0.00067 0.00 0.04 2.24	1.82333 3.98
als brom-/snorfietser	0.00588 0.01 3.65 0.42	0.02607 0.06 16.19 0.80	0.00932 0.02 5.78 0.26	0.01036 0.02 6.43 0.28	0.03324 0.07 20.64 0.61	0.01445 0.03 8.97 0.16	0 0.00 0.00 0.00	0.06175 0.13 38.34 0.58	0 0.00 0.00 0.00	0.16106 0.35
als motorrijder / passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.00115 0.00 0.46 0.04	0.00848 0.02 3.38 0.23	0 0.00 0.00 0.00	0.03779 0.08 15.05 0.70	0.04806 0.10 19.14 0.52	0 0.00 0.00 0.00	0.15555 0.34 61.96 1.47	0 0.00 0.00 0.00	0.25103 0.55
als autobestuurder	0.95945 2.09 4.02 68.38	2.17207 4.74 9.09 66.89	2.71136 5.92 11.35 75.07	2.72301 5.94 11.40 74.07	3.9236 8.57 16.42 72.60	6.33068 13.82 26.50 68.87	4.03387 8.81 16.88 46.46	1.01843 2.22 4.26 9.64	0.02093 0.05 0.09 69.76	23.8934 52.16
als autopassagier	0.29115 0.64 3.19 20.75	0.77174 1.68 8.46 23.77	0.62978 1.37 6.91 17.44	0.69749 1.52 7.65 18.97	0.98989 2.16 10.86 18.32	1.45347 3.17 15.94 15.81	2.19021 4.78 24.02 25.23	2.09466 4.57 22.97 19.84	0 0.00 0.00 0.00	9.11837 19.91
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0.00194 0.00 0.18 0.06	0.00917 0.02 0.84 0.25	0.05026 0.11 4.60 1.37	0.11264 0.25 10.31 2.08	0.4143 0.90 37.94 4.51	0.37255 0.81 34.12 4.29	0.127 0.28 11.63 1.20	0.00418 0.01 0.38 13.91	1.09203 2.38
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0.00179 0.00 5.51 0.06	0.00508 0.01 15.65 0.14	0 0.00 0.00 0.00	0.00827 0.02 25.48 0.15	0.01732 0.04 53.36 0.19	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03246 0.07
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.04976 0.11 1.86 1.35	0 0.00 0.00 0.00	0.17188 0.38 6.41 1.87	1.29911 2.84 48.47 14.96	1.15958 2.53 43.26 10.98	0 0.00 0.00 0.00	2.68033 5.85
met een autocar	0.00859 0.02	0.02111 0.05	0.01145 0.02	0.03755 0.08	0.09485 0.21	0.27367 0.60	0.34966 0.76	1.46081 3.19	0.00277 0.01	2.26046 4.93

	0.38	0.93	0.51	1.66	4.20	12.11	15.47	64.62	0.12	
	0.61	0.65	0.32	1.02	1.76	2.98	4.03	13.83	9.24	
op een andere wijze	0	0.01314	0.02749	0.01089	0.0096	0.03841	0.01323	3.70837	0	3.82114
	0.00	0.03	0.06	0.02	0.02	0.08	0.03	8.10	0.00	8.34
	0.00	0.34	0.72	0.29	0.25	1.01	0.35	97.05	0.00	
	0.00	0.40	0.76	0.30	0.18	0.42	0.15	35.12	0.00	
als elektrische fietser	0.00191	0.00906	0.0061	0.00579	0.00549	0.00571	0	0.02133	0	0.05538
	0.00	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.05	0.00	0.12
	3.45	16.36	11.01	10.45	9.92	10.31	0.00	38.51	0.00	
	0.14	0.28	0.17	0.16	0.10	0.06	0.00	0.20	0.00	
geen antwoord	0.00179	0.0017	0	0.00922	0	0	0	0	0	0.0127
	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03
	14.06	13.36	0.00	72.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.13	0.05	0.00	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Total	1.4032	3.24724	3.61186	3.67646	5.40454	9.19235	8.68162	10.56	0.03001	45.8073
	3.06	7.09	7.88	8.03	11.80	20.07	18.95	23.05	0.07	100.00

Tabel 115: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor de werkweekverplaatsingen tijdens de spits

Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	geen antwoord	Total
te voet	0.01453 0.05 4.80 2.33	0.01337 0.05 4.42 1.02	0.02002 0.07 6.62 1.26	0.00471 0.02 1.56 0.26	0.02211 0.08 7.31 0.70	0.07549 0.27 24.96 1.43	0.03178 0.12 10.51 0.58	0.11987 0.43 39.63 1.44	0.00058 0.00 0.19 13.03	0.30245 1.10
als fietser	0.04954 0.18 6.96 7.93	0.10169 0.37 14.29 7.78	0.06983 0.25 9.81 4.40	0.028 0.10 3.93 1.53	0.06382 0.23 8.97 2.01	0.16925 0.61 23.78 3.20	0.13726 0.50 19.28 2.52	0.09239 0.33 12.98 1.11	0 0.00 0.00 0.00	0.71178 2.58
als brom-/snorfietser	0.00521 0.02 4.78 0.83	0 0.00 0.00 0.00	0.00163 0.01 1.50 0.10	0.00719 0.03 6.60 0.39	0.0092 0.03 8.44 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.08578 0.31 78.69 1.03	0 0.00 0.00 0.00	0.10901 0.40
als motorrijder / passagier	0 0.00 0.00 0.00	0.0016 0.01 4.22 0.12	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03629 0.13 95.78 1.15	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0379 0.14
als autobestuurder	0.44774 1.62 3.28 71.71	0.92453 3.35 6.77 70.77	1.17195 4.25 8.59 73.91	1.36515 4.95 10.00 74.38	2.53442 9.18 18.57 80.00	3.557 12.89 26.06 67.24	2.89009 10.47 21.17 53.01	0.75949 2.75 5.56 9.12	0 0.00 0.00 0.00	13.6504 49.47
als autopassagier	0.10323 0.37 2.72 16.53	0.24701 0.90 6.50 18.91	0.2957 1.07 7.79 18.65	0.25408 0.92 6.69 13.84	0.36813 1.33 9.69 11.62	0.61767 2.24 16.26 11.68	1.11476 4.04 29.35 20.45	0.79717 2.89 20.99 9.57	0 0.00 0.00 0.00	3.79775 13.76
met de lijnbus	0 0.00 0.00 0.00	0.0027 0.01 0.30 0.21	0.00362 0.01 0.40 0.23	0.04615 0.17 5.09 2.51	0.09532 0.35 10.51 3.01	0.34068 1.23 37.56 6.44	0.2422 0.88 26.70 4.44	0.17641 0.64 19.45 2.12	0 0.00 0.00 0.00	0.90708 3.29
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01203 0.04 100.00 0.23	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01203 0.04
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.06912 0.25 3.05 3.77	0 0.00 0.00 0.00	0.19397 0.70 8.57 3.67	0.85584 3.10 37.79 15.70	1.14573 4.15 50.59 13.76	0 0.00 0.00 0.00	2.26467 8.21
met een autocar	0.00417 0.02	0.01286 0.05	0.0159 0.06	0.03298 0.12	0.0243 0.09	0.31566 1.14	0.17993 0.65	0.67203 2.44	0.00385 0.01	1.26168 4.57

	0.33 0.67	1.02 0.98	1.26 1.00	2.61 1.80	1.93 0.77	25.02 5.97	14.26 3.30	53.26 8.07	0.31 86.97	
op een andere wijze	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00691 0.03 0.15 0.44	0.01513 0.05 0.34 0.82	0.00667 0.02 0.15 0.21	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4.45023 16.13 99.36 53.43	0 0.00 0.00 0.00	4.47894 16.23
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0.00262 0.01 5.47 0.20	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00763 0.03 15.96 0.24	0.00794 0.03 16.60 0.15	0 0.00 0.00 0.00	0.02962 0.11 61.97 0.36	0 0.00 0.00 0.00	0.04781 0.17
geen antwoord	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0128 0.05 100.00 0.70	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0128 0.05
Total	0.62441 2.26	1.30637 4.73	1.58557 5.75	1.83532 6.65	3.16789 11.48	5.28968 19.17	5.45186 19.76	8.32873 30.18	0.00443 0.02	27.5943 100.00

Tabel 116: Verdeling van het gaakpppd volgens weekday en hoofdvervoerswijze

Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder / passagier	als auto- bestuurder	als auto- passagier	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
Maandag	0.6518 1.51	1.50374 3.50	0 0.00	0 0.00	25.871 60.13	6.49466 15.10	1.34844 3.13	0 0.00	6.77231 15.74	0.15546 0.36	0 0.00	0.16303 0.38	0.06401 0.15	43.0244
Dinsdag	0.54598 1.38	1.57879 3.99	0 0.00	0 0.00	24.3266 61.41	6.02978 15.22	2.29597 5.80	0 0.00	3.15451 7.96	1.29808 3.28	0.38061 0.96	0 0.00	0 0.00	39.6103
Woensdag	0.65537 1.59	1.83109 4.45	0.63579 1.54	0 0.00	26.2977 63.87	7.8123 18.97	0.8104 1.97	0 0.00	1.54018 3.74	1.42758 3.47	0 0.00	0.14919 0.36	0.01249 0.03	41.1721
Donderdag	0.47192 0.79	1.49567 2.51	0 0.00	0.008 0.01	27.3029 45.89	4.91313 8.26	1.13429 1.91	0 0.00	1.75051 2.94	0.36875 0.62	22.0544 37.07	0 0.00	0 0.00	59.4995
Vrijdag	0.53934 1.09	1.0643 2.16	0.1362 0.28	0.18761 0.38	27.378 55.58	9.94847 20.19	1.30222 2.64	0.15647 0.32	3.5338 7.17	4.7621 9.67	0.21206 0.43	0.04224 0.09	0 0.00	49.2628
Zaterdag	0.60251 1.28	1.50705 3.21	0.28235 0.60	1.56393 3.33	20.6192 43.86	12.7059 27.03	0.72082 1.53	0.08192 0.17	0 0.00	4.68343 9.96	4.22771 8.99	0 0.00	0.01304 0.03	47.0078
Zondag	0.80907 1.84	3.86659 8.79	0.10176 0.23	0.14188 0.32	16.4717 37.44	17.0237 38.69	0 0.00	0 0.00	1.89312 4.30	3.61913 8.23	0.03886 0.09	0.0331 0.08	0 0.00	43.9989
Total	4.27598	12.8472	1.15608	1.90142	168.267	64.9279	7.61213	0.2384	18.6444	16.3145	26.9136	0.38755	0.08954	323.576

Tabel 117: Verdeling van het gaakpppd volgens weekday en motief

Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, bood- schappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets / iemand wegbrengen / afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Maandag	7.72745 17.96	6.72377 15.63	4.9915 11.60	5.29463 12.31	5.56689 12.94	1.3908 3.23	3.95965 9.20	4.43072 10.30	2.52102 5.86	0.25733 0.60	0.16065 0.37	43.0244
Dinsdag	5.80444 14.65	11.9639 30.20	2.82567 7.13	1.49118 3.76	3.40317 8.59	1.20084 3.03	4.78213 12.07	4.78578 12.08	1.43111 3.61	0.26066 0.66	1.66139 4.19	39.6103
Woensdag	7.4886 18.19	9.60795 23.34	3.9711 9.65	5.77812 14.03	2.21898 5.39	1.97066 4.79	2.01453 4.89	2.92276 7.10	2.04952 4.98	2.97533 7.23	0.17457 0.42	41.1721
Donderdag	6.4427 10.83	13.7966 23.19	4.20638 7.07	3.74395 6.29	1.04259 1.75	0.8922 1.50	2.32935 3.91	2.19378 3.69	1.4368 2.41	0.65836 1.11	22.7568 38.25	59.4995
Vrijdag	2.45975 4.99	9.35456 18.99	5.66593 11.50	6.13828 12.46	1.84177 3.74	0.73219 1.49	4.86723 9.88	7.89221 16.02	2.00525 4.07	7.05343 14.32	1.25221 2.54	49.2628
Zaterdag	1.39825 2.97	6.63027 14.10	7.00601 14.90	6.41167 13.64	0.44883 0.95	3.30089 7.02	2.85759 6.08	10.3906 22.10	0.56047 1.19	4.11628 8.76	3.88702 8.27	47.0078
Zondag	1.19562 2.72	1.43347 3.26	1.6488 3.75	12.8687 29.25	0 0.00	4.35781 9.90	2.03926 4.63	6.66363 15.15	1.07118 2.43	2.02258 4.60	10.6978 24.31	43.9989
Total	32.5168	59.5105	30.3154	41.7266	14.5222	13.8454	22.8497	39.2794	11.0754	17.344	40.5904	323.576

Tabel 118: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze

Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- / snorfietser	als motorrijder / passagier	als auto- bestuurder	als auto- passagier	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
Maand 1	0.53489 1.68	1.48552 4.68	0 0.00	0 0.00	22.2497 70.07	3.41863 10.77	0.38473 1.21	0 0.00	3.26278 10.27	0.21938 0.69	0.17487 0.55	0.02506 0.08	0 0.00	31.7556
Maand 2	0.48453 0.94	1.57177 3.04	0.11765 0.23	0.37763 0.73	28.9257 55.86	11.8597 22.90	2.43738 4.71	0 0.00	5.06561 9.78	0.78901 1.52	0.15744 0.30	0 0.00	0 0.00	51.7864
Maand 3	0.52274 1.40	1.41352 3.79	0.099 0.27	0 0.00	25.7577 69.13	5.89688 15.83	1.84486 4.95	0.13102 0.35	1.40978 3.78	0.0687 0.18	0.11797 0.32	0 0.00	0 0.00	37.2621
Maand 4	0.86766 1.70	2.21727 4.35	0.10156 0.20	0.23912 0.47	21.7882 42.75	6.45259 12.66	1.78133 3.50	0.05311 0.10	9.62941 18.89	1.82004 3.57	5.9916 11.76	0 0.00	0.0212 0.04	50.9631
Maand 5	0.81222 1.76	2.9924 6.47	0 0.00	0 0.00	21.7176 46.94	16.2654 35.15	1.95135 4.22	0 0.00	1.19622 2.59	1.08358 2.34	0.09964 0.22	0.03204 0.07	0.11914 0.26	46.2696
Maand 6	0.62249 1.06	3.57375 6.11	0.06922 0.12	0 0.00	23.7674 40.62	7.89189 13.49	0.73373 1.25	0 0.00	1.1618 1.99	3.11275 5.32	17.5168 29.94	0.05876 0.10	0 0.00	58.5086
Maand 7	0.63588 1.59	1.36165 3.39	0.82509 2.06	0.55831 1.39	22.8624 56.99	6.50289 16.21	0.72061 1.80	0 0.00	0 0.00	6.37464 15.89	0.21697 0.54	0.03861 0.10	0.01926 0.05	40.1163
Maand 8	0.66531 0.91	1.9508 2.68	0.19086 0.26	0 0.00	23.6436 32.46	19.667 27.00	1.45903 2.00	0 0.00	2.12828 2.92	0 0.00	23.1232 31.74	0.01731 0.02	0 0.00	72.8454
Maand 9	0.55714 1.41	3.43353 8.70	0.26856 0.68	0 0.00	24.0976 61.06	7.59751 19.25	0.68205 1.73	0 0.00	1.92179 4.87	0 0.00	0.43783 1.11	0.46667 1.18	0 0.00	39.4627
Maand 10	0.48378 1.27	0.68823 1.81	0 0.00	0 0.00	21.5482 56.77	11.2234 29.57	0.57549 1.52	0.22737 0.60	1.43435 3.78	1.77109 4.67	0 0.00	0.00788 0.02	0 0.00	37.9598
Maand 11	0.63336 1.24	1.0539 2.07	0 0.00	1.73593 3.41	29.5851 58.05	9.01231 17.68	0.92976 1.82	0 0.00	1.54288 3.03	5.73425 11.25	0.73758 1.45	0 0.00	0 0.00	50.9651
Maand 12	0.50977 1.28	0.62917 1.58	0.18645 0.47	0 0.00	23.2387 58.27	6.86169 17.21	0.21959 0.55	0 0.00	3.69101 9.26	4.54209 11.39	0 0.00	0 0.00	0 0.00	39.8785
Total	7.32979	22.3715	1.85839	2.911	289.182	112.65	13.7199	0.41149	32.4439	25.5155	48.5739	0.64633	0.1596	557.773

Tabel 119: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en motief

Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets / iemand wegbrengen / afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
Maand 1	3.74462 11.79	9.00788 28.37	6.10565 19.23	2.27612 7.17	1.0376 3.27	1.05592 3.33	1.7137 5.40	3.14529 9.90	1.59463 5.02	0.97883 3.08	1.09532 3.45	31.7556
Maand 2	7.64651 14.77	15.1525 29.26	3.31942 6.41	5.46846 10.56	0.98856 1.91	0.94677 1.83	4.36574 8.43	3.13451 6.05	0.91291 1.76	0.95357 1.84	8.89738 17.18	51.7864
Maand 3	4.9292 13.23	8.21401 22.04	4.6335 12.43	5.82593 15.63	2.48168 6.66	1.65167 4.43	4.08211 10.96	2.71669 7.29	1.27607 3.42	0.20485 0.55	1.24641 3.34	37.2621
Maand 4	2.79863 5.49	11.7436 23.04	5.18029 10.16	4.18748 8.22	9.35287 18.35	1.82454 3.58	4.0398 7.93	6.37276 12.50	2.96109 5.81	0.65294 1.28	1.8491 3.63	50.9631
Maand 5	3.06693 6.63	7.33004 15.84	3.44261 7.44	10.0503 21.72	1.61406 3.49	2.24966 4.86	3.84303 8.31	11.1975 24.20	1.13692 2.46	1.44051 3.11	0.898 1.94	46.2696
Maand 6	2.94701 5.04	8.67888 14.83	3.75338 6.42	5.38316 9.20	2.03466 3.48	2.71519 4.64	4.04982 6.92	5.00735 8.56	2.17523 3.72	0.74878 1.28	21.0151 35.92	58.5086
Maand 7	4.59265 11.45	3.35454 8.36	4.72149 11.77	5.60934 13.98	0.03338 0.08	1.90628 4.75	2.55671 6.37	5.90702 14.72	2.33547 5.82	8.46007 21.09	0.63939 1.59	40.1163
Maand 8	5.75133 7.90	8.01808 11.01	4.97602 6.83	7.57103 10.39	0.30868 0.42	3.52917 4.84	2.42874 3.33	3.35566 4.61	1.86003 2.55	5.41143 7.43	29.6352 40.68	72.8454
Maand 9	4.89576 12.41	9.37294 23.75	3.08237 7.81	5.93831 15.05	1.50023 3.80	2.38503 6.04	3.68386 9.34	5.54412 14.05	1.96987 4.99	1.03117 2.61	0.05908 0.15	39.4627
Maand 10	3.26106 8.59	5.552 14.63	4.37378 11.52	7.60577 20.04	2.72857 7.19	0.67706 1.78	2.49964 6.58	8.14248 21.45	0.99822 2.63	1.10816 2.92	1.01301 2.67	37.9598
Maand 11	7.95683 15.61	11.8012 23.16	3.8031 7.46	3.91694 7.69	2.00502 3.93	2.73808 5.37	1.97804 3.88	7.44158 14.60	1.13795 2.23	0.93515 1.83	7.25122 14.23	50.9651
Maand 12	4.86798 12.21	5.94629 14.91	4.14372 10.39	7.11977 17.85	1.15116 2.89	1.62872 4.08	3.9459 9.89	4.27744 10.73	0.79647 2.00	5.64127 14.15	0.35978 0.90	39.8785
Total	56.4585	104.172	51.5353	70.9526	25.2365	23.3081	39.1871	66.2424	19.1549	27.5667	73.959	557.773

6.4.2 GAAKPPPD en socio-economische en planologische kenmerken

Tabel 120: Gaakpppd volgens geslacht

sexe	Frequency
man	50.84114
vrouw	40.44036
geen antwoord	41.58822

Tabel 121: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze

Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- / snorfietser	als motorrijder / passagier	als auto- bestuurder	als auto- passagier	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
man	0.63321 1.25	2.5845 5.08	0.12849 0.25	0.39714 0.78	30.8358 60.65	6.58961 12.96	0.8593 1.69	0.03408 0.07	3.00559 5.91	1.02531 2.02	4.70213 9.25	0.046 0.09	0 0.00	50.8411
vrouw	0.571 1.41	1.03934 2.57	0.19791 0.49	0.10171 0.25	16.5293 40.87	11.8525 29.31	1.27994 3.17	0.03129 0.08	2.19151 5.42	3.5948 8.89	2.95869 7.32	0.06615 0.16	0.02625 0.06	40.4404
geen antwoord	0.94555 2.27	0.7233 1.74	0 0.00	0 0.00	24.4367 58.76	3.52041 8.46	3.20288 7.70	0 0.00	8.75933 21.06	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	41.5882
Total	2.14977	4.34714	0.3264	0.49885	71.8018	21.9625	5.34212	0.06537	13.9564	4.62011	7.66082	0.11215	0.02625	132.87

Tabel 122: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en motief

Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, bood- schappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets / iemand wegbrengen / afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
man	7.03105 13.83	10.8214 21.28	3.64431 7.17	5.05858 9.95	2.50957 4.94	2.33421 4.59	3.71326 7.30	7.63732 15.02	1.78932 3.52	2.03232 4.00	4.26983 8.40	50.8411
vrouw	2.18883 5.41	5.95672 14.73	4.85478 12.00	6.61217 16.35	1.59919 3.95	1.53782 3.80	2.81021 6.95	3.29223 8.14	1.38906 3.43	2.82889 7.00	7.37046 18.23	40.4404
geen antwoord	3.52229 8.47	12.7648 30.69	4.44917 10.70	9.30011 22.36	4.15266 9.99	1.17292 2.82	0.15246 0.37	1.36398 3.28	0 0.00	0 0.00	4.70982 11.32	41.5882
Total	12.7422	29.5429	12.9483	20.9709	8.26142	5.04495	6.67593	12.2935	3.17838	4.86121	16.3501	132.87

Tabel 123: Gaakpppd volgens leeftijd

Iftklper	Frequency
06-12	26.04058
13-17	34.32294
18-24	45.52478
25-34	72.7927
35-44	64.53831
45-54	47.08652
55-64	41.42317
65+	22.36913
geen antwoord	41.58822

Tabel 124: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze

Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- / snorfietser	als motor-rijder / passagier	als autobestuurder	als autopassagier	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
06-12	0.21811 0.84	0.58302 2.24	0 0.00	0 0.00	0.40022 1.54	21.6994 83.33	0.89038 3.42	0 0.00	0 0.00	2.01852 7.75	0.23089 0.89	0 0.00	0 0.00	26.0406
13-17	0.49941 1.46	1.66002 4.84	0 0.00	0 0.00	0 0.00	17.9569 52.32	4.62211 13.47	0 0.00	0.55981 1.63	8.95518 26.09	0.06952 0.20	0 0.00	0 0.00	34.3229
18-24	0.57059 1.25	2.11147 4.64	0.2405 0.53	0 0.00	13.8165 30.35	7.2651 15.96	6.02881 13.24	0.06445 0.14	13.8095 30.33	1.61784 3.55	0 0.00	0 0.00	0 0.00	45.5248
25-34	0.61317 0.84	0.73671 1.01	0.20132 0.28	0.33206 0.46	40.8341 56.10	12.1298 16.66	0.3039 0.42	0.07369 0.10	5.13383 7.05	0 0.00	12.4342 17.08	0 0.00	0 0.00	72.7927
35-44	0.418 0.65	1.67574 2.60	0.05619 0.09	1.02079 1.58	41.3382 64.05	8.10297 12.56	0.15387 0.24	0 0.00	2.43654 3.78	0 0.00	9.33603 14.47	0 0.00	0 0.00	64.5383
45-54	0.5851 1.24	1.93848 4.12	0.2055 0.44	0.2761 0.59	31.5141 66.93	7.51047 15.95	0.24904 0.53	0 0.00	1.07798 2.29	0.62493 1.33	3.09465 6.57	0 0.00	0.01013 0.02	47.0865
55-64	0.90915 2.19	3.41803 8.25	0.47146 1.14	0 0.00	24.7678 59.79	5.87016 14.17	0.13038 0.31	0.12737 0.31	1.62538 3.92	3.7396 9.03	0.24836 0.60	0.03457 0.08	0.08093 0.20	41.4232
65+	0.6763 3.02	1.80236 8.06	0.04032 0.18	0 0.00	8.94346 39.98	5.98154 26.74	0.53321 2.38	0 0.00	0.33027 1.48	3.70379 16.56	0.10431 0.47	0.25357 1.13	0 0.00	22.3691
geen antwoord	0.94555 2.27	0.7233 1.74	0 0.00	0 0.00	24.4367 58.76	3.52041 8.46	3.20288 7.70	0 0.00	8.75933 21.06	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	41.5882
Total	5.43538	14.6491	1.21529	1.62896	186.051	90.0367	16.1146	0.26551	33.7326	20.6599	25.5179	0.28814	0.09106	395.686

Tabel 125: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en motief

Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets / iemand wegbrengen / afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
06-12	0 0.00	0 0.00	3.49037 13.40	6.593 25.32	3.76635 14.46	0.13483 0.52	0.1583 0.61	6.67308 25.63	1.15342 4.43	0.20379 0.78	3.86742 14.85	26.0406
13-17	0 0.00	0.23119 0.67	2.83109 8.25	1.16396 3.39	7.55096 22.00	0.98977 2.88	0.3723 1.08	5.67011 16.52	0.01219 0.04	9.49757 27.67	6.00379 17.49	34.3229
18-24	0.00084 0.00	5.48048 12.04	1.86325 4.09	6.02154 13.23	16.0632 35.28	0.25925 0.57	1.92798 4.24	10.3932 22.83	1.00433 2.21	1.05363 2.31	1.45708 3.20	45.5248
25-34	9.19243 12.63	16.5804 22.78	4.76027 6.54	10.1517 13.95	0.21703 0.30	2.29085 3.15	4.12654 5.67	8.15692 11.21	1.5784 2.17	2.97024 4.08	12.7679 17.54	72.7927
35-44	8.01306 12.42	16.346 25.33	5.66592 8.78	5.63425 8.73	0.112 0.17	2.31111 3.58	6.60412 10.23	5.65457 8.76	2.20603 3.42	1.46448 2.27	10.5268 16.31	64.5383
45-54	8.15464 17.32	12.7851 27.15	5.62634 11.95	4.56469 9.69	0.36636 0.78	1.35424 2.88	4.81555 10.23	4.61728 9.81	0.78027 1.66	1.01247 2.15	3.00954 6.39	47.0865
55-64	4.70249 11.35	6.77204 16.35	4.47463 10.80	8.01246 19.34	0.50107 1.21	3.55226 8.58	3.29032 7.94	3.11153 7.51	1.8668 4.51	4.21458 10.17	0.925 2.23	41.4232
65+	0.32813 1.47	0.05171 0.23	2.96084 13.24	3.98693 17.82	0 0.00	2.16062 9.66	1.05754 4.73	3.9006 17.44	2.55687 11.43	0.84473 3.78	4.52115 20.21	22.3691
geen antwoord	3.52229 8.47	12.7648 30.69	4.44917 10.70	9.30011 22.36	4.15266 9.99	1.17292 2.82	0.15246 0.37	1.36398 3.28	0 0.00	0 0.00	4.70982 11.32	41.5882
Total	33.9139	71.0117	36.1219	55.4286	32.7296	14.2258	22.5051	49.5413	11.1583	21.2615	47.7885	395.686

Tabel 126: Gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten)

diploma	Frequency
geen	22.95292
lager onderwijs	20.77933
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	34.74447
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	34.46108
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	43.67644
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	51.14312
hoger niet-universitair onderwijs	61.17689
universitair onderwijs	70.86925
geen antwoord	5.123532

Tabel 127: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en hoofvervoerswijze

Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- / snor- fietser	als motor- rijder / pas- sagier	als autobe- stuurder	als autopas- sagier	met de lijnbus	met de tram of (pré- metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elek- trische fietser	geen ant- woord	Total
geen	0.29077 1.27	0.42191 1.84	0 0.00	0 0.00	5.90483 25.73	4.93444 21.50	0 0.00	0 0.00	0 0.00	11.401 49.67	0 0.00	0 0.00	0 0.00	22.9529
lager onderwijs	0.45578 2.19	0.93296 4.49	0 0.00	0 0.00	5.9827 28.79	6.23283 30.00	0.26023 1.25	0 0.00	0 0.00	6.49212 31.24	0.1584 0.76	0.26431 1.27	0 0.00	20.7793
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.47966 1.38	2.78976 8.03	0 0.00	0 0.00	26.4386 76.09	4.8052 13.83	0.23127 0.67	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	34.7445
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.64581 1.87	1.86254 5.40	0.12944 0.38	0.61109 1.77	20.8254 60.43	7.26906 21.09	1.08847 3.16	0 0.00	1.01378 2.94	0.62164 1.80	0.37163 1.08	0.02221 0.06	0 0.00	34.4611
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.7811 1.79	0.74696 1.71	0.95937 2.20	0 0.00	29.7929 68.21	8.16155 18.69	0 0.00	0 0.00	2.93745 6.73	0 0.00	0.29714 0.68	0 0.00	0 0.00	43.6764
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.49721 0.97	2.61641 5.12	0.17068 0.33	0.61067 1.19	26.6554 52.12	6.43667 12.59	0.08392 0.16	0 0.00	1.38348 2.71	0.11218 0.22	12.4985 24.44	0.04096 0.08	0.03699 0.07	51.1431
hoger niet- universitair onderwijs	0.82407 1.35	1.53821 2.51	0.14828 0.24	0 0.00	41.1203 67.22	9.57846 15.66	0.17161 0.28	0.16253 0.27	4.22064 6.90	3.21303 5.25	0.08074 0.13	0.10915 0.18	0.00986 0.02	61.1769
universitair onderwijs	0.97494 1.38	1.36228 1.92	0 0.00	0.01875 0.03	49.7694 70.23	11.8006 16.65	2.59057 3.66	0 0.00	3.91944 5.53	0.43322 0.61	0 0.00	0 0.00	0 0.00	70.8692
geen antwoord	0.09596 1.87	0.08947 1.75	0 0.00	0 0.00	2.86405 55.90	0.43979 8.58	0.45796 8.94	0 0.00	1.17629 22.96	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	5.12353
Total	5.0453	12.3605	1.40777	1.24051	209.354	59.6586	4.88404	0.16253	14.6511	22.2732	13.4064	0.43664	0.04684	344.927

Tabel 128: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl. scholieren en studenten) en motief

Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, bood- schappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets / iemand wegbrengen / afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
geen	0 0.00	0.94531 4.12	1.7057 7.43	2.94778 12.84	0 0.00	0 0.00	2.32429 10.13	11.8377 51.57	1.86897 8.14	0.38235 1.67	0.94086 4.10	22.9529
lager onderwijs	0.19404 0.93	1.17972 5.68	2.26985 10.92	2.196 10.57	0.01876 0.09	0.76398 3.68	0.78494 3.78	1.77178 8.53	2.09153 10.07	0.4329 2.08	9.07583 43.68	20.7793
middelbaar onderwijs: <i>algemeen vormend: niet volledig afgewerkt</i>	7.10692 20.45	1.19574 3.44	4.15997 11.97	9.83503 28.31	0 0.00	0.02933 0.08	1.3911 4.00	6.17823 17.78	4.58276 13.19	0.26539 0.76	0 0.00	34.7445
middelbaar onderwijs: <i>andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt</i>	3.59622 10.44	4.67493 13.57	6.11681 17.75	5.62965 16.34	0.11704 0.34	1.75089 5.08	5.57345 16.17	3.36905 9.78	1.05671 3.07	1.21165 3.52	1.36468 3.96	34.4611
middelbaar onderwijs: <i>algemeen vormend: volledig afgewerkt</i>	4.73522 10.84	7.40376 16.95	5.25493 12.03	8.64091 19.78	0.49471 1.13	2.31801 5.31	4.71002 10.78	1.86171 4.26	2.70506 6.19	1.67976 3.85	3.87233 8.87	43.6764
middelbaar onderwijs: <i>andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt</i>	6.06831 11.87	10.6889 20.90	3.6009 7.04	5.19292 10.15	0.19866 0.39	2.617 5.12	3.61041 7.06	5.26154 10.29	1.40686 2.75	1.44273 2.82	11.0549 21.62	51.1431
hoger niet- universitair onderwijs	10.4747 17.12	14.2972 23.37	6.24109 10.20	8.94244 14.62	0.2444 0.40	2.37942 3.89	4.0981 6.70	8.76734 14.33	1.59563 2.61	4.05569 6.63	0.08089 0.13	61.1769
universitair onderwijs	2.96618 4.19	24.9762 35.24	5.35149 7.55	7.58091 10.70	0.73401 1.04	3.82834 5.40	5.03672 7.11	5.1335 7.24	3.54347 5.00	2.84644 4.02	8.87199 12.52	70.8692
geen antwoord	0.53447 10.43	1.36322 26.61	0.6292 12.28	1.23983 24.20	0.55723 10.88	0.1303 2.54	0.02047 0.40	0.1457 2.84	0 0.00	0 0.00	0.5031 9.82	5.12353
Total	35.676	66.725	35.3299	52.2055	2.36482	13.8173	27.5495	44.3265	18.851	12.3169	35.7646	344.927

Tabel 129: Gaakpppd volgens statuut

statuut	Frequency
scholier, student	34.96746
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	39.30914
werkzoekend	36.72947
gepensioneerd	23.38634
arbeidsongeschikt	22.99759
arbeider	56.13915
bediende (openbare of privésector)	65.94665
zelfstandige	63.21749
andere, NIET beroepsactief	41.58684
geen antwoord	150.741

Tabel 130: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze

Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- / snor- fietser	als motor- rijder / passagier	als auto- bestuurder	als auto- passagier	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een auto- car	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
scholier, student	0.44226 1.26	1.75317 5.01	0.04926 0.14	0 0.00	2.02237 5.78	16.1417 46.16	4.00398 11.45	0.02576 0.07	5.21952 14.93	5.22233 14.93	0.08706 0.25	0 0.00	0 0.00	34.9675
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.25624 0.65	0.87613 2.23	0 0.00	0 0.00	7.68436 19.55	17.0426 43.36	0.28796 0.73	0 0.00	0 0.00	13.1619 33.48	0 0.00	0 0.00	0 0.00	39.3091
werkzoekend	1.00189 2.73	2.69588 7.34	2.11859 5.77	0 0.00	23.8445 64.92	5.0243 13.68	0.63735 1.74	0 0.00	1.40699 3.83	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	36.7295
gepensioneerd	0.67868 2.90	2.57583 11.01	0.03788 0.16	0 0.00	10.6192 45.41	5.47002 23.39	0.50093 2.14	0 0.00	0.31028 1.33	2.85735 12.22	0.09799 0.42	0.23822 1.02	0 0.00	23.3863
arbeidsongeschikt	0.51252 2.23	0 0.00	0.26278 1.14	0 0.00	9.52696 41.43	7.95606 34.60	0.69271 3.01	0 0.00	0 0.00	4.0334 17.54	0.01318 0.06	0 0.00	0 0.00	22.9976
arbeider	0.47314 0.84	1.81768 3.24	0.22658 0.40	1.0189 1.81	29.2792 52.15	8.81332 15.70	0.17673 0.31	0 0.00	0.7907 1.41	0.18718 0.33	13.294 23.68	0 0.00	0.06171 0.11	56.1392
bediende (openbare of privésector)	0.76088 1.15	1.4695 2.23	0.09903 0.15	0 0.00	43.6524 66.19	7.71112 11.69	0.64281 0.97	0.10855 0.16	5.53899 8.40	0.45228 0.69	5.48625 8.32	0.01823 0.03	0.00658 0.01	65.9467
zelfstandige	0.41249 0.65	2.4216 3.83	0 0.00	0.36963 0.58	51.9894 82.24	8.02439 12.69	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	63.2175
andere, NIET beroepsactief	1.6286 3.92	0 0.00	0 0.00	5.91743 14.23	26.9013 64.69	6.77717 16.30	0.36232 0.87	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	41.5868
geen antwoord	2.89096 1.92	3.09676 2.05	0 0.00	0 0.00	81.1811 53.85	17.2497 11.44	12.9809 8.61	0 0.00	33.3416 22.12	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	150.741

Total	9.05765	16.7066	2.79412	7.30595	286.701	100.21	20.2857	0.13431	46.6081	25.9144	18.9785	0.25645	0.0683	535.021
--------------	---------	---------	---------	---------	---------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	--------	---------

Tabel 131: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en motief

Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets / iemand wegbrengen / afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
scholier, student	0.00034 0.00	0.44887 1.28	2.46346 7.04	3.76832 10.78	10.6892 30.57	0.56618 1.62	0.67381 1.93	6.91162 19.77	0.6135 1.75	4.6702 13.36	4.16194 11.90	34.9675
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0 0.00	0 0.00	4.24765 10.81	0.80189 2.04	0 0.00	0.2058 0.52	3.18754 8.11	2.33218 5.93	1.38821 3.53	14.2247 36.19	12.9212 32.87	39.3091
werkzoekend	0.16593 0.45	0.0239 0.07	6.45264 17.57	14.3331 39.02	0.6957 1.89	4.43311 12.07	3.57852 9.74	3.16024 8.60	1.13423 3.09	2.63581 7.18	0.11629 0.32	36.7295
gepensioneerd	0.19826 0.85	0.06441 0.28	3.04329 13.01	4.81736 20.60	0.04936 0.21	2.41164 10.31	1.76245 7.54	3.62843 15.52	2.34175 10.01	0.80914 3.46	4.26024 18.22	23.3863
arbeidsongeschikt	0.00234 0.01	0 0.00	4.75667 20.68	7.39595 32.16	0 0.00	0.71619 3.11	1.90387 8.28	7.1779 31.21	1.04467 4.54	0 0.00	0 0.00	22.9976
arbeider	5.17374 9.22	12.7423 22.70	3.98687 7.10	4.23506 7.54	0 0.00	2.42554 4.32	5.49666 9.79	6.48498 11.55	1.56761 2.79	3.2121 5.72	10.8143 19.26	56.1392
bediende (openbare of privésector)	9.247 14.02	21.0718 31.95	6.38685 9.68	8.55961 12.98	0.28682 0.43	2.02026 3.06	4.18835 6.35	5.55656 8.43	1.58451 2.40	0.70468 1.07	6.34017 9.61	65.9467
zelfstandige	22.1826 35.09	10.1506 16.06	2.63315 4.17	5.12222 8.10	1.13597 1.80	2.74725 4.35	6.29252 9.95	7.58665 12.00	2.74287 4.34	1.32627 2.10	1.29736 2.05	63.2175
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0 0.00	12.0858 29.06	11.0851 26.66	1.96964 4.74	3.67064 8.83	4.88685 11.75	6.6516 15.99	1.23725 2.98	0 0.00	0 0.00	41.5868
geen antwoord	15.1495 10.05	38.6402 25.63	17.8346 11.83	35.1427 23.31	17.2033 11.41	3.8642 2.56	0.58033 0.38	4.12983 2.74	0 0.00	0 0.00	18.1962 12.07	150.741
Total	52.1198	83.1422	63.891	95.2614	32.0301	23.0608	32.5509	53.62	13.6546	27.5829	58.1076	535.021

Tabel 132: Gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)

inkcat	Frequency
0 - 1.000 euro per maand	37.12883
1.001 - 1.500 euro per maand	34.51375
1.501 - 2.000 euro per maand	51.05856
2.001 - 2.500 euro per maand	69.60142
2.501 - 3.000 euro per maand	131.8141
meer dan 3.000 euro per maand	77.06748
geen antwoord	64.41392

Tabel 133: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze

Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder / passagier	als auto- bestuurder	als auto- passagier	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
0 - 1.000 euro per maand	0.53612 1.44	0.66699 1.80	0.11786 0.32	0 0.00	14.075 37.91	10.9508 29.49	1.27813 3.44	0 0.00	0.88941 2.40	8.44374 22.74	0.11161 0.30	0.05913 0.16	0 0.00	37.1288
1.001 - 1.500 euro per maand	0.60416 1.75	1.9143 5.55	0.32972 0.96	0.22253 0.64	17.8241 51.64	6.76922 19.61	0.32383 0.94	0 0.00	1.52648 4.42	0.57146 1.66	4.33096 12.55	0.06397 0.19	0.03301 0.10	34.5137
1.501 - 2.000 euro per maand	0.69631 1.36	1.89143 3.70	0 0.00	0.66781 1.31	35.5172 69.56	9.03282 17.69	0.66234 1.30	0.04579 0.09	1.60525 3.14	0.38628 0.76	0.42718 0.84	0.12611 0.25	0 0.00	51.0586
2.001 - 2.500 euro per maand	0.96986 1.39	1.86454 2.68	0.45481 0.65	0.01522 0.02	47.4145 68.12	3.68977 5.30	0 0.00	0.2287 0.33	7.91684 11.37	0.35157 0.51	6.66532 9.58	0.00792 0.01	0.02242 0.03	69.6014
2.501 - 3.000 euro per maand	0.61587 0.47	3.84524 2.92	0 0.00	0.64125 0.49	60.8229 46.14	5.78905 4.39	0 0.00	0 0.00	4.38088 3.32	0 0.00	55.7189 42.27	0 0.00	0 0.00	131.814
meer dan 3.000 euro per maand	0.6 0.78	2.82467 3.67	0 0.00	0 0.00	70.4976 91.48	3.14523 4.08	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	77.0675
geen antwoord	0.75779 1.18	1.73209 2.69	0 0.00	0 0.00	47.7819 74.18	3.87074 6.01	2.87835 4.47	0 0.00	7.39307 11.48	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	64.4139
Total	4.78011	14.7393	0.90239	1.54682	293.933	43.2477	5.14265	0.27449	23.7119	9.75305	67.254	0.25713	0.05542	465.598

Tabel 134: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief

Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, bood- schappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets / iemand wegbrengen / afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
0 - 1.000 euro per maand	0.75611 2.04	2.45281 6.61	6.04056 16.27	10.3546 27.89	0.25234 0.68	1.92468 5.18	1.4248 3.84	2.42422 6.53	1.41906 3.82	1.77215 4.77	8.30745 22.37	37.1288
1.001 - 1.500 euro per maand	1.88321 5.46	5.52565 16.01	4.20588 12.19	5.32428 15.43	0.2898 0.84	1.92907 5.59	2.94409 8.53	3.70601 10.74	1.81054 5.25	1.23448 3.58	5.66074 16.40	34.5137
1.501 - 2.000 euro per maand	6.62234 12.97	12.6591 24.79	5.49801 10.77	5.93239 11.62	0.08387 0.16	3.00813 8.89	4.55575 12.97	8.31561 23.97	1.39038 3.94	1.67557 4.77	1.31739 3.77	51.0586
2.001 - 2.500 euro per maand	14.3729 20.65	24.9445 35.84	2.94315 8.23	10.2736 27.89	0.59001 1.68	2.59392 7.43	4.53564 12.97	6.71032 19.23	1.52858 4.31	0.74916 2.14	0.35962 1.02	69.6014
2.501 - 3.000 euro per maand	19.1708 14.54	18.5678 14.09	6.64765 18.54	6.95624 19.54	0 0.00	3.60629 10.23	11.44 32.37	4.01451 11.74	5.19975 15.23	0.49214 1.41	55.7189 161.27	131.814
meer dan 3.000 euro per maand	18.6697 24.23	29.4564 38.22	3.01906 8.23	6.9029 19.54	0.45934 1.37	1.04721 3.02	6.16806 18.00	6.66361 19.23	1.36141 3.94	3.31986 9.23	0 0.00	77.0675
geen antwoord	18.7882 29.17	11.89 18.46	4.5174 12.71	9.75664 28.15	3.62658 10.63	1.524 4.37	0.12868 0.37	3.3112 9.23	6.64084 18.54	0 0.00	4.23037 12.17	64.4139
Total	80.2632	105.496	32.8717	55.5007	5.30194	15.6333	31.197	35.1455	19.3505	9.24336	75.5945	465.598

Tabel 135: Gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats

gemthuisstype	Frequency
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	46.56576
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	41.27642
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	48.70508
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	50.97243
buitengebied	42.41669

Tabel 136: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze

Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snor- fietser	als motor- rijder / pas- sagier	als auto- bestuur- der	als auto- pas- sagier	met de lijnbus	met de tram of (pré-) metro	per trein	met een auto- car	op een andere wijze	als elektrische fietser	geen antwoord	Total
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	0.71024 1.53	1.02228 2.20	0.01461 0.03	0 0.00	25.9869 55.81	7.67136 16.47	2.08761 4.48	0 0.00	6.74351 14.48	2.02937 4.36	0.28822 0.62	0.01169 0.03	0 0.00	46.5658
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0.56331 1.36	0.98405 2.38	0 0.00	0 0.00	24.0506 58.27	12.3429 29.90	0.345 0.84	0 0.00	1.33425 3.23	1.5731 3.81	0 0.00	0.08327 0.20	0 0.00	41.2764
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0.95223 1.96	0.57994 1.19	0 0.00	0 0.00	15.0222 30.84	10.558 21.68	0.75174 1.54	0 0.00	0.62408 1.28	0 0.00	20.069 41.21	0.01841 0.04	0.12948 0.27	48.7051
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0.56675 1.11	2.26437 4.44	0.35488 0.70	0.2224 0.44	24.392 47.85	8.27493 16.23	1.10166 2.16	0.05553 0.11	4.01888 7.88	3.86118 7.58	5.7024 11.19	0.14632 0.29	0.01117 0.02	50.9724
buitengebied	0.54922 1.29	2.16329 5.10	0.12041 0.28	0.45539 1.07	24.6986 58.23	9.89025 23.32	0.85697 2.02	0.03795 0.09	0.57976 1.37	1.63539 3.86	1.42326 3.36	0.00621 0.01	0 0.00	42.4167
Total	3.34174	7.01393	0.4899	0.6778	114.15	48.7374	5.14298	0.09348	13.3005	9.09905	27.4828	0.26591	0.14065	229.936

Tabel 137: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief

Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, bood- schappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets / iemand wegbrengen / afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	5.3893 11.57	10.1731 21.85	3.59193 7.71	6.75631 14.51	4.98139 10.70	1.70729 3.67	3.94044 8.46	6.00639 12.90	1.77602 3.81	0.34372 0.74	1.89984 4.08	46.5658
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	4.94756 11.99	8.0138 19.41	4.45888 10.80	6.5714 15.92	0.92915 2.25	2.22821 5.40	2.87628 6.97	9.77826 23.69	1.47288 3.57	0 0.00	0 0.00	41.2764
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	2.2067 4.53	6.14879 12.62	2.53587 5.21	5.03376 10.34	1.27534 2.62	0.94528 1.94	1.90038 3.90	3.96724 8.15	2.62446 5.39	1.92712 3.96	20.1401 41.35	48.7051
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	6.07654 11.92	7.86394 15.43	4.14307 8.13	6.88091 13.50	1.74042 3.41	2.12514 4.17	3.40479 6.68	4.92574 9.66	1.25666 2.47	2.48463 4.87	10.0706 19.76	50.9724
buitengebied	3.7892 8.93	8.94231 21.08	4.96548 11.71	4.89613 11.54	1.53328 3.61	2.07133 4.88	3.19781 7.54	5.5656 13.12	1.61546 3.81	3.59508 8.48	2.24502 5.29	42.4167
Total	22.4093	41.142	19.6952	30.1385	10.4596	9.07725	15.3197	30.2432	8.74549	8.35055	34.3556	229.936

6.5 Verplaatsingskilometers op ritniveau

Tabel 138: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voor- hoofd- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
0	0.403372	0.00
te voet	1248.75	1.52
als fietser	3319.152	4.05
als brom-/snorfietser	307.6775	0.38
als motorrijder/passagier	449.6167	0.55
als autobestuurder	43072.39	52.50
als autopassagier	16654.54	20.30
met de lijnbus	1811.424	2.21
met de tram of (pré)metro	72.68834	0.09
per trein	4628.94	5.64
met een autocar	4083.926	4.98
op een andere wijze	6272.856	7.65
als elektrische fietser	99.19808	0.12
geen antwoord	22.74819	0.03

Tabel 139: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voor- en natransport samen)

ritvmt	Frequency	Percent
0	0.403372	0.02
te voet	167.8733	7.41
als fietser	54.06122	2.39
als brom-/snorfietser	19.21085	0.85
als autobestuurder	328.2409	14.49
als autopassagier	668.9737	29.52
met de lijnbus	190.2251	8.40
met de tram of (pré)metro	19.54057	0.86
per trein	703.6469	31.05
met een autocar	107.0931	4.73
op een andere wijze	6.578755	0.29

Tabel 140: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (ritten als voortransport)

ritvmt	Frequency	Percent
te voet	78.60581	7.08
als fietser	27.61922	2.49
als brom-/snorfietser	9.605424	0.87
als autobestuurder	234.7399	21.15
als autopassagier	137.759	12.41
met de lijnbus	92.67411	8.35
met de tram of (pré)metro	8.173033	0.74
per trein	428.5489	38.61
met een autocar	90.0826	8.12
op een andere wijze	2.192918	0.20

Tabel 141: Verdeling van ritkilometers volgens hoofdvervoerswijze (ritten als natransport)

ritvmt	Frequency	Percent
0	0.403372	0.03
te voet	89.26751	7.72
als fietser	26.44199	2.29

als brom-/snorfietser	9.605424	0.83
als autobestuurder	93.50092	8.09
als autopassagier	531.2147	45.96
met de lijnbus	97.55097	8.44
met de tram of (pré)metro	11.36754	0.98
per trein	275.098	23.80
met een autocar	17.01047	1.47
op een andere wijze	4.385837	0.38

6.6 Woon-werkverkeer

De onder deze hoofding besproken Fout! Verwijzingsbron niet gevonden., Fout! Verwijzingsbron niet gevonden. tot en met Fout! Verwijzingsbron niet gevonden. evenals Fout! Verwijzingsbron niet gevonden. tot en met Fout! Verwijzingsbron niet gevonden. zijn gebaseerd op de reëel ingevulde verplaatsingen van de verplaatsingsboekjes zoals onder de vorige paragrafen B.1 tot en met B.5 het geval is. De overige tabellen zijn gebaseerd op de vragen rond het woon-werkverkeer opgenomen in de personenvragenlijst (zie de bijlage in de Appendix: methodologische toelichting). Het verschil weerspiegelt zich in de titulatuur van de tabellen: resp. is er sprake van verplaatsingen en personen. Alle gegevens hebben tevens, in tegenstelling tot de tabellen onder de paragrafen B.1 tot en met B.5, uitsluitend betrekking op respondenten die beroepsactief zijn.

Tabel 142: Verdeling van de woon-werkverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)

(A) Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	585.5864	76.87	585.5864	76.87
als autopassagier	31.52702	4.14	617.1134	81.00
per trein	15.76781	2.07	632.8812	83.07
met de lijnbus	12.12287	1.59	645.0041	84.67
bedrijfsvervoer	12.69206	1.67	657.6961	86.33
als brom-/snorfietser	4.996343	0.66	662.6925	86.99
als motorrijder	1.0589	0.14	663.7514	87.13
als fietser	74.51994	9.78	738.2713	96.91
te voet	18.41958	2.42	756.6909	99.33
als elektrische fietser	5.137261	0.67	761.8282	100.00

(B) Verdeling van de woon-werkverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	20.56184	3.34	20.56184	3.34
als fietser	61.5684	10.01	82.13024	13.36
als brom-/snorfietser	4.455816	0.72	86.58606	14.08
als motorrijder/passagier	2.249874	0.37	88.83593	14.45
als autobestuurder	473.2036	76.97	562.0396	91.42
als autopassagier	21.85931	3.56	583.8989	94.97
met de lijnbus	8.783062	1.43	592.6819	96.40
per trein	15.38387	2.50	608.0658	98.91
met een autocar	0.788612	0.13	608.8544	99.03
op een andere wijze	5.940997	0.97	614.7954	100.00

Tabel 143: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werktijden)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	uitsluitend tijdens de dag	uitsluitend tijdens de nacht	in ploegen zonder nachtdienst	in ploegen met nachtdienst	in een andere situatie	Total
als autobestuurder	445.123 58.43 76.01 75.22	13.7874 1.81 2.35 79.98	64.9702 8.53 11.09 83.74	34.6867 4.55 5.92 81.39	27.0191 3.55 4.61 82.75	585.586 76.87
als autopassagier	21.8981 2.87 69.46 3.70	2.01252 0.26 6.38 11.68	5.09682 0.67 16.17 6.57	1.23314 0.16 3.91 2.89	1.2864 0.17 4.08 3.94	31.527 4.14
per trein	14.4167 1.89 91.43 2.44	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.35114 0.18 8.57 3.17	0 0.00 0.00 0.00	15.7678 2.07
met de lijnbus	12.1229 1.59 100.00 2.05	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	12.1229 1.59
bedrijfsvervoer	11.1142 1.46 87.57 1.88	0 0.00 0.00 0.00	1.57787 0.21 12.43 2.03	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	12.6921 1.67
als brom- /snorfiets	2.12177 0.28 42.47 0.36	0 0.00 0.00 0.00	1.0678 0.14 21.37 1.38	1.02226 0.13 20.46 2.40	0.78452 0.10 15.70 2.40	4.99634 0.66
als motorrijder	1.0589 0.14 100.00 0.18	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.0589 0.14
als fietser	66.393 8.71 89.09 11.22	0 0.00 0.00 0.00	3.74112 0.49 5.02 4.82	3.35201 0.44 4.50 7.87	1.0338 0.14 1.39 3.17	74.5199 9.78
te voet	12.3511 1.62 67.05 2.09	1.43786 0.19 7.81 8.34	1.1329 0.15 6.15 1.46	0.97173 0.13 5.28 2.28	2.52603 0.33 13.71 7.74	18.4196 2.42
als elektrische fietser	5.13726 0.67 100.00 0.87	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	5.13726 0.67
Total	591.737 77.67	17.2378 2.26	77.5867 10.18	42.617 5.59	32.6498 4.29	761.828 100.00

Tabel 144: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en werkregimes (werkuren)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	dagelijks dezelfde werkuren, door werkgever bepaald	dagelijks dezelfde werkuren, door uzelf bepaald	geregeld verschillende werkuren, door werkgever bepaald	geregeld verschillende werkuren, door uzelf bepaald	Total
als autobestuurder	486.361 63.84 83.06 77.07	30.2027 3.96 5.16 80.24	47.7366 6.27 8.15 76.09	21.2862 2.79 3.64 70.01	585.586 76.87
als autopassagier	27.0621 3.55 85.84 4.29	0 0.00 0.00 0.00	1.19725 0.16 3.80 1.91	3.26763 0.43 10.36 10.75	31.527 4.14
per trein	14.9008 1.96 94.50 2.36	0.867 0.11 5.50 2.30	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	15.7678 2.07
met de lijnbus	11.0614 1.45 91.24 1.75	0 0.00 0.00 0.00	1.0615 0.14 8.76 1.69	0 0.00 0.00 0.00	12.1229 1.59
bedrijfsvervoer	10.6848 1.40 84.19 1.69	0.98497 0.13 7.76 2.62	1.02226 0.13 8.05 1.63	0 0.00 0.00 0.00	12.6921 1.67
als brom- /snorfiets	2.12177 0.28 42.47 0.34	1.02226 0.13 20.46 2.72	1.0678 0.14 21.37 1.70	0.78452 0.10 15.70 2.58	4.99634 0.66
als motorrijder	1.0589 0.14 100.00 0.17	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.0589 0.14
als fietser	63.2108 8.30 84.82 10.02	4.56158 0.60 6.12 12.12	5.88681 0.77 7.90 9.38	0.8608 0.11 1.16 2.83	74.5199 9.78
te voet	10.8042 1.42 58.66 1.71	0 0.00 0.00 0.00	3.4099 0.45 18.51 5.44	4.20545 0.55 22.83 13.83	18.4196 2.42
als elektrische fietser	3.78362 0.50 73.65 0.60	0 0.00 0.00 0.00	1.35364 0.18 26.35 2.16	0 0.00 0.00 0.00	5.13726 0.67
Total	631.049 82.83	37.6385 4.94	62.7358 8.23	30.4046 3.99	761.828 100.00

Tabel 145: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres/werkadres

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	46.21577	6.07	46.21577	6.07
1.1-2.5 km	59.15155	7.76	105.3673	13.83
2.6-5 km	101.2186	13.29	206.5859	27.12
5.1-7.5 km	61.63705	8.09	268.223	35.21
7.6-10 km	76.48166	10.04	344.7046	45.25
10.1-15 km	95.22279	12.50	439.9274	57.75
15.1-20 km	76.62094	10.06	516.5484	67.80
20.1-30 km	107.2474	14.08	623.7958	81.88
30.1-50 km	73.13619	9.60	696.932	91.48
50+ km	62.86464	8.25	759.7966	99.73
geen antwoord	2.031518	0.27	761.8282	100.00

Tabel 146: Gemiddeld afgelegde afstand thuisadres/werkadres (beroepsactieven - persoonsvragenlijst)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
723	19.4511403	22.4376096	0.1000000	125.0000000

Tabel 147: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres/werkadres en hoofdvervoerswijze

Frequency Percent Row Pct Col Pct	als auto- bestuurder	als auto- passagier	per trein	met de lijnbus	bedrijfs- vervoer	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als fietser	te voet	als elektrische fietser	Total
0-1 km	17.0635	0.92615	0	0	0	0	0	15.8864	12.3397	0	46.2158
	2.24	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.09	1.62	0.00	6.07
	36.92	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	34.37	26.70	0.00	
	2.91	2.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	21.32	66.99	0.00	
1.1-2.5 km	24.4071	3.30441	0	1.19725	0	2.12177	0	22.0298	2.84077	3.25045	59.1516
	3.20	0.43	0.00	0.16	0.00	0.28	0.00	2.89	0.37	0.43	7.76
	41.26	5.59	0.00	2.02	0.00	3.59	0.00	37.24	4.80	5.50	
	4.17	10.48	0.00	9.88	0.00	42.47	0.00	29.56	15.42	63.27	
2.6-5 km	73.1059	5.7385	0	0.49906	2.38418	0	0	17.6041	0	1.88681	101.219
	9.60	0.75	0.00	0.07	0.31	0.00	0.00	2.31	0.00	0.25	13.29
	72.23	5.67	0.00	0.49	2.36	0.00	0.00	17.39	0.00	1.86	
	12.48	18.20	0.00	4.12	18.78	0.00	0.00	23.62	0.00	36.73	
5.1-7.5 km	44.7607	5.49863	0	0.9705	2.79274	1.02226	0	6.59228	0	0	61.6371
	5.88	0.72	0.00	0.13	0.37	0.13	0.00	0.87	0.00	0.00	8.09
	72.62	8.92	0.00	1.57	4.53	1.66	0.00	10.70	0.00	0.00	
	7.64	17.44	0.00	8.01	22.00	20.46	0.00	8.85	0.00	0.00	
7.6-10 km	62.1331	3.30653	0.7791	1.83893	0.98497	1.0678	0	6.37127	0	0	76.4817
	8.16	0.43	0.10	0.24	0.13	0.14	0.00	0.84	0.00	0.00	10.04
	81.24	4.32	1.02	2.40	1.29	1.40	0.00	8.33	0.00	0.00	
	10.61	10.49	4.94	15.17	7.76	21.37	0.00	8.55	0.00	0.00	
10.1-15 km	85.7347	3.4413	0	2.25572	0.81152	0	0	2.9796	0	0	95.2228
	11.25	0.45	0.00	0.30	0.11	0.00	0.00	0.39	0.00	0.00	12.50
	90.04	3.61	0.00	2.37	0.85	0.00	0.00	3.13	0.00	0.00	
	14.64	10.92	0.00	18.61	6.39	0.00	0.00	4.00	0.00	0.00	
15.1-20 km	70.419	0.8937	0	2.0684	1.20562	0	0	2.03423	0	0	76.6209
	9.24	0.12	0.00	0.27	0.16	0.00	0.00	0.27	0.00	0.00	10.06
	91.91	1.17	0.00	2.70	1.57	0.00	0.00	2.65	0.00	0.00	
	12.03	2.83	0.00	17.06	9.50	0.00	0.00	2.73	0.00	0.00	
20.1-30 km	98.5799	2.2864	1.206	0.9286	1.38083	0.78452	1.0589	1.02226	0	0	107.247
	12.94	0.30	0.16	0.12	0.18	0.10	0.14	0.13	0.00	0.00	14.08
	91.92	2.13	1.12	0.87	1.29	0.73	0.99	0.95	0.00	0.00	
	16.83	7.25	7.65	7.66	10.88	15.70	100.00	1.37	0.00	0.00	
30.1-50 km	63.9109	4.1903	1.76821	2.3644	0.90237	0	0	0	0	0	73.1362
	8.39	0.55	0.23	0.31	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.60
	87.39	5.73	2.42	3.23	1.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	10.91	13.29	11.21	19.50	7.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
50+ km	45.4716	1.9411	12.0145	0	2.22983	0	0	0	1.20758	0	62.8646
	5.97	0.25	1.58	0.00	0.29	0.00	0.00	0.00	0.16	0.00	8.25

	72.33	3.09	19.11	0.00	3.55	0.00	0.00	0.00	1.92	0.00	
	7.77	6.16	76.20	0.00	17.57	0.00	0.00	0.00	6.56	0.00	
geen antwoord	0	0	0	0	0	0	0	0	2.03152	0	2.03152
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.27	0.00	0.27
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.03	0.00	
Total	585.586	31.527	15.7678	12.1229	12.6921	4.99634	1.0589	74.5199	18.4196	5.13726	761.828
	76.87	4.14	2.07	1.59	1.67	0.66	0.14	9.78	2.42	0.67	100.00

Tabel 148: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze voor woon-werkafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	114.5765	55.46	114.5765	55.46
als autopassagier	9.96906	4.83	124.5456	60.29
met de lijnbus	1.696318	0.82	126.2419	61.11
bedrijfsvervoer	2.384177	1.15	128.6261	62.26
als brom-/snorfietser	2.121766	1.03	130.7479	63.29
als fietser	55.52031	26.88	186.2682	90.16
te voet	15.18049	7.35	201.4487	97.51
als elektrische fietser	5.137261	2.49	206.5859	100.00

Tabel 149: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens afstand thuisadres/werkadres

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	17.06348	2.91	17.06348	2.91
1.1-2.5 km	24.40713	4.17	41.47061	7.08
2.6-5 km	73.10592	12.48	114.5765	19.57
5.1-7.5 km	44.76065	7.64	159.3372	27.21
7.6-10 km	62.13306	10.61	221.4702	37.82
10.1-15 km	85.73465	14.64	307.2049	52.46
15.1-20 km	70.41898	12.03	377.6239	64.49
20.1-30 km	98.57994	16.83	476.2038	81.32
30.1-50 km	63.91091	10.91	540.1147	92.23
50+ km	45.47164	7.77	585.5864	100.00

Tabel 150: Verdeling van woon-werkverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (beroepsactieven)

tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 tot 5 min	95.26695	15.50	95.26695	15.50
6 tot 10 min	111.3552	18.11	206.6221	33.61
11 tot 15 min	95.65762	15.56	302.2797	49.17
16 tot 20 min	87.47337	14.23	389.7531	63.40
21 tot 30 min	104.487	17.00	494.2401	80.39
31 tot 60 min	82.75622	13.46	576.9963	93.85
61 tot 120 min	34.76074	5.65	611.757	99.51
+ 120 min	3.038385	0.49	614.7954	100.00

Tabel 151: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd (beroepsactieven)

Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
24.1326363	37.9549099	1.0000000	720.0000000

Tabel 152: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens afstand (beroepsactieven)

afstandsklasse	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0.1 tot 0.2 km	10	4.1208466	1.0708506	3.0000000	5.0000000
0.3 tot 0.5 km	22	3.8784693	1.3670327	2.0000000	6.0000000
0.6 tot 1 km	12	4.7603446	2.7087224	2.0000000	10.0000000
1.1 tot 2 km	48	6.3626019	4.1461527	1.0000000	18.0000000
2.1 tot 3 km	15	6.6432686	3.7055764	3.0000000	15.0000000
3.1 tot 5 km	67	10.0129415	5.9107576	4.0000000	35.0000000
5.1 tot 7.5 km	50	11.6129321	5.0186837	5.0000000	30.0000000
7.6 tot 10 km	62	14.2592759	4.5967225	5.0000000	26.0000000
10.1 tot 15 km	60	20.3068278	8.8044930	10.0000000	45.0000000
15.1 tot 25 km	117	24.9103728	8.6207988	15.0000000	60.0000000
25.1 tot 40 km	59	35.2912197	13.0564961	22.0000000	84.0000000
meer dan 40 km	63	80.4865617	92.0519158	18.0000000	720.0000000

Tabel 153: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)

hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
te voet	20	7.7136091	9.0753970	3.0000000	35.0000000
als fietser	59	14.8703976	12.8155093	2.0000000	45.0000000
als brom-/snorfietser	4	15.2702755	6.1421328	9.0000000	20.0000000
als motorrijder/passagier	2	25.0000000	0	25.0000000	25.0000000
als autobestuurder	451	22.5130975	19.5697718	1.0000000	125.0000000
als autopassagier	20	18.8812115	21.7369949	7.0000000	105.0000000
met de lijnbus	9	49.5661289	55.1906263	10.0000000	183.0000000
per trein	14	80.0191849	27.8519088	18.0000000	105.0000000
met een autocar	1	10.0000000	.	10.0000000	10.0000000
op een andere wijze	5	151.1446820	335.9963670	15.0000000	720.0000000

Tabel 154: Gemiddelde woon-werkverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)

atotkmkl	hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 7.5 km	te voet	20	3.6471955	1.4925610	1.2000000	5.6571429
	als fietser	50	15.1085774	6.9969165	4.5000000	40.0000000
	als brom-/snorfietser	2	12.1212121	1.7596553	10.9090909	13.3333333
	als autobestuurder	135	34.2102467	15.5292560	6.0000000	84.0000000
	als autopassagier	11	31.9857070	9.6917412	18.0000000	45.0000000
	met de lijnbus	5	12.8179113	10.2587195	6.0000000	24.6666667
	met een autocar	1	35.4000000	.	35.4000000	35.4000000
7.6 - 25 km	als fietser	9	22.6126344	5.7550621	18.4615385	32.1333333
	als brom-/snorfietser	2	23.7000000	0	23.7000000	23.7000000
	als motorrijder/passagier	2	49.9200000	0	49.9200000	49.9200000
	als autobestuurder	214	49.2594547	13.6049684	20.0000000	96.0000000
	als autopassagier	6	46.4240247	12.2293842	35.0769231	64.0000000
	per trein	2	17.7272727	0.3451488	17.4545455	18.0000000
	op een andere wijze	4	45.6952032	27.8572650	24.0000000	68.0000000
25.1 - 40 km	als autobestuurder	51	62.5699678	13.5464569	39.0000000	92.8800000
	als autopassagier	2	51.0000000	0	51.0000000	51.0000000
	met de lijnbus	3	30.9150792	17.9520738	20.3571429	56.0000000
	per trein	3	34.1361714	7.0629586	27.8873239	41.4545455
meer dan 40km	als autobestuurder	51	69.9109652	14.9919556	48.1043478	112.5000000
	als autopassagier	1	94.2857143	.	94.2857143	94.2857143
	met de lijnbus	1	82.7540984	.	82.7540984	82.7540984
	per trein	9	67.5865534	78.4952364	34.4571429	263.6666667
	op een andere wijze	1	66.6666667	.	66.6666667	66.6666667

Tabel 155: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en statuut

Frequency Percent Row Pct Col Pct	arbeider	bediende (openbare of privésector)	zelfstandige	Total
als autobestuurder	202.327 26.56 34.55 70.94	358.973 47.12 61.30 81.17	24.2871 3.19 4.15 70.70	585.586 76.87
als autopassagier	22.9744 3.02 72.87 8.06	7.57142 0.99 24.02 1.71	0.98123 0.13 3.11 2.86	31.527 4.14
per trein	2.40575 0.32 15.26 0.84	13.3621 1.75 84.74 3.02	0 0.00 0.00 0.00	15.7678 2.07
met de lijnbus	7.24345 0.95 59.75 2.54	4.87942 0.64 40.25 1.10	0 0.00 0.00 0.00	12.1229 1.59
bedrijfsvervoer	11.7071 1.54 92.24 4.10	0 0.00 0.00 0.00	0.98497 0.13 7.76 2.87	12.6921 1.67
als brom-/snorfiets	4.21182 0.55 84.30 1.48	0.78452 0.10 15.70 0.18	0 0.00 0.00 0.00	4.99634 0.66
als motorrijder	1.0589 0.14 100.00 0.37	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.0589 0.14
als fietser	23.2698 3.05 31.23 8.16	48.588 6.38 65.20 10.99	2.6621 0.35 3.57 7.75	74.5199 9.78
te voet	6.76978 0.89 36.75 2.37	6.21375 0.82 33.73 1.41	5.43604 0.71 29.51 15.82	18.4196 2.42
als elektrische fietser	3.25045 0.43 63.27 1.14	1.88681 0.25 36.73 0.43	0 0.00 0.00 0.00	5.13726 0.67
Total	285.218 37.44	442.259 58.05	34.3514 4.51	761.828 100.00

Tabel 156: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woon-werkverkeer en netto-inkomen (persoonsniveau)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 euro per maand	1.001 - 1.500 euro per maand	1.501 - 2.000 euro per maand	2.001 - 2.500 euro per maand	2.501 - 3.000 euro per maand	meer dan 3.000 euro per maand	geen antwoord	Total
als auto- bestuurder	9.33364 1.23 1.59 49.33	192.485 25.27 32.87 73.63	248.697 32.64 42.47 79.18	77.7722 10.21 13.28 80.71	23.9906 3.15 4.10 70.70	29.8141 3.91 5.09 97.44	3.49435 0.46 0.60 53.91	585.586 76.87
als auto- passagier	2.81549 0.37 8.93 14.88	14.917 1.96 47.31 5.71	12.2507 1.61 38.86 3.90	1.54379 0.20 4.90 1.60	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	31.527 4.14
per trein	0.92132 0.12 5.84 4.87	5.89361 0.77 37.38 2.25	2.91822 0.38 18.51 0.93	2.97505 0.39 18.87 3.09	3.05961 0.40 19.40 9.02	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	15.7678 2.07
met de lijnbus	0.9705 0.13 8.01 5.13	10.0909 1.32 83.24 3.86	1.0615 0.14 8.76 0.34	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	12.1229 1.59
bedrijfsvervoer	0 0.00 0.00 0.00	4.1828 0.55 32.96 1.60	5.29641 0.70 41.73 1.69	2.22788 0.29 17.55 2.31	0.98497 0.13 7.76 2.90	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	12.6921 1.67
als brom- /snorfiets	0 0.00 0.00 0.00	3.18957 0.42 63.84 1.22	0 0.00 0.00 0.00	1.02226 0.13 20.46 1.06	0 0.00 0.00 0.00	0.78452 0.10 15.70 2.56	0 0.00 0.00 0.00	4.99634 0.66
als motorrijder	0 0.00 0.00 0.00	1.0589 0.14 100.00 0.41	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.0589 0.14
als fietser	3.97643 0.52 5.34 21.02	24.9155 3.27 33.43 9.53	29.2201 3.84 39.21 9.30	10.8242 1.42 14.53 11.23	4.76984 0.63 6.40 14.06	0 0.00 0.00 0.00	0.81387 0.11 1.09 12.56	74.5199 9.78
te voet	0.90392 0.12 4.91 4.78	4.70141 0.62 25.52 1.80	9.51272 1.25 51.64 3.03	0 0.00 0.00 0.00	1.1276 0.15 6.12 3.32	0 0.00 0.00 0.00	2.17393 0.29 11.80 33.54	18.4196 2.42
als elektrische fietser	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	5.13726 0.67 100.00 1.64	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	5.13726 0.67
Total	18.9213 2.48	261.434 34.32	314.094 41.23	96.3653 12.65	33.9326 4.45	30.5986 4.02	6.48215 0.85	761.828 100.00

Tabel 157: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens statuut (beroepsactieven)

Omschrijving van het beroep	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
arbeider	195	20.8834653	55.3160261	2.0000000	720.0000000
bediende (openbare of privé-sector)	339	26.8838157	25.6311543	1.0000000	183.0000000
zelfstandige	51	18.1134517	19.4520261	3.0000000	105.0000000

Tabel 158: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (beroepsactieven). Exclusief studenten en werkzamen in eigen HH

Gemiddeld persoonlijk netto-inkomen	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 1.000 euro per maand	18	22.9137427	27.4885309	3.0000000	100.0000000

1.001 - 1.500 euro per maand	184	21.5086358	19.7679192	2.0000000	105.0000000
1.501 - 2.000 euro per maand	230	20.6654400	20.9879053	1.0000000	183.0000000
2.001 - 2.500 euro per maand	87	32.1077638	82.0431170	2.0000000	720.0000000
2.501 - 3.000 euro per maand	32	28.0279647	26.4700213	3.0000000	125.0000000
meer dan 3.000 euro per maand	29	44.1369448	33.5120557	7.0000000	105.0000000
geen antwoord	5	12.1702104	13.0769349	5.0000000	40.0000000

Tabel 159: Verdeling van woon-werkverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad (beroepsactieven)

(A) Woon-werkverplaatsingen met de wagen (als autobestuurder)

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	456.1104	95.78	456.1104	95.78
2	15.80695	3.32	471.9174	99.10
3	4.272752	0.90	476.1901	100.00

(B) Woon-werk verplaatsingen met de wagen (als autobestuurder of als passagier)

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	457.0085	91.59	457.0085	91.59
2	34.56318	6.93	491.5717	98.52
3	4.272752	0.86	495.8445	99.38
4	1.01902	0.20	496.8635	99.58
5	2.087137	0.42	498.9506	100.00

Tabel 160: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-werkverplaatsingen met de auto (beroepsactieven)

(A) Als autobestuurder of als passagier

	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
	1.1092579	0.4315203	1.0000000	5.0000000

(B) Als autobestuurder

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
454	1.0511402	0.2643354	1.0000000	3.0000000

Tabel 161: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	85.6638	13.88	85.6638	13.88
zonder problemen	491.5125	79.65	577.1763	93.53
met enige moeite	28.5815	4.63	605.7578	98.16
met veel moeite	11.35559	1.84	617.1134	100.00

Tabel 162: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	85.6638	13.88	85.6638	13.88
ja	9.695904	1.57	95.3597	15.45
nee	521.7537	84.55	617.1134	100.00

Tabel 163: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders/passagiers) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

parkkostau	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	606.3232	98.25	606.3232	98.25
minder dan 50 euro	9.634127	1.56	615.9573	99.81
meer dan 100 euro	1.156077	0.19	617.1134	100.00

Tabel 164: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	16.2494	11.23	16.2494	11.23
zonder problemen	107.0506	73.97	123.3	85.20
met enige moeite	15.33106	10.59	138.631	95.80
met veel moeite	6.08374	4.20	144.7148	100.00

Tabel 165: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders/passagiers) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de vaste werkplaats

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	16.2494	11.23	16.2494	11.23
ja	12.13418	8.38	28.38358	19.61
nee	116.3312	80.39	144.7148	100.00

Tabel 166: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens al dan niet carpoolen

carpool	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja, met 1 of meerdere gezinsleden	17.80282	1.99	17.80282	1.99
ja, met 1 of meerdere personen van hetzelfde bedrijf	76.38855	8.53	94.19137	10.52
ja, met 1 of meerdere personen van een ander bedrijf	5.114739	0.57	99.30611	11.09
neen	584.8291	65.32	684.1352	76.41
geen antwoord	211.2048	23.59	895.34	100.00

carpjn	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	100.2073	11.19	100.2073	11.19
neen	584.8291	65.32	685.0364	76.51
geen antwoord	210.3036	23.49	895.34	100.00

Tabel 167: Verdeling van personen (beroepsactieve carpoolers) volgens de frequentie van carpoolen

carpvaak	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1 of meerdere keren per week	65.88566	66.35	65.88566	66.35
1 of meerdere keren per maand	19.7197	19.86	85.60536	86.20
1 of meerdere keren per jaar	13.70074	13.80	99.30611	100.00

Tabel 168: Gemiddeld aantal carpoolers in de auto

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
95	2.1785192	0.5303107	2.0000000	5.0000000

6.7 Woon-schoolverkeer

De onder deze hoofding besproken Tabel 187, Tabel 193 tot en met Tabel 197 evenals Tabel 199 en Tabel 200 zijn gebaseerd op de reëel ingevulde verplaatsingen van de verplaatsingsboekjes zoals onder de vorige paragrafen B.1 tot en met B.5. het geval is. De overige tabellen zijn gebaseerd op de vragen rond het woon-schoolverkeer opgenomen in de personenvragenlijst (zie de bijlage in de Appendix: methodologische toelichting). Het verschil weerspiegelt zich in de titulatuur van de tabellen: resp. is er sprake van verplaatsingen en personen. Alle gegevens hebben tevens, in tegenstelling tot de tabellen onder de paragrafen B.1 tot en met B.5, uitsluitend betrekking op respondenten die scholier of student zijn.

Tabel 169: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)

(A) Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woon-schoolverkeer)

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	13.26621	4.27	13.26621	4.27
als autopassagier	78.65041	25.29	91.91662	29.56
per trein	13.93783	4.48	105.8544	34.04
met de tram of (pré)metro	2.002	0.64	107.8564	34.68
met de lijnbus	89.53714	28.79	197.3936	63.47
schoolvervoer	14.41323	4.63	211.8068	68.11
als brom-/snorfietser	0.9067	0.29	212.7135	68.40
als fietser	76.50944	24.60	289.223	93.00
te voet	21.7697	7.00	310.9927	100.00

(B) Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)

hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
te voet	29.59726	11.00	29.59726	11.00
als fietser	57.33968	21.31	86.93694	32.32
als brom-/snorfietser	1.721662	0.64	88.65861	32.96
als autobestuurder	5.273904	1.96	93.93251	34.92
als autopassagier	84.75782	31.51	178.6903	66.42
met de lijnbus	61.07734	22.70	239.7677	89.12
per trein	8.81304	3.28	248.5807	92.40
met een autocar	18.29664	6.80	266.8774	99.20
op een andere wijze	2.150037	0.80	269.0274	100.00

Tabel 170: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	41.12223	13.22	41.12223	13.22
1.1-2.5 km	53.31902	17.14	94.44125	30.37
2.6-5 km	64.67692	20.80	159.1182	51.16
5.1-7.5 km	30.88188	9.93	190.0001	61.09
7.6-10 km	30.56901	9.83	220.5691	70.92
10.1-15 km	40.65822	13.07	261.2273	84.00
15.1-20 km	15.93006	5.12	277.1573	89.12
20.1-30 km	17.37169	5.59	294.529	94.71
30.1-50 km	9.29466	2.99	303.8237	97.69
50+ km	7.168968	2.31	310.9927	100.00

Tabel 171: Gemiddeld afgelegde afstand van het thuis-/kotadres tot de school (scholieren en studenten)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
318	9.9777628	13.6314591	0.1000000	95.0000000

Tabel 172: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school en hoofdvervoerswijze

Frequency Percent Row Pct Col Pct	0-1 km	1.1-2.5 km	2.6-5 km	5.1-7.5 km	7.6-10 km	10.1-15 km	15.1-20 km	20.1-30 km	30.1-50 km	50+ km	Total
als autobestuurder	0 0.00 0.00 0.00	0.97292 0.31 7.33 1.82	2.09112 0.67 15.76 3.23	0.98517 0.32 7.43 3.19	0.9863 0.32 7.43 3.23	2.04607 0.66 15.42 5.03	0 0.00 0.00 0.00	1.87573 0.60 14.14 10.80	4.30891 1.39 32.48 46.36	0 0.00 0.00 0.00	13.2662 4.27
als autopassagier	9.23896 2.97 11.75 22.47	16.6474 5.35 21.17 31.22	27.5942 8.87 35.08 42.66	3.98528 1.28 5.07 12.90	10.1189 3.25 12.87 33.10	7.85014 2.52 9.98 19.31	2.07116 0.67 2.63 13.00	1.14442 0.37 1.46 6.59	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	78.6504 25.29
per trein	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.88593 0.28 6.36 2.18	0.97292 0.31 6.98 6.11	1.92627 0.62 13.82 11.09	2.98375 0.96 21.41 32.10	7.16897 2.31 51.44 100.00	13.9378 4.48
met de tram of (pré)metro	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.0609 0.34 52.99 3.44	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.9411 0.30 47.01 10.13	0 0.00 0.00 0.00	2.002 0.64
met de lijnbus	1.03847 0.33 1.16 2.53	2.80264 0.90 3.13 5.26	10.8665 3.49 12.14 16.80	16.4236 5.28 18.34 53.18	13.6514 4.39 15.25 44.66	23.1114 7.43 25.81 56.84	10.8271 3.48 12.09 67.97	9.75517 3.14 10.90 56.16	1.0609 0.34 1.18 11.41	0 0.00 0.00 0.00	89.5371 28.79
schoolvervoer	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.888 0.61 13.10 2.92	1.974 0.63 13.70 6.39	1.87721 0.60 13.02 6.14	3.94503 1.27 27.37 9.70	2.05887 0.66 14.28 12.92	2.67012 0.86 18.53 15.37	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	14.4132 4.63
als brom-/snorfietser	0 0.00 0.00 0.00	0.9067 0.29 100.00 1.70	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.9067 0.29
als fietser	11.8777 3.82 15.52 28.88	29.1867 9.39 38.15 54.74	22.2372 7.15 29.06 34.38	6.45293 2.07 8.43 20.90	3.9352 1.27 5.14 12.87	2.8197 0.91 3.69 6.94	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	76.5094 24.60
te voet	18.9671 6.10	2.80261 0.90	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	21.7697 7.00

	87.13	12.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	46.12	5.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Total	41.1222	53.319	64.6769	30.8819	30.569	40.6582	15.9301	17.3717	9.29466	7.16897	310.993
	13.22	17.14	20.80	9.93	9.83	13.07	5.12	5.59	2.99	2.31	100.00

Tabel 173: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze voor de woon-schoolafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km

hvmwerk	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
als autobestuurder	3.064037	1.93	3.064037	1.93
als autopassagier	53.48055	33.61	56.54459	35.54
met de lijnbus	14.70758	9.24	71.25216	44.78
schoolvervoer	1.888	1.19	73.14016	45.97
als brom-/snorfietser	0.9067	0.57	74.04686	46.54
als fietser	63.30161	39.78	137.3485	86.32
te voet	21.7697	13.68	159.1182	100.00

Tabel 174: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens afstand thuis-/kotadres en school

vastkmkl	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1.1-2.5 km	0.972917	7.33	0.972917	7.33
2.6-5 km	2.09112	15.76	3.064037	23.10
5.1-7.5 km	0.985165	7.43	4.049202	30.52
7.6-10 km	0.986302	7.43	5.035504	37.96
10.1-15 km	2.046065	15.42	7.081569	53.38
20.1-30 km	1.875726	14.14	8.957295	67.52
30.1-50 km	4.308913	32.48	13.26621	100.00

Tabel 175: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (scholieren en studenten)

tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 tot 5 min	52.94823	19.68	52.94823	19.68
6 tot 10 min	65.18955	24.23	118.1378	43.91
11 tot 15 min	33.18789	12.34	151.3257	56.25
16 tot 20 min	23.72473	8.82	175.0504	65.07
21 tot 30 min	33.30551	12.38	208.3559	77.45
31 tot 60 min	46.87533	17.42	255.2312	94.87
61 tot 120 min	11.71703	4.36	266.9483	99.23
+ 120 min	2.079124	0.77	269.0274	100.00

Tabel 176: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd (scholieren en studenten)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
277	21.9360198	22.0239839	1.0000000	150.0000000

Tabel 177: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens afstand (scholieren en studenten)

afstandsklasse	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0.1 tot 0.2 km	7	4.0469147	4.3812817	1.0000000	10.0000000
0.3 tot 0.5 km	9	5.5763746	2.5502124	3.0000000	10.0000000
0.6 tot 1 km	25	6.6307188	4.6532333	2.0000000	18.0000000
1.1 tot 2 km	42	10.8446854	6.6000162	3.0000000	30.0000000
2.1 tot 3 km	35	8.5437194	4.1510265	3.0000000	26.0000000
3.1 tot 5 km	37	17.7410102	11.8892983	5.0000000	63.0000000
5.1 tot 7.5 km	34	21.7120186	12.1227542	5.0000000	58.0000000
7.6 tot 10 km	15	22.0265322	6.4737607	11.0000000	30.0000000
10.1 tot 15 km	40	32.9262468	14.3595522	10.0000000	64.0000000
15.1 tot 25 km	18	40.8871158	13.1831932	22.0000000	75.0000000
25.1 tot 40 km	10	68.5209286	12.6073221	59.0000000	100.0000000
meer dan 40 km	5	124.1773056	16.6537933	105.0000000	150.0000000

Tabel 178: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)

hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
te voet	31	13.3883597	11.1793878	1.0000000	58.0000000
als fietser	60	13.3026910	9.5638561	5.0000000	55.0000000
als brom-/snorfietser	2	5.0000000	0	5.0000000	5.0000000
als autobestuurder	5	36.8622947	64.8826571	3.0000000	150.0000000
als autopassagier	85	9.4280067	6.2915696	2.0000000	30.0000000
met de lijnbus	64	38.7671481	17.8384232	13.0000000	120.0000000
per trein	9	80.3503691	34.5572699	33.0000000	125.0000000
met een autocar	19	32.7830114	14.7798912	10.0000000	60.0000000
op een andere wijze	2	30.0000000	0	30.0000000	30.0000000

Tabel 179: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingsnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofvervoerswijze (scholieren en studenten)

atotkmkl	hoofdvervoermiddel	N Obs	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 7.5 km	te voet	31	4.6987328	1.8449110	1.2000000	8.0000000
	als fietser	54	15.4808910	4.5905307	7.2000000	24.0000000
	als brom-/snorfietser	2	46.8000000	0	46.8000000	46.8000000
	als autobestuurder	3	40.0793509	19.6090612	24.0000000	60.0000000
	als autopassagier	66	27.0727872	15.2473539	6.8571429	78.0000000
	met de lijnbus	28	11.6328374	5.1602401	3.6190476	25.5000000
	met een autocar	5	25.8656711	13.8820263	12.0000000	42.0000000
7.6 - 25 km	als fietser	6	17.3211534	2.5558310	13.6363636	20.5714286
	als autobestuurder	1	24.0000000	.	24.0000000	24.0000000
	als autopassagier	19	43.7992384	14.7414632	19.2000000	75.0000000
	met de lijnbus	29	24.1437771	9.7880859	11.4375000	45.0000000
	per trein	4	25.6399141	4.2822684	19.3600000	29.0400000
	met een autocar	12	29.6128708	9.9258045	16.5000000	50.0000000
	op een andere wijze	2	16.0000000	0	16.0000000	16.0000000
25.1 - 40 km	met de lijnbus	6	28.5868581	6.6148458	21.2000000	36.8135593
	per trein	2	24.1008696	6.3792887	19.6800000	28.5217391
	met een autocar	2	29.0000000	0	29.0000000	29.0000000
meer dan 40km	als autobestuurder	1	24.0000000	.	24.0000000	24.0000000
	met de lijnbus	1	123.0500000	.	123.0500000	123.0500000
	per trein	3	147.9884633	202.1696269	34.0800000	393.0500000

Tabel 180: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofvervoerswijze woon-schoolverkeer en netto-gezinsinkomen

Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.500 € per maand	1.501 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	geen antwoord	Total
als autobestuurder	3.22687 0.28 7.66 5.19	12.9342 1.12 30.71 5.23	8.01111 0.69 19.02 2.48	10.9745 0.95 26.05 4.03	6.03292 0.52 14.32 4.27	0.9417 0.08 2.24 1.47	0 0.00 0.00 0.00	42.1213 3.65
als autopassagier	17.8176 1.54 6.80 28.64	46.2671 4.01 17.67 18.71	78.1741 6.78 29.85 24.16	58.9496 5.11 22.51 21.63	38.7182 3.36 14.79 27.39	12.9553 1.12 4.95 20.29	8.9926 0.78 3.43 20.99	261.875 22.70
per trein	1.90599 0.17 3.51 3.06	15.9326 1.38 29.33 6.44	13.5547 1.17 24.96 4.19	11.1888 0.97 20.60 4.11	8.74351 0.76 16.10 6.19	2.98999 0.26 5.50 4.68	0 0.00 0.00 0.00	54.3156 4.71
met de tram of (pré)metro	0.9411 0.08 16.32 1.51	1.8822 0.16 32.64 0.76	2.9431 0.26 51.04 0.91	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	5.7664 0.50
met de lijnbus	20.0477 1.74 5.87 32.23	69.1808 6.00 20.25 27.97	100.253 8.69 29.34 30.98	83.4296 7.23 24.42 30.62	34.6461 3.00 10.14 24.51	19.5565 1.70 5.72 30.63	14.5348 1.26 4.25 33.93	341.648 29.61
schoolvervoer	1.77649 0.15 4.03 2.86	12.6844 1.10 28.75 5.13	12.7434 1.10 28.88 3.94	9.32631 0.81 21.14 3.42	2.85598 0.25 6.47 2.02	3.86413 0.33 8.76 6.05	0.87286 0.08 1.98 2.04	44.1236 3.82
als brom- /snorfietser	0.9067 0.08 20.00 1.46	0.9067 0.08 20.00 0.37	0.9067 0.08 20.00 0.28	0.9067 0.08 20.00 0.33	0.9067 0.08 20.00 0.64	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4.5335 0.39
als fietser	12.0396 1.04 3.97 19.35	65.7448 5.70 21.66 26.58	76.8437 6.66 25.31 23.75	81.2424 7.04 26.76 29.81	36.9189 3.20 12.16 26.12	18.7692 1.63 6.18 29.39	12.023 1.04 3.96 28.07	303.581 26.32
te voet	3.54465 0.31	21.7979 1.89	30.1261 2.61	16.489 1.43	12.5326 1.09	4.77588 0.41	6.41265 0.56	95.6787 8.29

	3.70	22.78	31.49	17.23	13.10	4.99	6.70	
	5.70	8.81	9.31	6.05	8.87	7.48	14.97	
Total	62.2067	247.331	323.556	272.507	141.355	63.8527	42.836	1153.64
	5.39	21.44	28.05	23.62	12.25	5.53	3.71	100.00

Tabel 181: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad (scholieren en studenten)

(A) Woon-school verplaatsingen met de wagen (als bestuurder)

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	4.946427	69.19	4.946427	69.19
2	2.202415	30.81	7.148842	100.00

(B) Woon-school verplaatsingen met de wagen (als bestuurder of als passagier)

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	0.982971	0.99	0.982971	0.99
1	5.929398	5.95	6.912369	6.94
2	49.48512	49.68	56.39749	56.62
3	25.10492	25.21	81.50241	81.83
4	13.29952	13.35	94.80193	95.18
5	2.837483	2.85	97.63942	98.03
6	1.962809	1.97	99.60223	100.00

Tabel 182: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-schoolverplaatsingen met de auto (scholieren en studenten)

(A) Woon-school verplaatsingen met de wagen (als bestuurder)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
7	1.3080800	0.5039668	1.0000000	2.0000000

(B) Woon-school verplaatsingen met de wagen (als bestuurder of als passagier)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
100	2.6041262	1.0481100	0	6.0000000

Tabel 183: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school

PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	1.0609	8.00	1.0609	8.00
zonder problemen	6.912366	52.11	7.973266	60.10
met enige moeite	4.306641	32.46	12.27991	92.57
met veel moeite	0.986302	7.43	13.26621	100.00

Tabel 184: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	1.0609	8.00	1.0609	8.00
nee	12.20531	92.00	13.26621	100.00

Tabel 185: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de school

parkkostau	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	13.26621	100.00	13.26621	100.00

Tabel 186: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet gemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school

PARK	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	8.2806	12.55	8.2806	12.55
zonder problemen	24.93833	37.79	33.21893	50.33
met enige moeite	15.19017	23.02	48.40909	73.35
met veel moeite	17.58964	26.65	65.99874	100.00

Tabel 187: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders 18+) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school

PARKBET	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	8.2806	12.55	8.2806	12.55
ja	10.00665	15.16	18.28725	27.71
nee	47.71149	72.29	65.99874	100.00

6.8 Verplaatsingen op populatieniveau

Tabel 188: Totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) (populatieniveau)

een	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	2549647	100.00	2549647	100.00

Tabel 189: Totaal aantal verplaatsingskilometers (gemiddeld per dag) (populatieniveau)

een	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	37319547	100.00	37319547	100.00

Tabel 190: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekuur van de dag in de werkweek en in het weekend (populatieniveau)

Frequency Col Pct	werkweekdag	weekenddag	Total
.	2962.04 0.11	0 0.00	2962.04
0	9778.07 0.37	25514.7 1.06	35292.8
1	6409.58 0.24	4719.2 0.20	11128.8
2	6182.4 0.24	7535.11 0.31	13717.5
3	1284.27 0.05	3748.79 0.16	5033.06
4	2362.7 0.09	0 0.00	2362.7
5	29489.3 1.13	9477.8 0.39	38967.1
6	64401 2.46	21181.5 0.88	85582.5
7	165988 6.34	55604.4 2.32	221592
8	216402 8.27	110759 4.62	327161
9	131547 5.02	186718 7.78	318265
10	166049 6.34	197283 8.22	363332
11	159837 6.11	215767 8.99	375604
12	171286 6.54	154314 6.43	325600
13	146373 5.59	162553 6.77	308926
14	182396 6.97	247964 10.33	430359
15	239055 9.13	169701 7.07	408756
16	231753 8.85	135948 5.66	367702
17	215243 8.22	183489 7.65	398731
18	146865 5.61	153175 6.38	300041

19	127177 4.86	110283 4.60	237459
20	69054.8 2.64	101563 4.23	170618
21	55416.2 2.12	54198.3 2.26	109614
22	42631.4 1.63	55380 2.31	98011.3
23	28037.6 1.07	32974.8 1.37	61012.4
Total	2617979	2399851	5017830

Tabel 191: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekuur van de dag in de werkweek en motief (populatie-niveau)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, bood- schappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets / iemand wegbrengen / afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
	576.314 0.02 19.46 0.27	576.314 0.02 19.46 0.13	1176.09 0.04 39.71 0.25	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	633.315 0.02 21.38 0.23	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2962.04 0.11
0	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1811.58 0.07 18.53 0.58	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	597.401 0.02 6.11 0.17	7369.09 0.28 75.36 2.66	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	9778.07 0.37
1	680.001 0.03 10.61 0.32	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3006.34 0.11 46.90 0.96	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2047.04 0.08 31.94 0.74	0 0.00 0.00 0.00	676.192 0.03 10.55 1.00	0 0.00 0.00 0.00	6409.58 0.24
2	680.001 0.03 11.00 0.32	758.829 0.03 12.27 0.17	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1484.11 0.06 24.01 0.43	3259.45 0.12 52.72 1.17	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	6182.4 0.24
3	0 0.00 0.00 0.00	716.258 0.03 55.77 0.16	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	568.007 0.02 44.23 0.20	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1284.27 0.05
4	0 0.00 0.00 0.00	1274.81 0.05 53.96 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	606.123 0.02 25.65 0.22	0 0.00 0.00 0.00	481.764 0.02 20.39 0.71	0 0.00 0.00 0.00	2362.7 0.09
5	4551.75 0.17 15.44 2.17	22888.7 0.87 77.62 5.25	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	592.355 0.02 2.01 0.29	0 0.00 0.00 0.00	1456.47 0.06 4.94 0.43	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	29489.3 1.13
6	10203.6 0.39 15.84 4.85	38634.5 1.48 59.99 8.86	1228.06 0.05 1.91 0.26	1302.79 0.05 2.02 0.42	3592.37 0.14 5.58 1.74	1168.19 0.04 1.81 1.25	4975.99 0.19 7.73 1.46	0 0.00 0.00 0.00	1140.85 0.04 1.77 0.63	657.915 0.03 1.02 0.97	1496.69 0.06 2.32 8.44	64401 2.46
7	17998 0.69 10.84 8.56	69114.5 2.64 41.64 15.84	7092.91 0.27 4.27 1.50	3081.92 0.12 1.86 0.99	34848.7 1.33 20.99 16.90	1732.62 0.07 1.04 1.86	22274 0.85 13.42 6.52	1235.51 0.05 0.74 0.45	3534.97 0.14 2.13 1.94	1217.51 0.05 0.73 1.80	3857.36 0.15 2.32 21.76	165988 6.34
8	22000.3 0.84	45891.6 1.75	10277.2 0.39	5293.47 0.20	57639.9 2.20	4976.02 0.19	47534.8 1.82	7855.41 0.30	11615 0.44	1475.18 0.06	1843.38 0.07	216402 8.27

	10.17 10.47	21.21 10.52	4.75 2.17	2.45 1.70	26.64 27.95	2.30 5.34	21.97 13.92	3.63 2.83	5.37 6.37	0.68 2.18	0.85 10.40	
9	16618.3 0.63 12.63 7.91	12392 0.47 9.42 2.84	46610.4 1.78 35.43 9.85	12031.9 0.46 9.15 3.86	2396.38 0.09 1.82 1.16	6352.76 0.24 4.83 6.81	7897.17 0.30 6.00 2.31	11544 0.44 8.78 4.16	12594 0.48 9.57 6.91	2538.76 0.10 1.93 3.75	571.047 0.02 0.43 3.22	131547 5.02
10	20237.4 0.77 12.19 9.63	7305.28 0.28 4.40 1.67	65368.1 2.50 39.37 13.81	17593.5 0.67 10.60 5.64	603.619 0.02 0.36 0.29	7510.75 0.29 4.52 8.06	7196.05 0.27 4.33 2.11	10812 0.41 6.51 3.90	21527.5 0.82 12.96 11.81	6287.72 0.24 3.79 9.29	1607.06 0.06 0.97 9.07	166049 6.34
11	11523.7 0.44 7.21 5.48	14795.8 0.57 9.26 3.39	53046.3 2.03 33.19 11.21	16280.2 0.62 10.19 5.22	5918.22 0.23 3.70 2.87	6725.87 0.26 4.21 7.21	20369.9 0.78 12.74 5.96	5576.21 0.21 3.49 2.01	21677.5 0.83 13.56 11.89	3923.28 0.15 2.45 5.80	0 0.00 0.00 0.00	159837 6.11
12	16900.5 0.65 9.87 8.04	29400.6 1.12 17.16 6.74	25184.7 0.96 14.70 5.32	17723 0.68 10.35 5.68	15650.8 0.60 9.14 7.59	7026.16 0.27 4.10 7.54	26482 1.01 15.46 7.75	15783.5 0.60 9.21 5.69	11812.6 0.45 6.90 6.48	5322.27 0.20 3.11 7.87	0 0.00 0.00 0.00	171286 6.54
13	11662.7 0.45 7.97 5.55	21399.8 0.82 14.62 4.91	33337 1.27 22.78 7.04	16281.9 0.62 11.12 5.22	2968.86 0.11 2.03 1.44	10128.4 0.39 6.92 10.86	14762.6 0.56 10.09 4.32	19438.5 0.74 13.28 7.01	8848.33 0.34 6.05 4.85	6128 0.23 4.19 9.06	1416.65 0.05 0.97 7.99	146373 5.59
14	14331.7 0.55 7.86 6.82	17523.7 0.67 9.61 4.02	51172.7 1.95 28.06 10.81	22621.9 0.86 12.40 7.25	3924.17 0.15 2.15 1.90	9947.72 0.38 5.45 10.67	19182.7 0.73 10.52 5.62	13398.5 0.51 7.35 4.83	21270.1 0.81 11.66 11.67	5707.37 0.22 3.13 8.44	3315.14 0.13 1.82 18.70	182396 6.97
15	13328.9 0.51 5.58 6.34	21482.1 0.82 8.99 4.92	53030 2.03 22.18 11.20	27121.3 1.04 11.35 8.69	40888.8 1.56 17.10 19.83	7285.92 0.28 3.05 7.82	42263 1.61 17.68 12.37	15474 0.59 6.47 5.58	13509.8 0.52 5.65 7.41	4085.89 0.16 1.71 6.04	584.996 0.02 0.24 3.30	239055 9.13
16	13341.7 0.51 5.76 6.35	40994.5 1.57 17.69 9.40	48737 1.86 21.03 10.30	27477.9 1.05 11.86 8.81	22867.5 0.87 9.87 11.09	4195.3 0.16 1.81 4.50	34069.3 1.30 14.70 9.97	19096.4 0.73 8.24 6.88	16004.6 0.61 6.91 8.78	3580.57 0.14 1.54 5.29	1388.43 0.05 0.60 7.83	231753 8.85
17	14305.4 0.55 6.65 6.81	39072.1 1.49 18.15 8.96	38600.5 1.47 17.93 8.15	31608 1.21 14.68 10.13	4222.23 0.16 1.96 2.05	8227.79 0.31 3.82 8.83	33170 1.27 15.41 9.71	21877.1 0.84 10.16 7.89	14339.5 0.55 6.66 7.87	8896.6 0.34 4.13 13.15	923.369 0.04 0.43 5.21	215243 8.22
18	5540.62 0.21 3.77 2.64	17358.1 0.66 11.82 3.98	21254.9 0.81 14.47 4.49	29849.1 1.14 20.32 9.56	3380.13 0.13 2.30 1.64	5878.81 0.22 4.00 6.31	14894.8 0.57 10.14 4.36	26425.4 1.01 17.99 9.53	15928.9 0.61 10.85 8.74	6354.41 0.24 4.33 9.39	0 0.00 0.00 0.00	146865 5.61
19	5053.78 0.19	12165.4 0.46	13299.9 0.51	31061.9 1.19	2071.95 0.08	6346.89 0.24	18407.2 0.70	28018.2 1.07	5663.02 0.22	5088.36 0.19	0 0.00	127177 4.86

	3.97 2.40	9.57 2.79	10.46 2.81	24.42 9.95	1.63 1.00	4.99 6.81	14.47 5.39	22.03 10.10	4.45 3.11	4.00 7.52	0.00 0.00	
20	3665.62 0.14 5.31 1.74	5636.11 0.22 8.16 1.29	2561.13 0.10 3.71 0.54	17760.2 0.68 25.72 5.69	1445.96 0.06 2.09 0.70	3173.51 0.12 4.60 3.40	9213.47 0.35 13.34 2.70	24083.3 0.92 34.88 8.68	1515.5 0.06 2.19 0.83	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	69054.8 2.64
21	4186.94 0.16 7.56 1.99	6341.04 0.24 11.44 1.45	658.689 0.03 1.19 0.14	9430.09 0.36 17.02 3.02	780.757 0.03 1.41 0.38	1261.15 0.05 2.28 1.35	7835.64 0.30 14.14 2.29	21599.5 0.83 38.98 7.79	658.068 0.03 1.19 0.36	1941.93 0.07 3.50 2.87	722.33 0.03 1.30 4.07	55416.2 2.12
22	2139.58 0.08 5.02 1.02	8342.34 0.32 19.57 1.91	0 0.00 0.00 0.00	11802 0.45 27.68 3.78	2430.06 0.09 5.70 1.18	1286.22 0.05 3.02 1.38	3613.96 0.14 8.48 1.06	9861.32 0.38 23.13 3.55	658.068 0.03 1.54 0.36	2497.88 0.10 5.86 3.69	0 0.00 0.00 0.00	42631.4 1.63
23	680.001 0.03 2.43 0.32	2141.64 0.08 7.64 0.49	760.173 0.03 2.71 0.16	8930.59 0.34 31.85 2.86	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3894.74 0.15 13.89 1.14	10839.1 0.41 38.66 3.91	0 0.00 0.00 0.00	791.36 0.03 2.82 1.17	0 0.00 0.00 0.00	28037.6 1.07
Total	210207 8.03	436206 16.66	473396 18.08	312069 11.92	206223 7.88	93224.1 3.56	341575 13.05	277401 10.60	182299 6.96	67653 2.58	17726.5 0.68	2617979 100.00

Tabel 192: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekur van de dag in het weekend en motief (populatie-niveau)

Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, bood- schappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen	iets / iemand wegbrengen / afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bv. dokter, bank...)	iets anders	geen antwoord	Total
0	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	7876 0.33 30.87 1.52	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	14956.7 0.62 58.62 2.80	0 0.00 0.00 0.00	1520.32 0.06 5.96 2.62	1161.7 0.05 4.55 4.00	25514.7 1.06
1	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3324.43 0.14 70.44 0.62	1394.77 0.06 29.56 1.44	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4719.2 0.20
2	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3237.41 0.13 42.96 0.62	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1740.03 0.07 23.09 0.80	2557.67 0.11 33.94 0.48	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	7535.11 0.31
3	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3748.79 0.16 100.00 0.70	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3748.79 0.16
5	0 0.00 0.00 0.00	7957.68 0.33 83.96 6.97	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1520.12 0.06 16.04 0.86	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	9477.8 0.39
6	3622.56 0.15 17.10 5.63	9967.44 0.42 47.06 8.73	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4132.44 0.17 19.51 1.89	1538.42 0.06 7.26 0.29	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1920.65 0.08 9.07 6.62	21181.5 0.88
7	10179.3 0.42 18.31 15.83	9163.02 0.38 16.48 8.02	14722.6 0.61 26.48 2.53	2032.72 0.08 3.66 0.39	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	8244.46 0.34 14.83 3.78	3353.47 0.14 6.03 0.63	2073.31 0.09 3.73 2.15	0 0.00 0.00 0.00	5835.5 0.24 10.49 20.11	55604.4 2.32
8	8510.47 0.35 7.68 13.24	4823.16 0.20 4.35 4.22	45910.8 1.91 41.45 7.88	3138.55 0.13 2.83 0.61	1395.62 0.06 1.26 19.52	12284.1 0.51 11.09 6.94	11210.7 0.47 10.12 5.14	15620.5 0.65 14.10 2.92	3821.62 0.16 3.45 3.96	4043.31 0.17 3.65 6.96	0 0.00 0.00 0.00	110759 4.62
9	3944.8 0.16 2.11 6.14	4981.15 0.21 2.67 4.36	99344.7 4.14 53.21 17.06	12928.5 0.54 6.92 2.49	0 0.00 0.00 0.00	20870.1 0.87 11.18 11.80	7163.45 0.30 3.84 3.28	20055.8 0.84 10.74 3.75	6999.53 0.29 3.75 7.25	6558.85 0.27 3.51 11.28	3871.5 0.16 2.07 13.34	186718 7.78
10	11686.8 0.49	4499.82 0.19	77963 3.25	28307 1.18	0 0.00	17031.1 0.71	6929.75 0.29	16415.6 0.68	21933.6 0.91	8709.22 0.36	3806.78 0.16	197283 8.22

	5.92 18.18	2.28 3.94	39.52 13.39	14.35 5.46	0.00 0.00	8.63 9.63	3.51 3.18	8.32 3.07	11.12 22.72	4.41 14.98	1.93 13.12	
11	814.065 0.03 0.38 1.27	4570.99 0.19 2.12 4.00	82357.1 3.43 38.17 14.14	25595.3 1.07 11.86 4.94	0 0.00 0.00 0.00	20302.7 0.85 9.41 11.48	17538.2 0.73 8.13 8.04	30017.7 1.25 13.91 5.62	22418.1 0.93 10.39 23.22	10394.6 0.43 4.82 17.88	1757.8 0.07 0.81 6.06	215767 8.99
12	3798.33 0.16 2.46 5.91	2987.03 0.12 1.94 2.61	35627.1 1.48 23.09 6.12	35833.3 1.49 23.22 6.91	4445.6 0.19 2.88 62.17	12753.9 0.53 8.26 7.21	14353.8 0.60 9.30 6.58	39705.8 1.65 25.73 7.43	1753.97 0.07 1.14 1.82	0 0.00 0.00 0.00	3054.68 0.13 1.98 10.53	154314 6.43
13	3693.27 0.15 2.27 5.74	2971.93 0.12 1.83 2.60	30318 1.26 18.65 5.21	30604.8 1.28 18.83 5.90	0 0.00 0.00 0.00	18514.9 0.77 11.39 10.47	17592.7 0.73 10.82 8.06	42369.3 1.77 26.06 7.93	7471.16 0.31 4.60 7.74	4447.82 0.19 2.74 7.65	4569.25 0.19 2.81 15.75	162553 6.77
14	2371.14 0.10 0.96 3.69	6997.32 0.29 2.82 6.13	75821.2 3.16 30.58 13.02	58685.5 2.45 23.67 11.32	0 0.00 0.00 0.00	16643.4 0.69 6.71 9.41	27040.4 1.13 10.90 12.39	46962.4 1.96 18.94 8.78	8705.62 0.36 3.51 9.02	4736.64 0.20 1.91 8.15	0 0.00 0.00 0.00	247964 10.33
15	3324.47 0.14 1.96 5.17	1699.21 0.07 1.00 1.49	49033.8 2.04 28.89 8.42	24250.5 1.01 14.29 4.68	0 0.00 0.00 0.00	23375.1 0.97 13.77 13.21	22537.7 0.94 13.28 10.33	34531.6 1.44 20.35 6.46	7039.5 0.29 4.15 7.29	3909.15 0.16 2.30 6.73	0 0.00 0.00 0.00	169701 7.07
16	1219.25 0.05 0.90 1.90	10478.3 0.44 7.71 9.17	27642.8 1.15 20.33 4.75	36705.1 1.53 27.00 7.08	1309.95 0.05 0.96 18.32	5780.26 0.24 4.25 3.27	10119.8 0.42 7.44 4.64	37440.1 1.56 27.54 7.00	3967.87 0.17 2.92 4.11	1284.86 0.05 0.95 2.21	0 0.00 0.00 0.00	135948 5.66
17	6556.24 0.27 3.57 10.20	8780.04 0.37 4.79 7.69	21972.7 0.92 11.97 3.77	62173.6 2.59 33.88 11.99	0 0.00 0.00 0.00	9823.47 0.41 5.35 5.55	26430.6 1.10 14.40 12.11	38682.2 1.61 21.08 7.24	2365.45 0.10 1.29 2.45	5347.91 0.22 2.91 9.20	1356.56 0.06 0.74 4.67	183489 7.65
18	0 0.00 0.00 0.00	6674.1 0.28 4.36 5.84	14103.1 0.59 9.21 2.42	52543.3 2.19 34.30 10.13	0 0.00 0.00 0.00	10019.7 0.42 6.54 5.66	11098.5 0.46 7.25 5.09	52930.6 2.21 34.56 9.90	1788.8 0.07 1.17 1.85	4017.13 0.17 2.62 6.91	0 0.00 0.00 0.00	153175 6.38
19	1540.46 0.06 1.40 2.40	4231.42 0.18 3.84 3.70	7462.56 0.31 6.77 1.28	37338.2 1.56 33.86 7.20	0 0.00 0.00 0.00	6041.85 0.25 5.48 3.42	8141.87 0.34 7.38 3.73	42313.3 1.76 38.37 7.92	0 0.00 0.00 0.00	1529.43 0.06 1.39 2.63	1683.64 0.07 1.53 5.80	110283 4.60
20	0 0.00 0.00 0.00	5131.37 0.21 5.05 4.49	0 0.00 0.00 0.00	49740 2.07 48.97 9.59	0 0.00 0.00 0.00	1939.46 0.08 1.91 1.10	4632.46 0.19 4.56 2.12	36794.9 1.53 36.23 6.88	1701.56 0.07 1.68 1.76	1623.66 0.07 1.60 2.79	0 0.00 0.00 0.00	101563 4.23
21	1219.25 0.05	7420.2 0.31	0 0.00	12509.1 0.52	0 0.00	0 0.00	6270.68 0.26	25077.5 1.04	1701.56 0.07	0 0.00	0 0.00	54198.3 2.26

	2.25	13.69	0.00	23.08	0.00	0.00	11.57	46.27	3.14	0.00	0.00	
	1.90	6.50	0.00	2.41	0.00	0.00	2.87	4.69	1.76	0.00	0.00	
22	1813.25	7530.83	0	20265	0	0	9982.3	15788.6	0	0	0	55380
	0.08	0.31	0.00	0.84	0.00	0.00	0.42	0.66	0.00	0.00	0.00	2.31
	3.27	13.60	0.00	36.59	0.00	0.00	18.03	28.51	0.00	0.00	0.00	
	2.82	6.59	0.00	3.91	0.00	0.00	4.57	2.95	0.00	0.00	0.00	
23	0	3372.2	0	14740.5	0	0	3071.71	10395.6	1394.77	0	0	32974.8
	0.00	0.14	0.00	0.61	0.00	0.00	0.13	0.43	0.06	0.00	0.00	1.37
	0.00	10.23	0.00	44.70	0.00	0.00	9.32	31.53	4.23	0.00	0.00	
	0.00	2.95	0.00	2.84	0.00	0.00	1.41	1.94	1.44	0.00	0.00	
Total	64293.7	114237	582280	518504	7151.17	176900	218232	534581	96531.2	58122.9	29018.1	2399851
	2.68	4.76	24.26	21.61	0.30	7.37	9.09	22.28	4.02	2.42	1.21	100.00

Tabel 193: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens type oorsprongsgebied en type bestemmingsgebied (populatie-niveau)

Frequency Percent Row Pct Col Pct		Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	groot- stedelijk gebied centrum- gemeenten	regionaal- stedelijk gebied centrum- gemeenten	groot- stedelijk gebied rand- gemeenten	regionaal- stedelijk gebied rand- gemeenten	structuur- ondersteunend kleinstedelijk gebied	klein- stedelijk gebied op provinciaal niveau	buiten- gebied	Brussels Hoofd- stedelijk Gewest	Wallonië	buiten- land	Total
	0	0	0	0	0	0	0	438.497	0	0	0	0	438.497
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	0	1447.84	0	0	0	0	513.998	1298.47	1006.53	0	0	0	4266.83
	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.05	0.04	0.00	0.00	0.00	0.17
	0.00	33.93	0.00	0.00	0.00	0.00	12.05	30.43	23.59	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	31.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24	0.18	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00
grootstedelijk gebied centrumgemeenten	0	0	2765.54	2286.31	0	1075.21	0	409.926	906.983	0	0	0	7443.96
	0.00	0.00	0.11	0.09	0.00	0.04	0.00	0.02	0.04	0.00	0.00	0.00	0.29
	0.00	0.00	37.15	30.71	0.00	14.44	0.00	5.51	12.18	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	33.72	0.44	0.00	0.93	0.00	0.06	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00
regionaalstedelijk gebied centrum- gemeenten	0	0	2013.59	348349	1399.99	21916.2	10060.7	32815.7	97247.5	2646.8	359.099	2782.58	519592
	0.00	0.00	0.08	13.66	0.05	0.86	0.39	1.29	3.81	0.10	0.01	0.11	20.38
	0.00	0.00	0.39	67.04	0.27	4.22	1.94	6.32	18.72	0.51	0.07	0.54	0.00
	0.00	0.00	24.55	67.25	50.22	19.00	4.70	4.59	11.23	13.93	2.82	3.78	0.00
grootstedelijk gebied randgemeenten	0	0	0	1962.34	416.704	0	0	408.9	0	0	0	0	2787.94
	0.00	0.00	0.00	0.08	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11
	0.00	0.00	0.00	70.39	14.95	0.00	0.00	14.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.38	14.95	0.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	0	0	434.228	21736.4	0	68882.4	2828.4	6078.87	14791.9	409.424	419.257	0	115581
	0.00	0.00	0.02	0.85	0.00	2.70	0.11	0.24	0.58	0.02	0.02	0.00	4.53
	0.00	0.00	0.38	18.81	0.00	59.60	2.45	5.26	12.80	0.35	0.36	0.00	0.00
	0.00	0.00	5.30	4.20	0.00	59.72	1.32	0.85	1.71	2.16	3.29	0.00	0.00
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	0	513.998	0	9320.88	0	3642.86	139931	11814.9	43556.9	447.433	2377	815.91	212421
	0.00	0.02	0.00	0.37	0.00	0.14	5.49	0.46	1.71	0.02	0.09	0.03	8.33
	0.00	0.24	0.00	4.39	0.00	1.71	65.87	5.56	20.51	0.21	1.12	0.38	0.00
	0.00	11.16	0.00	1.80	0.00	3.16	65.30	1.65	5.03	2.36	18.66	1.11	0.00
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	0	1298.47	1397.61	31067.9	971.249	5232.99	11797.1	531236	111654	512.504	1485.73	17787.1	714441
	0.00	0.05	0.05	1.22	0.04	0.21	0.46	20.84	4.38	0.02	0.06	0.70	28.02
	0.00	0.18	0.20	4.35	0.14	0.73	1.65	74.36	15.63	0.07	0.21	2.49	0.00
	0.00	28.20	17.04	6.00	34.84	4.54	5.51	74.33	12.89	2.70	11.66	24.19	0.00
buitengebied	0	1343.71	906.983	97511.3	0	13816.4	44655.2	109521	576164	2437.76	3806.62	14935	865098
	0.00	0.05	0.04	3.82	0.00	0.54	1.75	4.30	22.60	0.10	0.15	0.59	33.93
	0.00	0.16	0.10	11.27	0.00	1.60	5.16	12.66	66.60	0.28	0.44	1.73	0.00
	0.00	29.19	11.06	18.83	0.00	11.98	20.84	15.32	66.52	12.83	29.88	20.31	0.00
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	0	0	0	2630.43	0	409.424	934.28	512.504	2647.18	12055.9	0	459.558	19649.3
	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00	0.02	0.04	0.02	0.10	0.47	0.00	0.02	0.77

	0.00	0.00	0.00	13.39	0.00	2.08	4.75	2.61	13.47	61.36	0.00	2.34	
	0.00	0.00	0.00	0.51	0.00	0.35	0.44	0.07	0.31	63.46	0.00	0.63	
Wallonië	0	0	0	359.099	0	369.708	1890.15	2528.83	3890.32	486.847	3670.47	419.257	13614.7
	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.07	0.10	0.15	0.02	0.14	0.02	0.53
	0.00	0.00	0.00	2.64	0.00	2.72	13.88	18.57	28.57	3.58	26.96	3.08	
	0.00	0.00	0.00	0.07	0.00	0.32	0.88	0.35	0.45	2.56	28.81	0.57	
Buitenland	438.497	0	682.649	2740.81	0	0	1664.74	17603.7	14234.8	0	621.971	36326	74313.2
	0.02	0.00	0.03	0.11	0.00	0.00	0.07	0.69	0.56	0.00	0.02	1.42	2.91
	0.59	0.00	0.92	3.69	0.00	0.00	2.24	23.69	19.16	0.00	0.84	48.88	
	100.00	0.00	8.32	0.53	0.00	0.00	0.78	2.46	1.64	0.00	4.88	49.41	
Total	438.497	4604.02	8200.6	517965	2787.94	115345	214275	714667	866100	18996.7	12740.1	73525.3	2549647
	0.02	0.18	0.32	20.32	0.11	4.52	8.40	28.03	33.97	0.75	0.50	2.88	100.00

6.9 Bewegingen

Een beweging is een heen en terugverplaatsing (meestal) van thuis uit en terug (thuis als begin- en eindbestemming). Deze kan uit twee of meerdere verplaatsingen bestaan. In het laatste geval spreken we van ketenbewegingen. De verplaatsingen in deze ketenbewegingen noemen we ketenverplaatsingen.

Tabel 194: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de bewegingen (alle bewegingen)

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	1428.279	70.30	1428.279	70.30
3	357.7933	17.61	1786.073	87.91
4	145.3314	7.15	1931.404	95.06
5	45.09491	2.22	1976.499	97.28
6	32.20846	1.59	2008.707	98.87
7	11.00127	0.54	2019.709	99.41
8	8.418523	0.41	2028.127	99.82
9	1.715164	0.08	2029.842	99.91
10	1.866952	0.09	2031.709	100.00

Tabel 195: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen (alle bewegingen)

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
2029	28.5148924	50.5376692	0.1000000	1032.20

Tabel 196: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	1026.688	66.58	1026.688	66.58
3	295.9771	19.20	1322.666	85.78
4	123.6417	8.02	1446.307	93.80
5	43.29584	2.81	1489.603	96.61
6	31.32301	2.03	1520.926	98.64
7	9.8067	0.64	1530.733	99.27
8	8.418523	0.55	1539.151	99.82
9	0.926553	0.06	1540.078	99.88
10	1.866952	0.12	1541.945	100.00

Tabel 197: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1537	32.6344177	49.2883850	0.1000000	433.8000000

Tabel 198: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	231.0281	60.84	231.0281	60.84
3	60.7624	16.00	291.7905	76.84
4	44.27676	11.66	336.0672	88.50
5	11.33408	2.98	347.4013	91.48
6	17.2562	4.54	364.6575	96.03
7	5.178783	1.36	369.8363	97.39
8	7.409706	1.95	377.246	99.34
9	1.715164	0.45	378.9612	99.79
10	0.786517	0.21	379.7477	100.00

Tabel 199: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
364	49.4329740	62.9378958	0.2000000	433.8000000

Tabel 200: Verdeling van de bewegingen waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en volgens de plaats in de beweging waar de bijkomende verplaatsing zich bevindt

Frequency Percent Row Pct Col Pct	1: voor werk	2: na werk	3: tussen werk	4: voor en tussen werk	5: voor en na werk	6: tussen en na werk	7: voor, tussen en na werk	Total
3	18.5646 12.48 30.55 87.08	42.1978 28.37 69.45 61.76	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	60.7624 40.86
4	1.77601 1.19 4.01 8.33	16.5827 11.15 37.45 24.27	15.1565 10.19 34.23 59.02	0 0.00 0.00 0.00	10.7616 7.24 24.31 50.26	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	44.2768 29.77
5	0 0.00 0.00 0.00	1.39885 0.94 12.34 2.05	1.2334 0.83 10.88 4.80	1.79755 1.21 15.86 100.00	2.79417 1.88 24.65 13.05	4.11012 2.76 36.26 48.93	0 0.00 0.00 0.00	11.3341 7.62
6	0.97831 0.66 5.67 4.59	1.6658 1.12 9.65 2.44	5.12447 3.45 29.70 19.95	0 0.00 0.00 0.00	6.09719 4.10 35.33 28.48	1.60848 1.08 9.32 19.15	1.78195 1.20 10.33 100.00	17.2562 11.60
7	0 0.00 0.00 0.00	2.55889 1.72 49.41 3.75	1.19457 0.80 23.07 4.65	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.42533 0.96 27.52 16.97	0 0.00 0.00 0.00	5.17878 3.48
8	0 0.00 0.00 0.00	2.21053 1.49 29.83 3.24	2.97263 2.00 40.12 11.57	0 0.00 0.00 0.00	0.97013 0.65 13.09 4.53	1.25641 0.84 16.96 14.96	0 0.00 0.00 0.00	7.40971 4.98
9	0 0.00 0.00 0.00	0.92655 0.62 54.02 1.36	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.78861 0.53 45.98 3.68	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1.71516 1.15
10	0 0.00 0.00 0.00	0.78652 0.53 100.00 1.15	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.78652 0.53
Total	21.319 14.33	68.3276 45.94	25.6816 17.27	1.79755 1.21	21.4117 14.40	8.40034 5.65	1.78195 1.20	148.72 100.00

Tabel 201: Verdeling van de bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen de beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	183.4332	58.14	183.4332	58.14
3	53.27369	16.88	236.7069	75.02
4	37.998	12.04	274.7049	87.07
5	11.33408	3.59	286.039	90.66
6	16.37075	5.19	302.4097	95.85
7	3.984213	1.26	306.3939	97.11
8	7.409706	2.35	313.8036	99.46
9	0.926553	0.29	314.7302	99.75
10	0.786517	0.25	315.5167	100.00

Tabel 202: Gemiddelde afstand (in km) van de bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde en waarin een verplaatsing naar het werk gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
302	54.2099661	65.5188202	1.0000000	433.8000000

Tabel 203: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging

Onder diffuse bewegingen verstaan we elk soort van heen- en weerverplaatsing waar enkel één of meerdere van de volgende motieven in opgenomen zijn: winkelen/ boodschappen doen, iemand/iets wegbrengen/afhalen, iemand een bezoek brengen, ontspanning/sport/cultuur en diensten (bank, dokter, enz.).

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	994.1765	77.82	994.1765	77.82
3	192.036	15.03	1186.213	92.86
4	64.14738	5.02	1250.36	97.88
5	15.29685	1.20	1265.657	99.08
6	8.43157	0.66	1274.088	99.74
7	3.363063	0.26	1277.451	100.00

Tabel 204: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1289	20.5813609	35.6549337	0.1000000	411.4000000

Tabel 205: Verdeling van de diffuse bewegingen volgens het aantal verplaatsingen binnen een beweging en waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

ketaant	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
2	733.9975	74.77	733.9975	74.77
3	167.4808	17.06	901.4783	91.83
4	53.16137	5.42	954.6397	97.24
5	15.29685	1.56	969.9365	98.80
6	8.43157	0.86	978.3681	99.66
7	3.363063	0.34	981.7312	100.00

Tabel 206: Gemiddelde afstand (in km) van diffuse bewegingen waarin minstens één autoverplaatsing gebeurde

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
996	24.6106121	38.8956620	0.1000000	411.4000000

6.10 Temporele bewegingen

Onder temporele bewegingen verstaan we een beweging waarbij de verblijfstijd op de bestemming(en) (in totaal) maximaal 15 of 30 minuten bedraagt. In de rapportage beschouwen we enkel temporele bewegingen met twee verplaatsingen, namelijk van huis naar de bestemming en terug, waarbij de verblijfstijd op de bestemming respectievelijk maximaal 15 (Tabel 223 - Tabel 226) en 30 minuten (Tabel 227 - Tabel 230) bedraagt.

Tabel 207: Verdeling van de bewegingen volgens verblijfstijd

stoptd2	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0 - 15 min	277.96	19.46	277.96	19.46
16 - 30 min	139.161	9.74	417.1209	29.20
30 min +	1011.158	70.80	1428.279	100.00

Tabel 208: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijfstijd <= 15 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	45.25137	16.28	45.25137	16.28
1.1-2.5 km	43.04745	15.49	88.29882	31.77
2.6-5 km	68.59945	24.68	156.8983	56.45
5.1-7.5 km	30.44389	10.95	187.3422	67.40
7.6-10 km	30.46056	10.96	217.8027	78.36
10.1-15 km	26.84683	9.66	244.6495	88.02
15.1-20 km	12.48603	4.49	257.1356	92.51
20.1-30 km	9.843241	3.54	266.9788	96.05
30.1-50 km	4.92714	1.77	271.906	97.82
50+ km	6.053999	2.18	277.96	100.00

Tabel 209: Gemiddelde afstand (in km) van de temporele bewegingen met een verblijfstijd <= 15 minuten

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
281	7.8635717	10.6163590	0.2000000	64.0000000

Tabel 210: Motief van de temporele bewegingen met een verblijfstijd ≤ 15 minuten

ketsoort	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	7.062997	2.54	7.062997	2.54
winkelen, boodschappen doen	107.8871	38.81	114.95	41.35
iemand een bezoek brengen	5.185803	1.87	120.1359	43.22
onderwijs volgen	2.779419	1.00	122.9153	44.22
wandelen, rondrijden, joggen	1.126703	0.41	124.042	44.63
iets/iemand wegbrengen/afhalen	122.8772	44.21	246.9191	88.83
ontspanning, sport, cultuur	6.070964	2.18	252.9901	91.02
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	23.41208	8.42	276.4022	99.44
iets anders	1.557767	0.56	277.96	100.00

Tabel 211: Verdeling van de temporele bewegingen met de auto met een verblijfstijd ≤ 15 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	7.129115	4.05	7.129115	4.05
1.1-2.5 km	15.43699	8.77	22.5661	12.82
2.6-5 km	44.86681	25.48	67.43291	38.30

5.1-7.5 km	23.87855	13.56	91.31146	51.86
7.6-10 km	27.75897	15.76	119.0704	67.62
10.1-15 km	25.96247	14.74	145.0329	82.36
15.1-20 km	11.35933	6.45	156.3922	88.82
20.1-30 km	9.843241	5.59	166.2355	94.41
30.1-50 km	4.534361	2.58	170.7698	96.98
50+ km	5.317352	3.02	176.0872	100.00

Tabel 212: Verdeling van de temporele bewegingen met een verblijftijd ≤ 30 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	60.46915	14.50	60.46915	14.50
1.1-2.5 km	57.11506	13.69	117.5842	28.19
2.6-5 km	99.14107	23.77	216.7253	51.96
5.1-7.5 km	43.63319	10.46	260.3585	62.42
7.6-10 km	50.06431	12.00	310.4228	74.42
10.1-15 km	40.92352	9.81	351.3463	84.23
15.1-20 km	23.09112	5.54	374.4374	89.77
20.1-30 km	19.2553	4.62	393.6927	94.38
30.1-50 km	12.28958	2.95	405.9823	97.33
50+ km	11.13861	2.67	417.1209	100.00

Tabel 213: Gemiddelde afstand (in km) van de temporele bewegingen met een verblijftijd ≤ 30 minuten

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
416	9.4950553	13.9748537	0.2000000	122.0000000

Tabel 214: Motief van de temporele bewegingen met een verblijftijd ≤ 30 minuten

ketsoort	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
zakelijke verplaatsing	16.39397	3.93	16.39397	3.93
winkelen, boodschappen doen	176.8347	42.39	193.2286	46.32
iemand een bezoek brengen	14.25295	3.42	207.4816	49.74
onderwijs volgen	2.779419	0.67	210.261	50.41
wandelen, rondrijden, joggen	2.93564	0.70	213.1967	51.11
iets/iemand wegbrengen/afhalen	139.883	33.54	353.0797	84.65
ontspanning, sport, cultuur	12.08667	2.90	365.1664	87.54
diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	43.00036	10.31	408.1667	97.85
iets anders	8.954201	2.15	417.1209	100.00

Tabel 215: Verdeling van de temporele bewegingen met de auto met een verblijftijd ≤ 30 minuten volgens afstand

afstcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0-1 km	9.357242	3.33	9.357242	3.33
1.1-2.5 km	26.25418	9.35	35.61142	12.69
2.6-5 km	69.17295	24.65	104.7844	37.34
5.1-7.5 km	33.29569	11.86	138.0801	49.20
7.6-10 km	46.55002	16.59	184.6301	65.79
10.1-15 km	38.93474	13.87	223.5648	79.66
15.1-20 km	20.5635	7.33	244.1283	86.99
20.1-30 km	19.2553	6.86	263.3836	93.85
30.1-50 km	10.23417	3.65	273.6178	97.49

50+ km	7.036226	2.51	280.654	100.00
---------------	----------	------	---------	--------

6.11 (Auto)verplaatsingen en autobeschikbaarheid

Tabel 216: Verdeling van alle verplaatsingen zonder auto volgens beschikbaarheid van een auto

besch	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	8.05015	0.55	8.05015	0.55
ja	564.9733	38.63	573.0234	39.18
neen	889.568	60.82	1462.591	100.00

6.12 Autobezettingsgraad

Tabel 217: Verdeling van alle verplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	10.93184	0.27	10.93184	0.27
1	2041.36	49.52	2052.292	49.79
2	1253.926	30.42	3306.218	80.21
3	464.4253	11.27	3770.643	91.48
4	268.1908	6.51	4038.834	97.98
5	71.01519	1.72	4109.849	99.70
6	10.04438	0.24	4119.894	99.95
7	0.959258	0.02	4120.853	99.97
9	1.182575	0.03	4122.035	100.00

Tabel 218: Gemiddelde bezettingsgraad van alle verplaatsingen met de auto

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
4076	1.8116671	1.0289676	1.0000000	9.0000000

Tabel 219: Verdeling van de winkel- en dienstverplaatsingen volgens bezettingsgraad

(A) Met de auto als bestuurder

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	1.894424	0.23	1.894424	0.23
1	508.1298	60.55	510.0242	60.77
2	256.5739	30.57	766.5982	91.34
3	51.13228	6.09	817.7305	97.44
4	14.7619	1.76	832.4924	99.20
5	4.651946	0.55	837.1443	99.75
6	2.098615	0.25	839.2429	100.00

(B) Met de auto als bestuurder of passagier

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
.	2.745194	0.25	2.745194	0.25
1	510.3382	47.39	513.0834	47.64
2	405.7999	37.68	918.8834	85.33
3	94.54731	8.78	1013.431	94.10
4	47.96545	4.45	1061.396	98.56
5	13.42369	1.25	1074.82	99.81
6	2.098615	0.19	1076.918	100.00

Tabel 220: Gemiddelde bezettingsgraad van de winkel-en dienstenverplaatsingen

(A) Met de auto als bestuurder

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
850	1.5161830	0.7656875	1.0000000	6.0000000

(B) Met de auto als bestuurder of passagier

	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
	1.7475319	0.8970073	1.0000000	6.0000000

Tabel 221: Verdeling van de recreatieverplaatsingen volgens bezettingsgraad

Onder recreatieverplaatsingen verstaan we alle verplaatsingen die betrekking hebben op de volgende verplaatsingsmotieven: iemand een bezoek brengen, wandelen/joggen/rondrijden en ontspanning/sport/cultuur.

(A) Met de auto als bestuurder

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	496.1183	49.11	496.1183	49.11
2	309.7767	30.66	805.895	79.77
3	129.8053	12.85	935.7003	92.62
4	57.51526	5.69	993.2155	98.31
5	15.0975	1.49	1008.313	99.81
6	1.95531	0.19	1010.268	100.00

(B) Met de auto als bestuurder of passagier

apersaut	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
1	497.3712	38.69	497.3712	38.69
2	447.3413	34.80	944.7125	73.49
3	206.1131	16.03	1150.826	89.52
4	105.5384	8.21	1256.364	97.73
5	27.23308	2.12	1283.597	99.85
6	1.95531	0.15	1285.552	100.00

Tabel 222: Gemiddelde bezettingsgraad van de recreatieverplaatsingen

(A) Met de auto als bestuurder

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
989	1.8038455	0.9981133	1.0000000	6.0000000

(B) Met de auto als bestuurder of passagier

N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
	2.0072648	1.0502530	1.0000000	6.0000000

Appendix: Methodologische toelichting

De steekproef en de steekproeftrekking

De toegepaste steekproefprocedure is een 'gestratificeerde tweetrapssteekproef met clustering op het niveau van postcodes'. De steekproeftrekking gebeurt in 3 stappen .

De eerste stap bestaat erin te stratificeren op het niveau van de vervoersgebieden⁸: er wordt in verhouding tot het inwonersaantal van een vervoersgebied enerzijds en de totale vooropgestelde grootte van de netto steekproef (voor OVG 5.3: 1600 interviews) anderzijds, bepaald hoeveel interviews per vervoersgebied moeten worden afgenomen. Ook is in deze stap de omvang van de clusters bepaald. Voor OVG 5.3 bestaat iedere cluster netto uit 10 respondenten.

Bij de tweede stap worden in een bepaald vervoersgebied de postcodes geselecteerd en (gelijktijdig in feite) het aantal clusters (en dus ook het aantal respondenten) per postcode. Er wordt dus slechts geïnterviewd in een bepaald aantal postcodes. Dit doen we om te voorkomen dat het enquêtebureau naar alle gemeenten moet, om daar dan soms slechts één interview te doen⁹. Via een speciale techniek worden dus per vervoersgebied de postcodes en het aantal clusters per postcode geselecteerd. Het aantal clusters in een postcode is gedeeltelijk afhankelijk van het toeval en gedeeltelijk van het aantal inwoners. Hoe groter het aantal inwoners, hoe meer kans dat er uit die postcode een cluster zal getrokken worden. Ook wordt bij de selectie van postsectoren ook de verdeling van alle inwoners van het Vlaamse Gewest over de vervoersregio's (zoals gedefinieerd door De Lijn) in rekening gebracht. Het aantal respondenten in een vervoersregio is (ongeveer) proportioneel aan het aantal inwoners van die vervoersregio.

De derde stap is dan een éénvoudige toevalssteekproef in de betreffende postcode om het aantal personen te selecteren per cluster die in de postcode opgenomen is. Om rekening te houden met de non-response worden geen 10 maar 14 personen¹⁰ getrokken. Deze laatste steekproef wordt geleverd door het Rijksregister. Het aantal te interviewen respondenten per geselecteerde postsector blijft wel gelijk, zodat de individuele selectiekans voor personen dezelfde is.

Een voorbeeld om dit alles te illustreren: er worden dus eerst op toevallige wijze postcodes geselecteerd. Die selectie gebeurt met inachtnaam van het aantal inwoners van de verschillende postsectoren. Sectoren waar veel mensen wonen, hebben dus een grotere kans om in de steekproef te zitten. (Zo zal 9000 Gent vrijwel altijd deel uitmaken van de steekproef, dat is de Vlaamse postsector met het grootste aantal inwoners.). Dus: 9000 Gent zit vrijwel altijd in de steekproef maar omdat we daar ook maar 14 personen interviewen is de kans voor een individuele inwoner van 9000 Gent niet groter dan de kans voor een inwoner van een kleine sector die maar af en toe deel zal uitmaken van de steekproef.

Er zijn doorheen de verschillende OVG's verschillende onafhankelijke trekkingen gedaan uit het Rijksregister. 'Onafhankelijk' wil zeggen dat als voor een gemeente bij de eerste trekking bepaald werd dat er één cluster uit getrokken werd, dit bij een volgende trekking ook nul, één of meer clusters konden zijn.

De responsegraad van het OVG situeert zich doorheen de verschillende OVG's steeds boven de 70%. Dit is een uitstekende response in vergelijking met andere onderzoeken.

De hierboven toegelichte procedure werd toegepast voor elk OVG. Nadien werden de data voor de individuele OVG's geaggregeerd. Als dusdanig werd een nieuwe geaggregeerde dataset 'Limburg' gecreëerd en een nieuwe geaggregeerde dataset 'Vlaanderen'. De dataset Limburg bestaat uit 1791 respondenten, die van Vlaanderen bevat 13075 respondenten. Op participantenniveau zijn er voor Vlaanderen 10033 participanten en in de dataset Limburg 1462 participanten.

⁸ De Vlaamse Vervoermaatschappij, De Lijn, heeft in Vlaanderen 13 vervoergebieden afgebakend (cf. het Besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende het netmangement (B.S. dd. 24/01/2003).

⁹ Het interview gebeurt immers in principe face-to-face.

¹⁰ Van 6 jaar en ouder.

De weging van de records

Elke steekproef is uiteindelijk in meer of mindere mate vertekend. Personen zijn onbereikbaar, potentiële respondenten blijken soms toch niet tot de doelgroep te behoren, andere personen weigeren om mee te werken, enzovoort. Hierdoor is de steekproef niet volledig representatief voor de populatie. Dit wordt zo goed mogelijk opgevangen door aan de respondenten een gewicht toe te kennen. Groepen die in de steekproef ondervertegenwoordigd zijn, in vergelijking met de populatie krijgen een gewicht groter dan 1. Hierdoor wegen ze wat zwaarder op het totale resultaat dan hun echte steekproefaantal aangeeft. Groepen die oververtegenwoordigd zijn krijgen een gewicht kleiner dan 1, zodat hun impact op het gehele resultaat wat kleiner wordt.

Om te kunnen wegen worden de personen aan een groep toegekend. Hoe een 'groep' gedefinieerd wordt, hangt af van de beschikbare variabelen. Een voor de hand liggende en ook beschikbare variabele is het geslacht van een persoon. Opleiding zou ook een heel goede variabele zijn, want er is een duidelijk verband tussen iemands opleiding en zijn (verplaatsings)gedrag maar er zijn evenwel geen betrouwbare populatiegegevens beschikbaar over de opleiding van de Vlamingen zodat hierop niet kan gewogen worden. De volgende paragraaf geeft een overzicht van de populatiegegevens die wel beschikbaar zijn.

De meest gebruikte techniek om een gezamenlijke verdeling te schatten van een reeks van controlevariabelen is de Iterative Proportional Fitting (IPF) methode. Dit is een standaard methode voor het berekenen van gewichten om een eventuele vertekening veroorzaakt door een onder- of oververtegenwoordiging in respons op een steekproef achteraf recht te trekken. De methode is goed ingeburgerd en algemeen aanvaard. De methode maakt gebruik van populatiemarginalen (of marginalen uit een grotere steekproef) om informatie op het niveau van een celfrequentie te updaten.

Voor meer detail over de exacte gebruikte procedure binnen het OVG verwijzen we naar de individuele OVG rapporten, die terug te vinden zijn op www.mobielvlaanderen.be.