

COMPLEX PROJECT NOORD-ZUID LIMBURG

WERKSESSIE 2 | SLEUTELKWESTIES
26 JANUARI 2019

WIFI: VO Events
PW: vla\$nderen

Programma

10.00u – 12.00u Plenaire toelichting

**BILATERAAL OVERLEG
INTEGRALE AMBITIENOTA
QUICK WINS
VELDWERK UHASSELT
TERUGKOPPELING WS1
SLEUTELKWESTIES**

12.00u – 13.00u Lunch

13.00u – 14.30u Sessie 1 (3 sleutelkwesties/tafels)

14.30u – 14.45u Pauze

14.45u – 16.15u Sessie 2 (3 sleutelkwesties/tafels)

16.15u – 16.45u Terugkoppelmoment

Bilateraal overleg

Bilaterale gesprekken - gevoerd

- 06/02 **AWV/GEMEENTE HOUTHALEN-HELCHTEREN/DEP. OMGEVING:**
aanpak m.b.t. vergunningsaanvragen tijdens de onderzoeksfase
- 08/02 **POM/VLAIO/GEMEENTE HOUTHALEN-HELCHTEREN:**
stand van zaken onderzoek 'Revitalisering Europark'
- 11/02 **GEMEENTE HECHTEL-EKSEL:**
raakvlakken met CP NZL lopende en toekomstige lokale (plan)processen en onderzoeken
- 11/02 **TEAM MOW VVR LIMBURG**
- 11/02 **GEMEENTE HOUTHALEN-HELCHTEREN**
toelichting Centrumproject (MOB Urban Design) brainstorm m.b.t. mogelijkheden voor integratie binnen het CP NZL
- 11/02 **DE LIJN/NMBS**
Spartacus (Lijn 3) en de verdere uitbouw van het OV-netwerk

Bilaterale gesprekken - gevoerd

- 18/02 **NETWERKMOMENT COMPLEXE PROJECTEN**
- 18/02 **IKW COMPLEXE PROJECTEN**
stand van zaken CP NZL (proces en timing KT en LT)
- 21/02 **DEPARTEMENT LANDBOUW EN VISSERIJ**
algemene tendensen landbouw in Limburg en specifiek in de Wijers, landbouwimpactstudie (LIS)
- 21/02 **POM**
lokale en internationale logistieke stromen
- feb **VELDWERK UHASSELT**
diverse stakeholders

Bilaterale gesprekken - gepland

05/03	ANB/DEFENSIE
05/03	REGIONAAL LANDSCHAP LAGE KEMPEN/KEMPEN EN MAASLAND
12/03	VLM/VMM
12/03	NATUURPUNT/LIM. LANDSCHAP EN LIM. MILIEUKOEPEL/PROVINCIAAL NATUURCENTRUM
14/03	TEAM MOW VVR LIMBURG
19/03	MOW LIMBURG
26/03	AWV LIMBURG
26/03	GEMEENTE ZONHOVEN
Maart	VELDWERK UHASSELT diverse stakeholders
TBD	COLLEGES BETROKKEN GEMEENTES

Integrale Ambitienota

Integrale Ambitienota - algemeen

- _ Verfijnen en specificeren projectdoelstellingen
- _ Vastleggen van uitgangspunten en randvoorwaarden
- _ Kompas en toetskader voor ontwerpend onderzoek en opbouw alternatieven

Integrale Ambitienota - inhoudstafel

PROLOOG (2P)

VOORWOORD (2P)

DEEL 1: SITUERING (14P)

- Integrale ambitienota als kompas
- Integrale ambitienota als resultaat van een proces

VELDWERK UHASSELT (20P)

DEEL 2: AMBITIES (72P)

- 12 ambities (6p/ambitie)

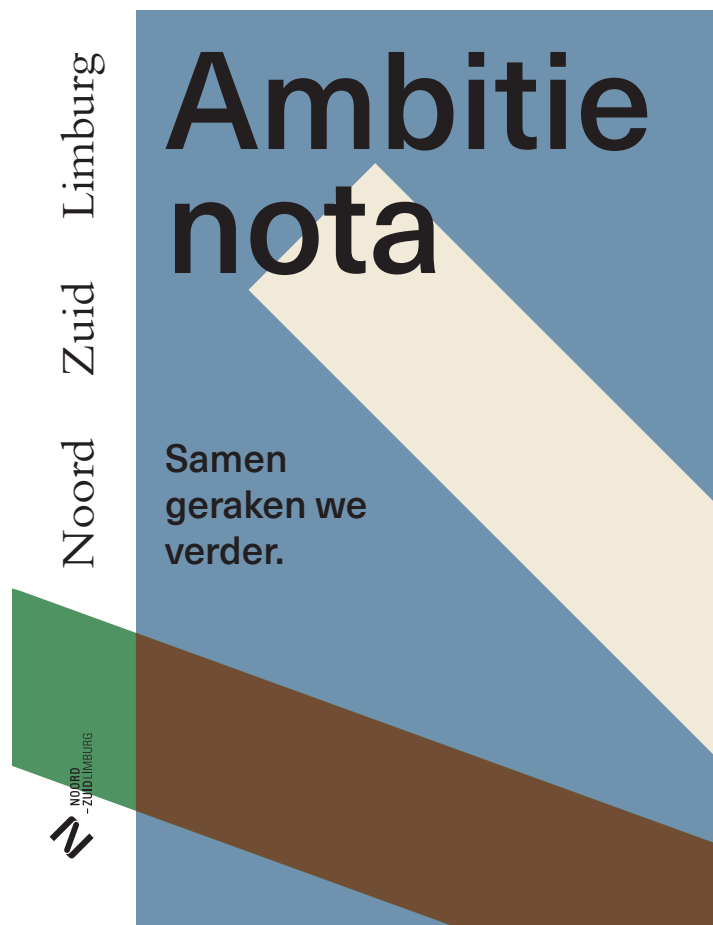
DEEL 3: QUICK WINS (10P)

- Winsten
- Afweging(skader)
- Quick Wins

DE GROTE BAAN (12P)

TOTAAL: 132 PAGINA'S

Integrale Ambitienota - grafische vormgeving



ambitienota		Inhoud	
Inhoud			
Proloog			
Van twee naar twaalf ambities.	8		
Van quick wins naar winsten.	10		
			6
1 Situering	00		
1. Integrale ambitienota als kompas	15		
1.1 Doel van de ambitienota	15		
1.2 Ambitienota als deel van een reeks documenten	17		
1.3 Taal van de ambitienota	19		
2. Integrale ambitienota als resultaat van een proces	21		
2.1 Plan van aanpak	21		
2.2 Auteurs	24		
Intermezzo – Veldwerk	00		
			6
		2 Ambities	00
		Ambitie 1	30
		Ambitie 2	00
		Ambitie 3	00
		Ambitie 4	00
		Ambitie 5	00
		Ambitie 6	00
		Ambitie 7	00
		Ambitie 8	00
		Ambitie 9	00
		Ambitie 10	00
		Ambitie 11	00
		Ambitie 12	00
		3 Winsten op locatie	
		1. Quick Wins	00
		2. Afwegingskader	00
		3. Winsten	00
		Intermezzo – de Grote Baan	00
			7

Integrale Ambitienota - timing

- _ Draftversie tegen co-creatieweek
- _ Adviesronde tijdens co-creatieweek (werksessie, actorenoverleg, stuurgroep, ruim publiek, ...)
- _ Verwerken opmerkingen en definitieve publicatie na co-creatieweek

Quick Wins





Quick wins

EEN INHOUDELIJKE VERBREDING

- _ Met een BEPERKTE INSPANNING een relatief GROTE VERBETERSLAG
- _ Binnen VERSCHILLENDE PROJECTDOELSTELLINGEN
- _ Om te MOTIVEREN, VERTROUWEN op te bouwen en ZICHTBAARHEID te creëren.

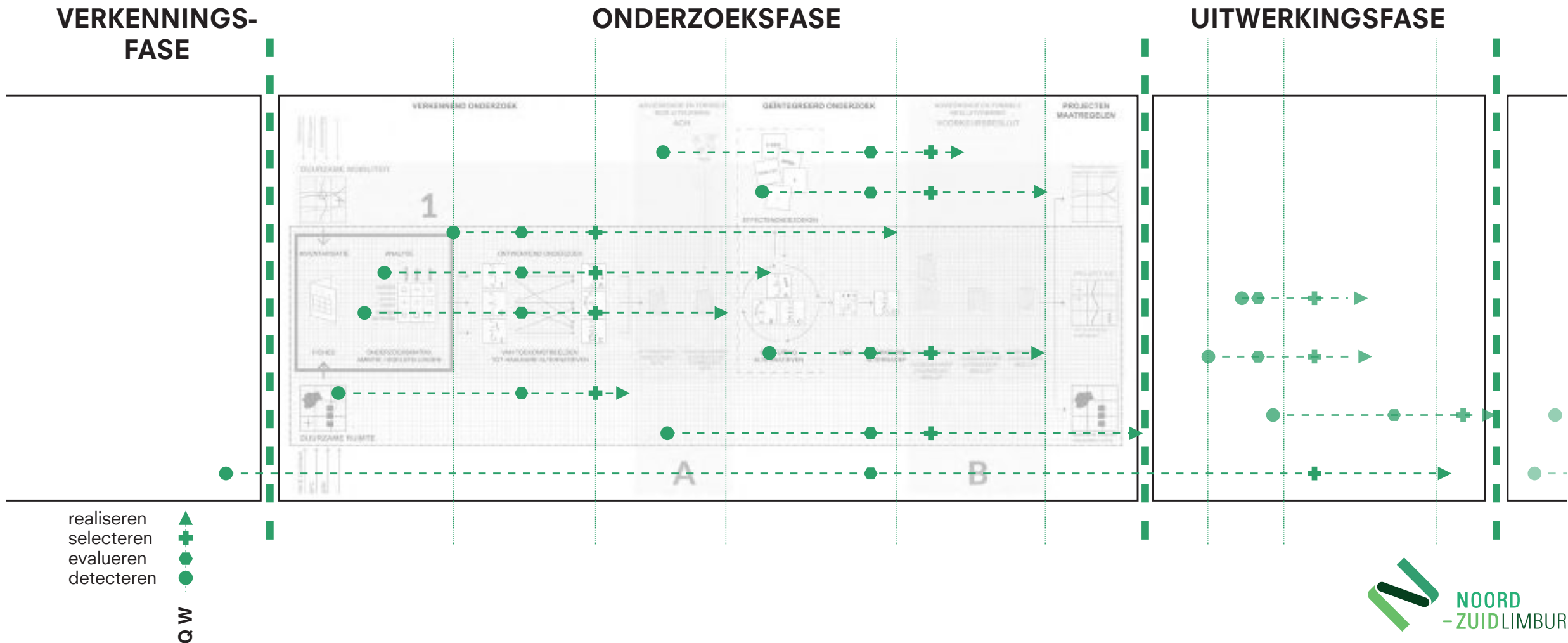
EEN PROCESMATIGE VERBREDING

- _ NIET NOODZAKELIJK EEN LANGE TERMIJN EFFECT, maar ook TIJDELIJKE MAATREGELEN.
- _ DIRECT OP TE STARTEN, maar ook EEN LANGER TRAJECT of samensporen met lopende projecten
- _ Gedragen worden door een brede en DIVERSE GROEP ACTOREN EN INITIATIEFNEMERS.

 DETECTEREN	<p>Quick wins worden gedetecteerd en omschreven tijdens het bilateraal overleg, werksessies, de cocreatieweek.</p> <p><i>(in twee golven: de onderzoeksfase en de uitwerkingsfase)</i></p>	<p>verkenningsfase, WS01, WS02, Co- creatiweek</p>
 EVALUEREN	<p>Tijdens de werksessies wordt gepeild naar het draagvlak voor de gedetecteerde quick wins en wordt een evaluatie opgemaakt.</p>	<p>WS04</p>
 SELECTEREN	<p>Vervolgens wordt een selectie gemaakt en een trekker aangeduid.</p> <p><i>DWW, maar evengoed Dep. Omgeving, gemeente, belangenorganisatie, bewonersgroep,...</i></p>	<p>WS0X</p>
 REALISEREN	<p>Autonoom traject wordt doorlopen om de vooropgestelde quick wins te realiseren. Een duidelijke taakverdeling benoemt wie welke rol opneemt.</p> <p><i>(studie, uitwerking door Studio NZL, Projectleiding door...,)</i></p>	<p>...</p>

Quick Wins als een attitude

EEN CONSTANT PROCES VAN DETECTEREN, EVALUEREN, SELECTEREN EN REALISEREN TIJDENS DE VERSCHILLENDE FASES VAN HET COMPLEX PROJECT



Quick Wins op de Grote Baan

SLEUTELKWESTIE GROTE BAAN

Meer landschap maken

- _ Vergroenen van kruispunten

Centraliteiten

- _ Evenementenplein Houthalen
- _ Identiteit Koolmijnlaan

Wonen

- _ Alternatieve NZ-fietsverbinding door de wijken
- _ Puntsgewijze oplossingen i.f.v. lucht- en geluidsproblemen

Werken

- _ Lokaal bedrijventerrein Helchteren Noord
- _ Bedrijvendenktank duurzame logistiek

Veldwerk

Veldwerk- werkwijze en ambitie



WIM LEURS



CHRISTEL SNOECKX



PATRICK PUT



DUNJA KUYCKX



SABINE VANDEBORN



DOMINIQUE DEWERDT



93 INTERVIEWS

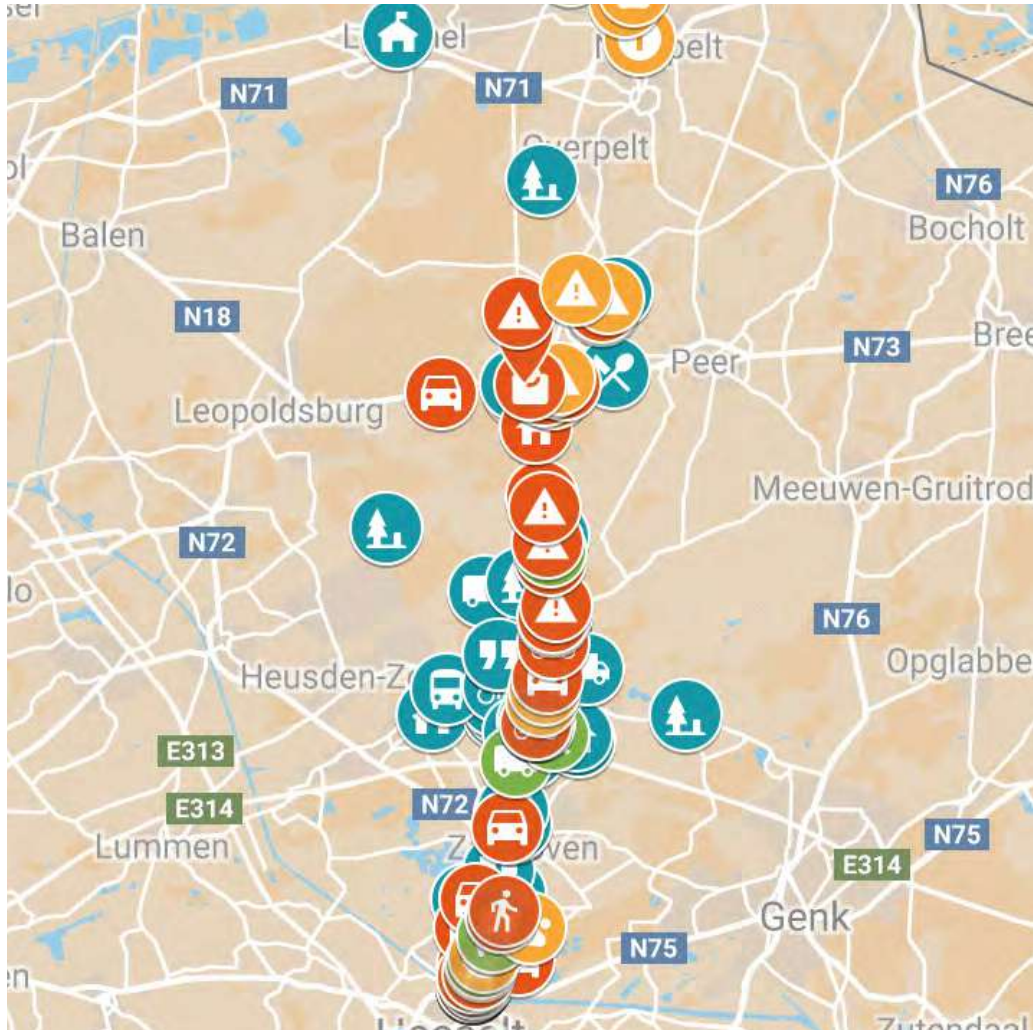
SELECTIE die zicht biedt op hoe mensen de Noord-Zuid gebruiken als gedeelde ruimte ipv “storende ruimte”,

CONFRONTATIE met (bovenlokale of institutionele) dynamieken die ruimtelijke deelpraktijken kunnen ondersteunen of ermee in conflict staan

VRAGEN/SPECULATIES rond hoe bottom-up deelpraktijken en andere dynamieken samen de basis kunnen vormen voor “winsten” voor NZ als gedeelde ruimte

TOEKOMST: verder verdiepen van clusters bedrijvigheid, multiculturaliteit, jeugd, landbouw

Deelpraktijken als werkhypothese



DELEN:

“praktijken die zich ontwikkelen rond gedeelde ruimtes, goederen of hulpbronnen, sociale praktijken en tradities, praktijken die mensen toelaten dingen voor zichzelf als groep te doen, maar die interessant kunnen blijken voor een grotere groep mensen en waar wij als ontwerpers een rol kunnen spelen door er de juiste infrastructuur voor te ontwerpen (commons)”

we zoeken naar dat soort DEELPRAKTIJKEN OP EN ROND DE NOORD-ZUID VERBINDING, kruisgebied mobiliteit, groen, wonen en werken, Grote Baan

momenteel ontdekten we 4 CLUSTERS

- _ zorg-gebaseerde deelpraktijken
- _ waarde-gebaseerde deelpraktijken
- _ nood-gebaseerde deelpraktijken
- _ handel/werk-gebaseerde deelpraktijken

Deze hypothesen worden verfijnd, aangevuld en bijgesteld via elk nieuw inzicht (Sleutelkwestie Grote Baan)

Zorggebaseerde deelpraktijken



BOTTOM-UP: SAMEN ZORGWONEN: VERHUIZEN NAAR KNOOPPUNTEN VAN WONEN EN HANDEL

Wonen aan de baan is vooral interessant voor mensen die werken en een auto hebben. Toch kozen velen voor de baan om in het groen te wonen. Zodra ze ouder worden kopen ze appartementjes in de stad om te voet en met het OV te kunnen bewegen. Rudi Zwerts:

“Rudi woont t.h.v. Molenheide samen met zijn vrouw. Ze zijn al een tijd gepensioneerd. De ligging is voor hun perfect (overal dichtbij zoals autostrade en Nederland) en hebben hier altijd zeer graag gewoond. Binnenkort verhuizen ze naar een appartementje in de stad zodat ze dicht bij alles wonen en niet meer voor alles een auto nodig hebben, wat nu echter wel het geval is.”

DYNAMIEK: vastgoedmarkt die inzet op het oudere segment van de bevolking

WINST: meer bewust in privaat-publieke samenwerkingen groene woon/zorg/handelsknoten ontwerpen.
Andere? Wonen met dieren ipv “plagen”

Waarde gebaseerde deelpraktijken



BOTTOM-UP: SAMEN IDENTITEIT GEVEN AAN NZ ALS HANDELSRUIMTE

#WERKEN, #WONEN #HANDEL

Waar het centrum van Houthalen geconcentreerd was rond de Grote Baan met veel lokale kleinhandel, verschuift het van het centrum richting kerk.

Vele lokale handels- en horecazaken langs de Grote Baan en in het centrum kwamen leeg te staan, omwille van de concurrentie van ketens. Vele bewoners doen inkopen waar ze daarna iets kunnen gaan eten/drinken. In de koolmijnlaan hebben lokale handelszaken en horeca een vast clientele, omdat ze hier specifieke producten kopen die niet aangeboden worden in grootwarenhuizen.

DYNAMIEK: Bewoners dromen van de Koolmijnlaan als de Vennestraat in Genk: een levendige ontmoetingsplaats/straat met een eigen identiteit voor de wijk Meulenberg. Het grootste deel van de handels- en horecazaken situeren zich op de kruising van de koolmijnlaan en de wijk Meulenberg, een groene wijk met veel overmaat in de publieke ruimte.

WINST: De Noord-Zuid verbinding als toegangspoort tot een levendige en unieke handels en horecabeleving, zie ook markt De Schacht.

Andere? water een plek geven, complementaire bedrijventerreinen die wonen versterken

Handel/werk gebaseerde deelpraktijken



BOTTOM-UP: “DE GROENE RECREATIEVE HORECA” #WERK, #GROEN, #HANDEL

De goed gelegen horeca geniet van veel fietsers. Brasserie Kiewit ligt op de fietsroute tussen de Platwijers en Bokrijk. Ze stoppen er om iets te eten en te drinken. Brasserie Kiewit is de enige Brasserie tot de Philipsbrug in Hasselt en het centrum van Zonhoven en leggen binnenkort tegels en beplanting aan om hun groene link te expliciteren. Vele recreatieve cafés blijven verborgen. Ook in de directe omgeving van de baan is er horeca die kan profiteren van het fietsroutenetwerk: Eetcafé Tom, Cafétaria van de tennisclub, Koe-vert Kiewit, Taverne Aero-Kiewit, etc. Ook een aantal B&B die het nut van het fietsroutenetwerk opmerken: Le refuge Hasselt (voormalig vakantieklooster van de Zusters Ursulinen in de Kiewitstraat), ook B&B De Epicurist (Tulpinstraat).

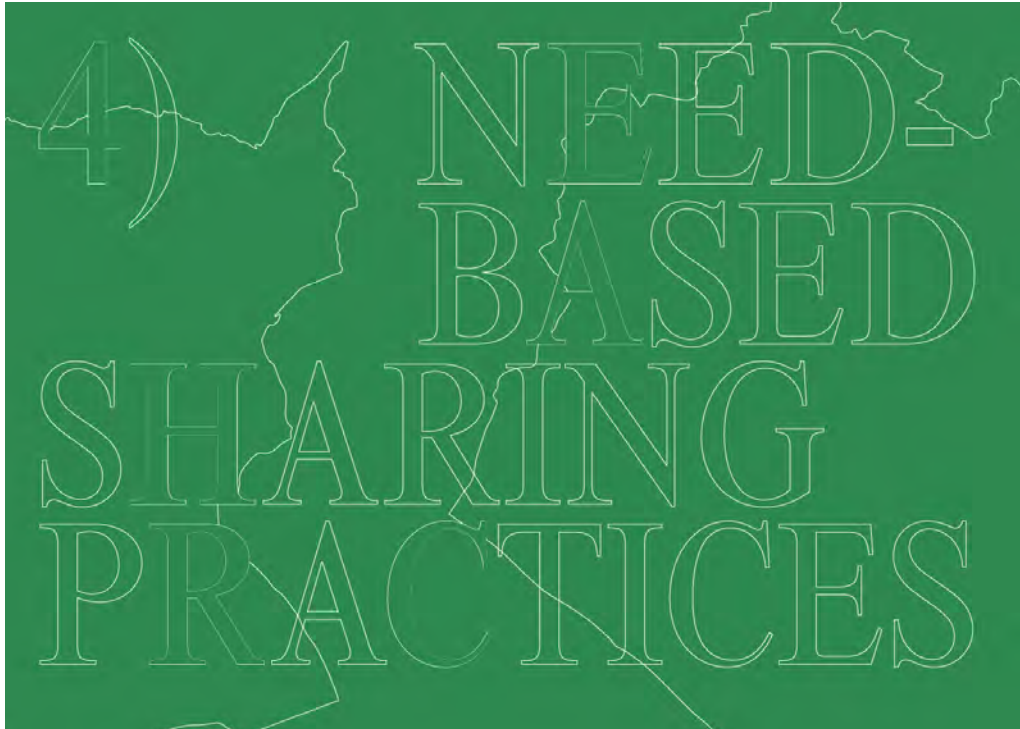
DYNAMIEK: Cafés zien de noodzaak om hun “groene link” te expliciteren. Zo profiteren ze van het fietsroutenetwerk.

Fietscultuur en “groen” eten zit in de lift, zie initiatieven zoals fietsfront Hasselt, opkomst vegan, lokaal eten.

WINST: een doordacht horecaplan met lokale samenwerkingen dat zich ent op het fietsroutenetwerk, dat aanzetten vormt voor stopplaatsen (laden van de fiets, van vervoersmiddel wisselen etc)

Andere? Groen in beweging (sport, jeugd), recreative poorten naar groen, wandel en fietskaarten, alternatieve logistieke knopen

Nood gebaseerde deelpraktijken



BOTTOM-UP: GEDEELDE VERTRAGINGSACTIE #MOBILITEIT, #GROEN

In Helchteren hebben burgers de middenberm van nieuw kruispunt ingezaaid met bloemen om verkeer te vertragen. Struikelpunt organiseert beloningsacties aan het kruispunt Paalsteenstraat - Banneuxstraat - Kempische Steenweg.

DYNAMIEK: groei van burgerinitiatief, nabijheid van U Hasselt die werkt rond fyto-remediatie: hoe planten en bacteriën kunnen ingezet worden om vervuiling te bestrijden.

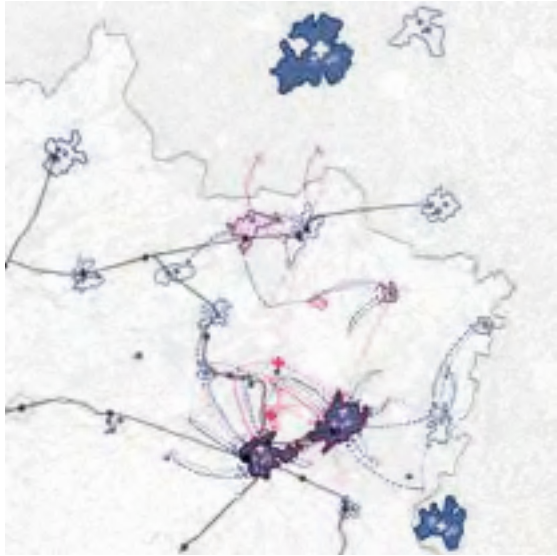
WINST: kijken of deze acties met elkaar verbonden kunnen worden op korte termijn om tot een gezonder parklaan-gevoel te komen.

Johan Lemmens "Het vergroenen van kruispunten. Groen doet vertragen en brengt gezondheid met zich mee. Dit kan bijvoorbeeld door bloembakken te plaatsen tussen het fietspad en de straat."

Andere? Collectieve fijnstofacties, hacken van files => oversteekplaatsen, parkeerprobleem => geclusterd parkeren/ publieke ruimtes, bewustmaking ouders/scholen, bedrijven: deelmobiliteit, tijdsbewuste mobiliteit

Vaststellingen en onderzoeksvragen

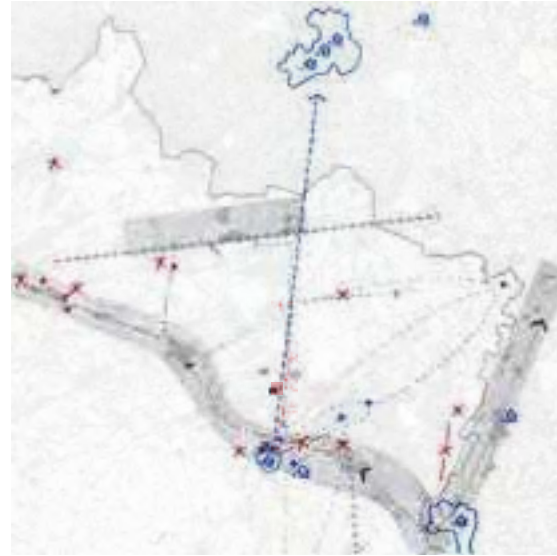
wonen en werken



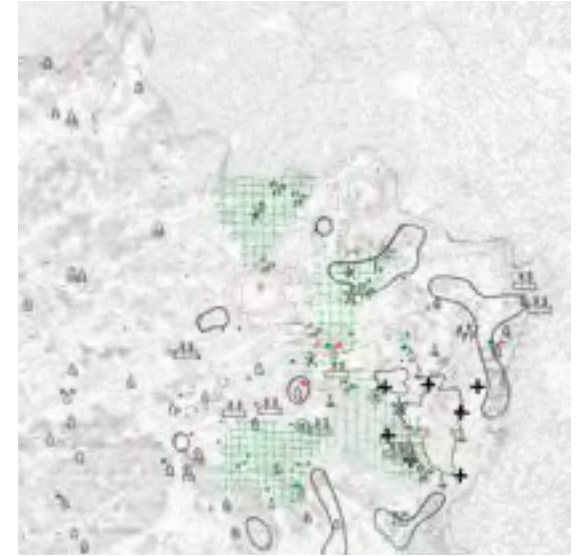
Stedelijke systemen



Woonkwaliteit

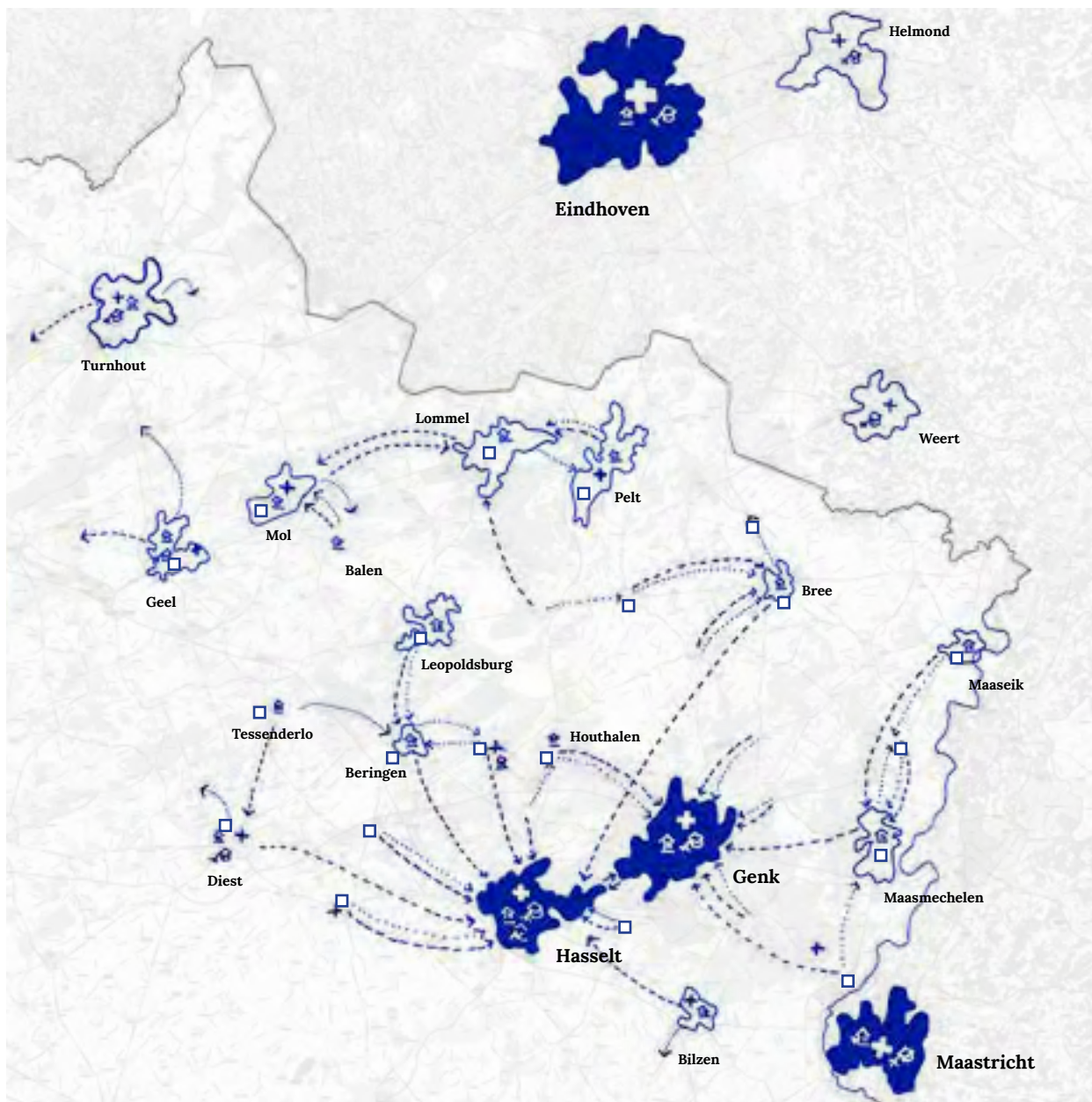


Economische structuren



Productieve landschappen

Stedelijke systemen



1. Voorzieningenaanbod

- Eindhoven, Maastricht en Hasselt-Genk als centra met metropolitane voorzieningen.
- Drie afzonderlijke systemen: Noord-Limburg, stedelijk gebied Hasselt-Genk en de Maasvallei.
- Houthalen-Helchteren als bedienende gemeente voor omliggende kernen.

Voorzieningenniveau

Bron: *Indeling obv Ruimterapport Vlaanderen 2018 (RURA)*

- Metropolaan (Eindhoven, Hasselt, Genk, Maastricht, Turnhout)
- Regionaal (>2 regionale voorzieningen)

Hoofddorpen stedelijk gebied

Bron: *Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan (actualisatie 2012)*

- Lommel, Pelt, Bree, Maaseik, Maasmechelen, Leopoldsburg, Beringen, Bilzen

Publieke voorzieningen

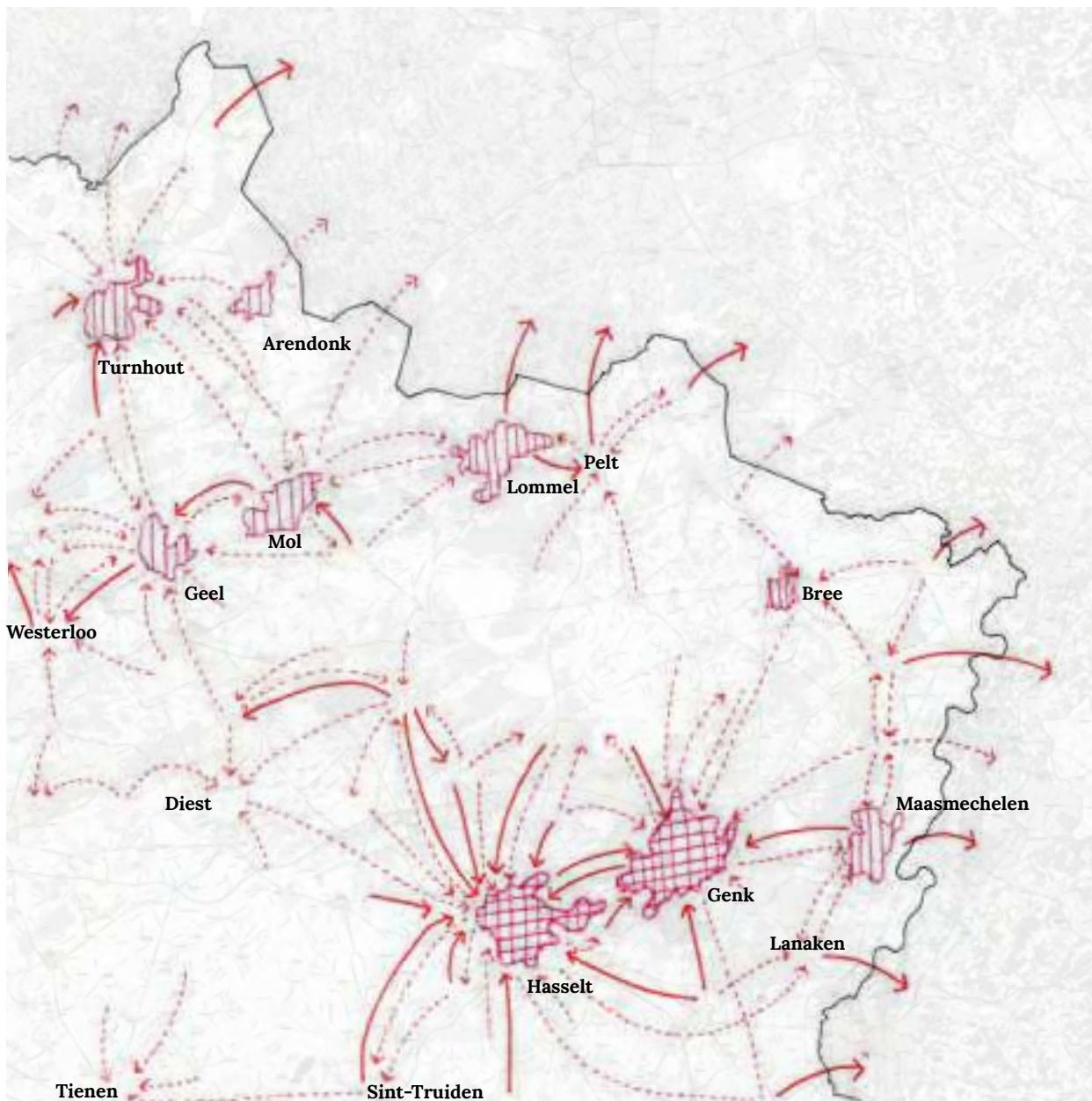
Bron: *Eigen mapping obv Geopunt e.a.*

- AC Regionale administratie
- ⊕ Ziekenhuizen
- 🏠 Cultuurcentra
- 🎓 Hoger onderwijs

Bovenlokale aankopen

Bron: *Feitenfiche Locatus 2017*

- Dagdagelijkse aankopen
- - - - -> Periodieke aankopen



2. Woon-werk pendel

NZL maakt deel uit van twee autonome stedelijke systemen:

- De Kempische as in het noorden rond Lommel en Pelt, met een hoog aantal woon-werkverplaatsingen richting Nederland

- Het stedelijk systeem Hasselt-Genk in het zuiden met veel dynamiek rond Heusden-Zolder, Houthalen-Helchteren en Zonhoven

- Zeer beperkte stroom die NZL gebruikt van Noord naar Zuid
- Toenemende intensiteiten van Noord naar Zuid
 - OW als feeders
 - NZ als bajonet, met continuë uitwisseling van verkeer

Lokale werkgelegenheid

Bron: Fed Stat

- #### >50% inwoners wonen en werken in dezelfde gemeente
- ||||| >35% inwoners wonen en werken in dezelfde gemeente

Werkpolen

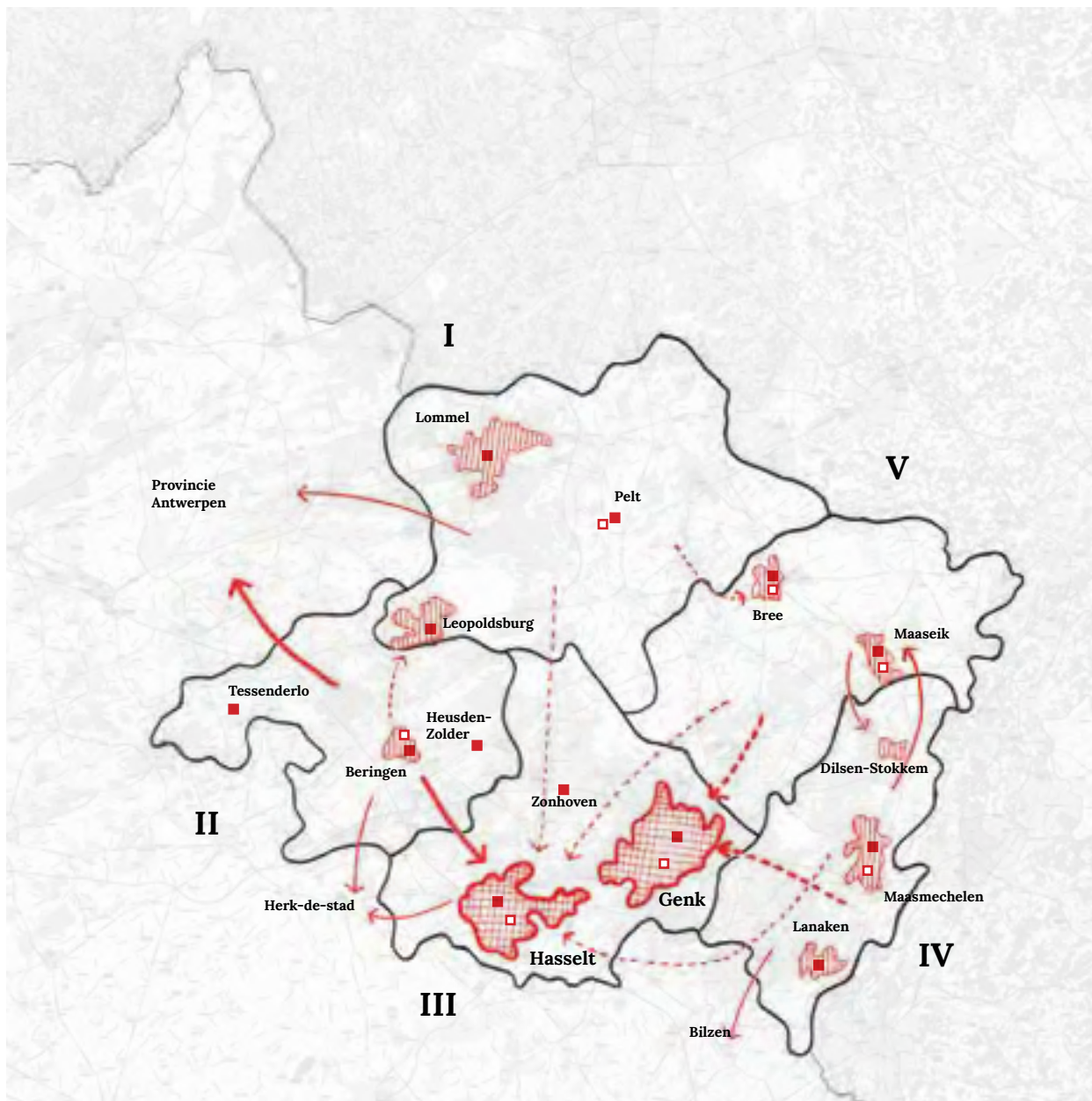
Bron: Fed Stat

77,5% overig, 15,2% Brussel, 2,1% Buitenland (waarvan 39,9% uit Pelt en Lommel), 1,6% Leuven, 1,2% Hasselt, 0,9% Genk

Pendelbewegingen

Bron: Fed Stat

- > > 1.000 verplaatsingen
- - -> > 400 verplaatsingen



3. Woon-school pendel

- Pendel Basisonderwijs niet in detail onderzocht, focus op **Secundair Onderwijs**
- **Vijf gebieden** worden afgebakend met heel **sterke intra-relaties**
- Oostelijke gebieden IV en V sterk georiënteerd op Genk
- Westelijk gebied II sterk georiënteerd op Hasselt
- Noorderlijk (I) en Westelijk gebied (II) sterk georiënteerd op Prov Antwerpen

Vijf woon-school arrondissementen

— gebieden van gemeenten met de sterkste interrelaties (% Iln die gebied niet verlaten)

Gebied I (84%): Lommel, Pelt, Hamont-Achel, Bocholt, Peer, Hechtel-Eksel, Leopoldsburg

Gebied II (65%): Ham, Beringen, Tessenderlo, Heusden-Zolder, Lummen

Gebied III (90%): Houthalen-Helchteren, Zonhoven, Hasselt, Genk, Diepenbeek

Gebied IV (74%): Dilsen-Stokkem, Maasmechelen, Zutendaal, Lanaken

Gebied V (65%): Kinrooi, Bree, Maaseik, Oudsbergen, As

Intrarelaties gemeenteniveau

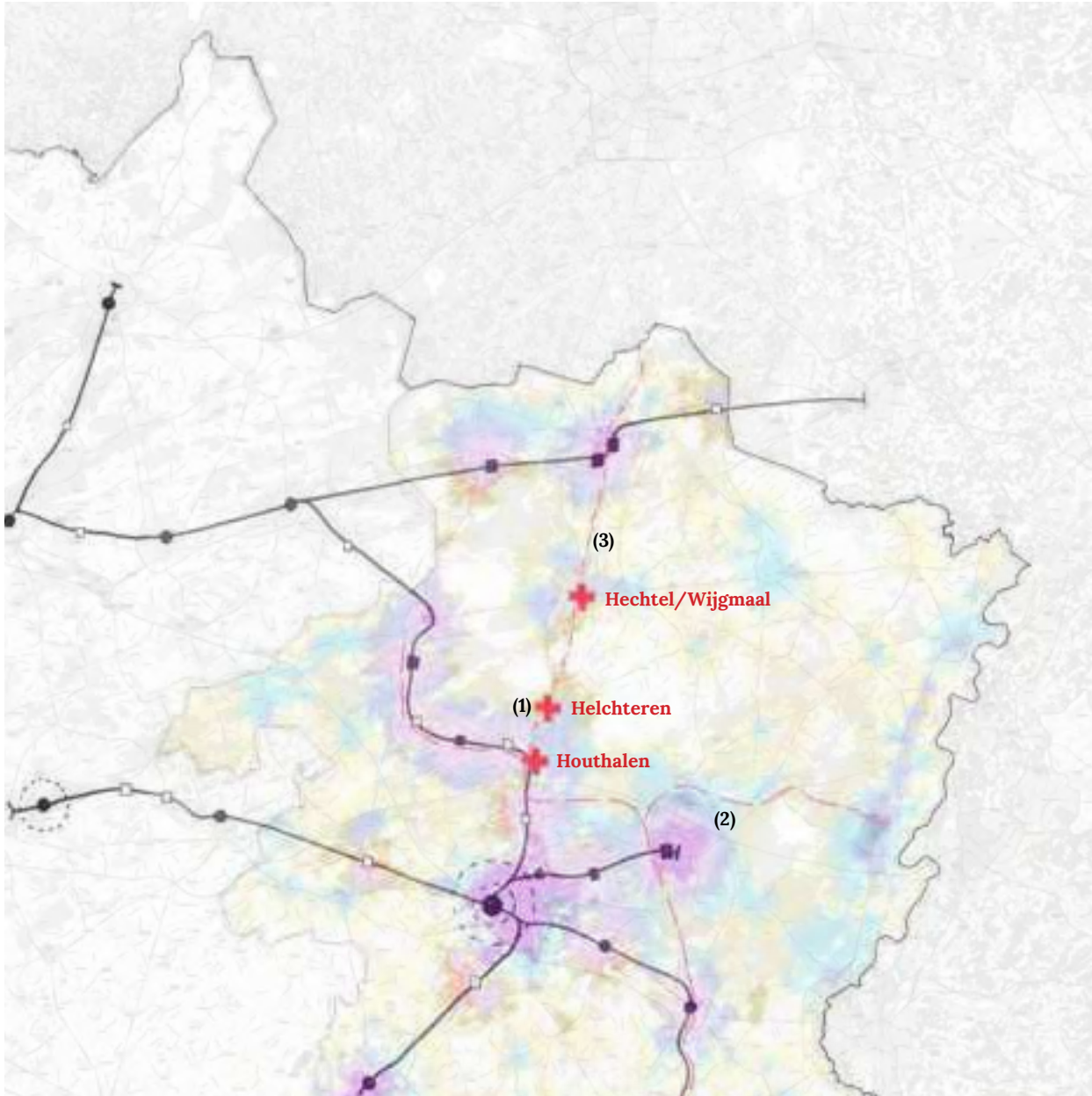
- ▣▣▣▣ >75% leerlingen die binnen eigen gemeente naar school gaan
- ▣▣▣▣ >50% leerlingen die binnen eigen gemeente naar school gaan

Belangrijkste relaties tussen gemeenten en gebieden

- > 750 Iln
- - - - - 500 - 750 Iln
- 300 - 500 Iln
- - - - - 200 - 300 Iln

Grote attractiepolen

- ▣ binnen het gebied (>1000Iln)
- binnen de gehele regio (>2000Iln)



4. Knooppuntwaarde

- Het gebied rond de NZ is vandaag niet aangesloten op het spoornetwerk. Vito typeert het gebied als een omgeving met een zeer lage knooppuntwaarde.

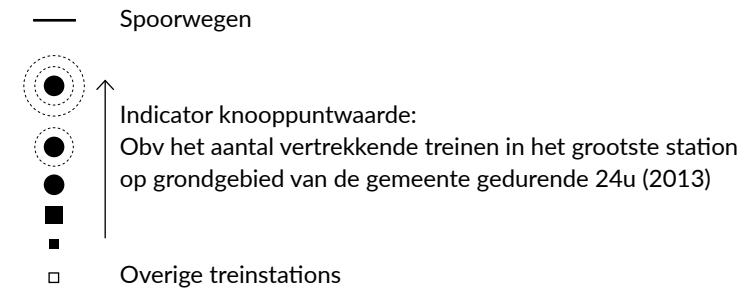
- Het Spartacusproject, het Kolenspoor en de fietssnelweg F74 en de **verhoogde frequentie op Lijn 15** zullen door nieuwe en betere verbindingen zorgen voor een hogere knooppuntwaarde. (cfr. **herwerking knooppuntenkaart door Provincie Limburg**)

Specifiek in de corridor van de NZ zal dit mee de toekomstige ruimtelijke transformaties sturen (verdichting thv knooppunten). **Een afstemming omtrent taakstelling is cruciaal.** (linken aan Studie regionale woningmarkt, Prov Limburg)

- Groot potentieel voor stedelijk OV tussen Hasselt en Helchteren

Categorisering knooppunten

Bron: Studie Urban Daily System - Sum Research (2013)



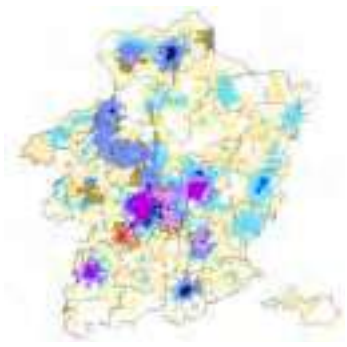
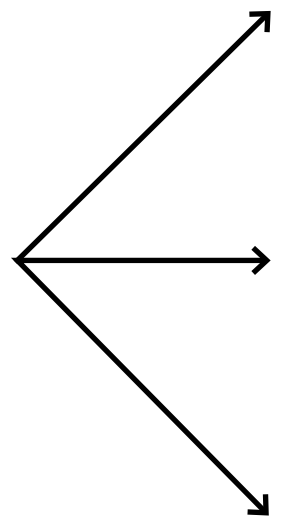
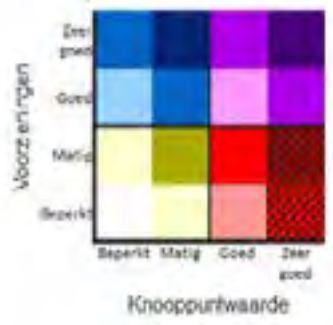
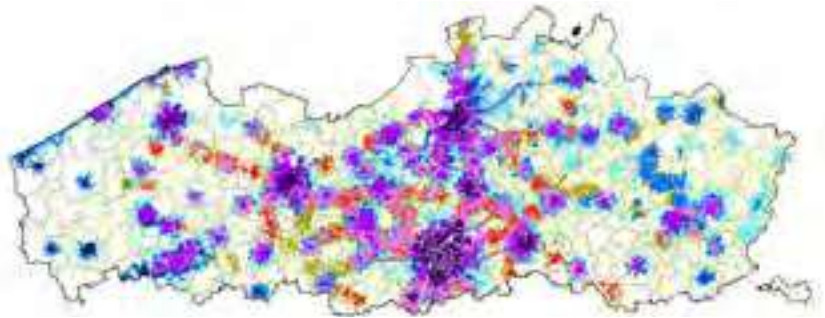
Lopende projecten

(1) Spartacus lijn 3

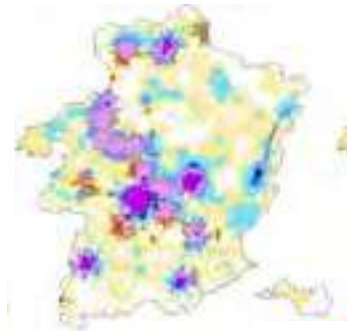
✚ Nieuwe halte/knooppunt (Helchteren, Hechtel/Wijgmaal)

(2) Kolenspoor

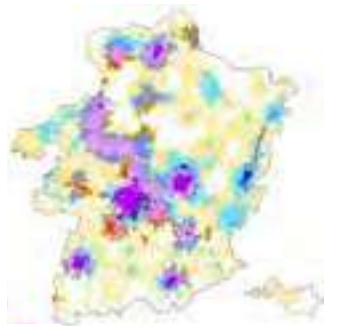
(3) Fietssnelweg F74



Studie Vlaanderen

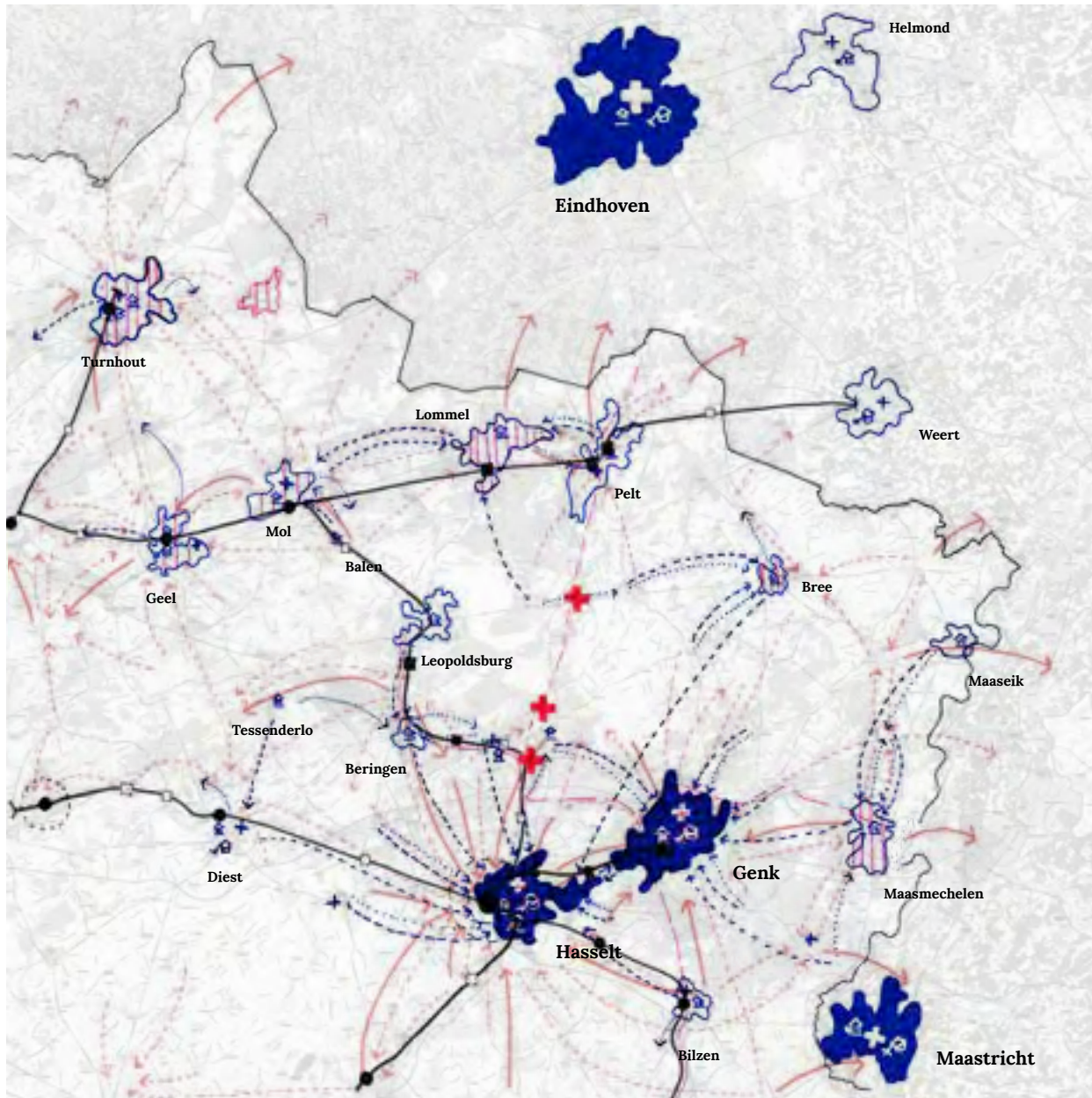


Studie Provincie
Scenario Huidige toestand



Studie Provincie
Scenario Spartacus

Ontwikkelingskansen obv knooppuntwaarde en voorzieningen
(Departement Omgeving/VITO + herwerking door Provincie Limburg/VITO)
 Lage knooppuntwaarde in Limburg m.u.v. stedelijk gebied Hasselt-Genk (Vlaanderen)
 Versterkte knooppuntwaarde agv aanvulling haltes busnet en implementatie Spartacus (Provincie)



vaststelling 01

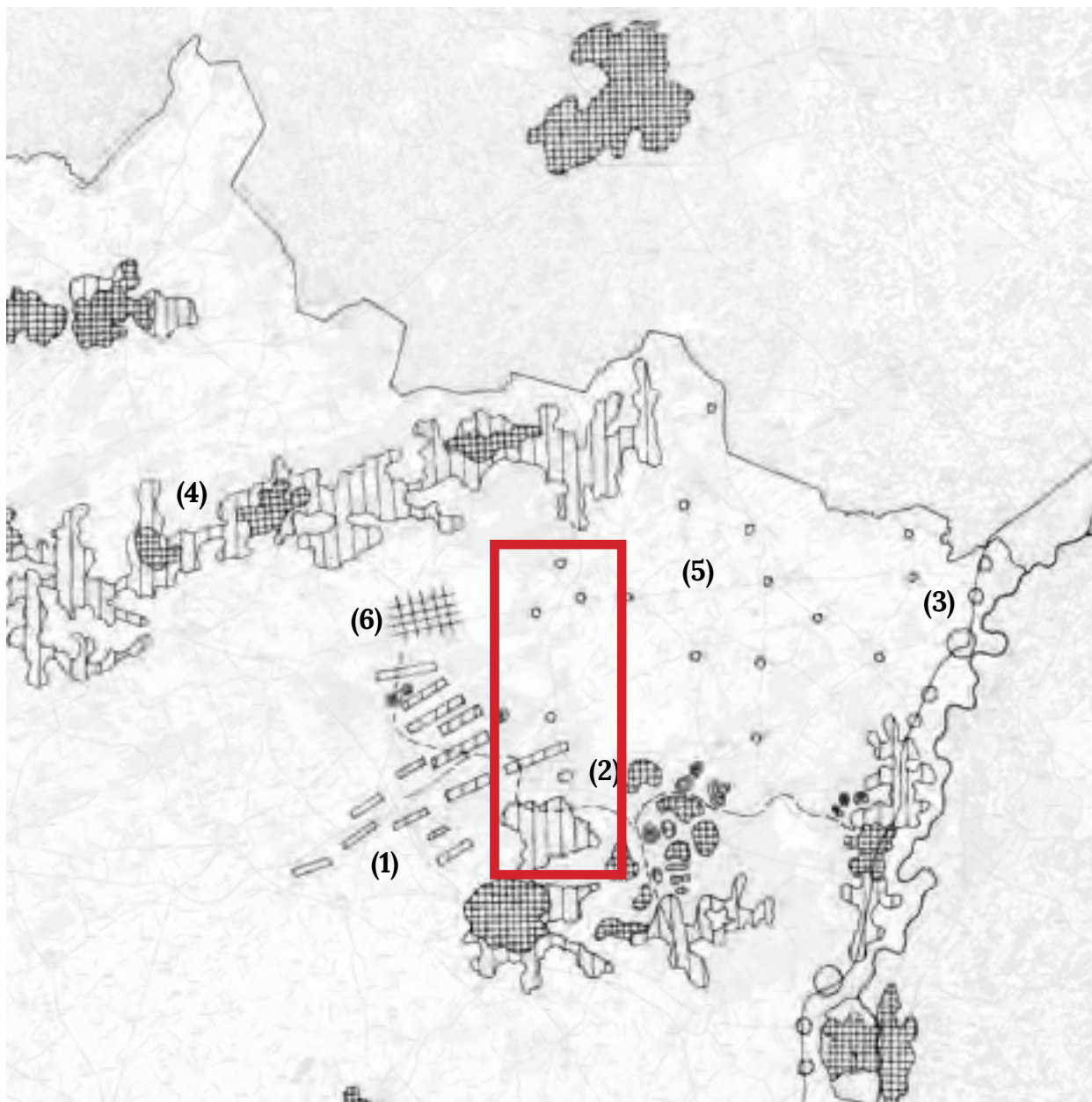
”NZL maakt deel uit van twee autonome stedelijke systemen: de Kempische as in het noorden, Hasselt-Genk in het zuiden. De NZ heeft in deze segmenten ook een belangrijke lokale functie.”



onderzoeksvraag 01

“Hoe kunnen we het stedelijk systeem Hasselt-Genk versterken via betere openbaar vervoer en fietsverbindingen? *Ontstaan er rond nieuwe knooppunten ook kansen voor verdichting/kernversterking?*”

Woonkwaliteit



1. Morfologie en identiteit

- Zeer lage dichtheden en beperkt ruimtelijk rendement in de gemeenten rondom NZ. De bebouwde omgeving is getypeerd als 'randstedelijk gebied' volgen RURA.
- Grote transformatieopgave van het patrimonium langsheen Grote Baan levert mogelijks hefboom voor een actieve strategie rond verwerving en ontwikkeling.
- Houthalen-Helchteren op de overgangszone tussen drie morfologische structuren
 - Het polycentrische landschap van wijken en mijncités
 - Een strokenlandschap gevormd tussen de beekvalleien
 - Het uitdeinende stedelijk gebied van Hasselt-Genk
- Meer gedetailleerde analyse van ruimtelijke dragers gebeurt binnen 'SK Kernversterking' (WS02)

Dichtheden

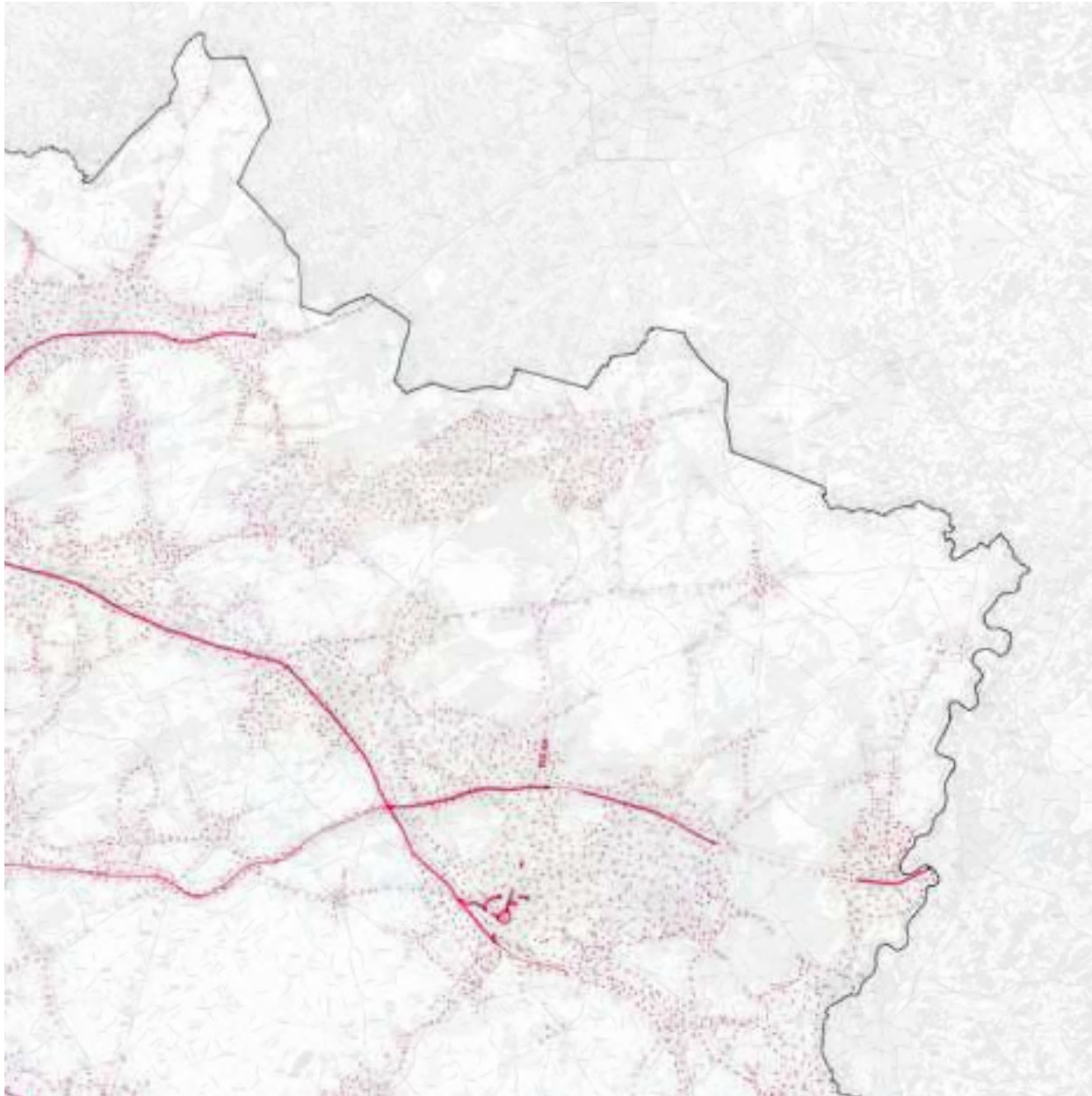
Bron: Ruimterapport Vlaanderen 2018 (RURA)

- ## Stedelijk gebied
- ||| Randstedelijk gebied
- Landelijk gebied

Diverse identiteiten

Bron: Eigen mapping + Studie OSA

- (1) Strokenlandschap
- (2) Gefragmenteerd mjlanschap
- (3) Maasvallei
- (4) Kempische as
- (5) Compacte landbouwdorpen
- (6) Leopoldsburg



2. Lucht en geluid

Luchtkwaliteit:

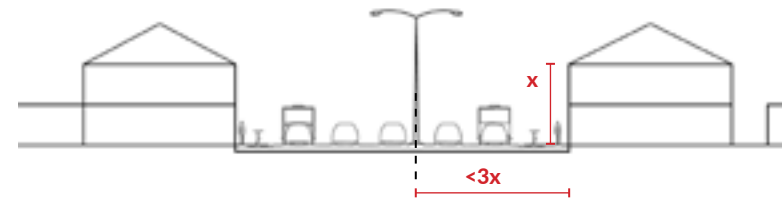
- Limburg bezit in vergelijking met Vlaanderen een uitstekende luchtkwaliteit, zeker op gebied van fijn stof ($PM_{2,5}$ en PM_{10})
- Het streetcanyon-effect zorgt voor hoge waarden stikstofoxiden (NO_x) op bepaalde segmenten van de Grote Baan. Het gecombineerde effect met kruispunten en file zorgt lokaal voor zeer hoge waarden (cfr Curieuzeneuzen).

Geluidsbelasting:




- Geluidsoverlast situeert zich langs de drukke verkeersassen.

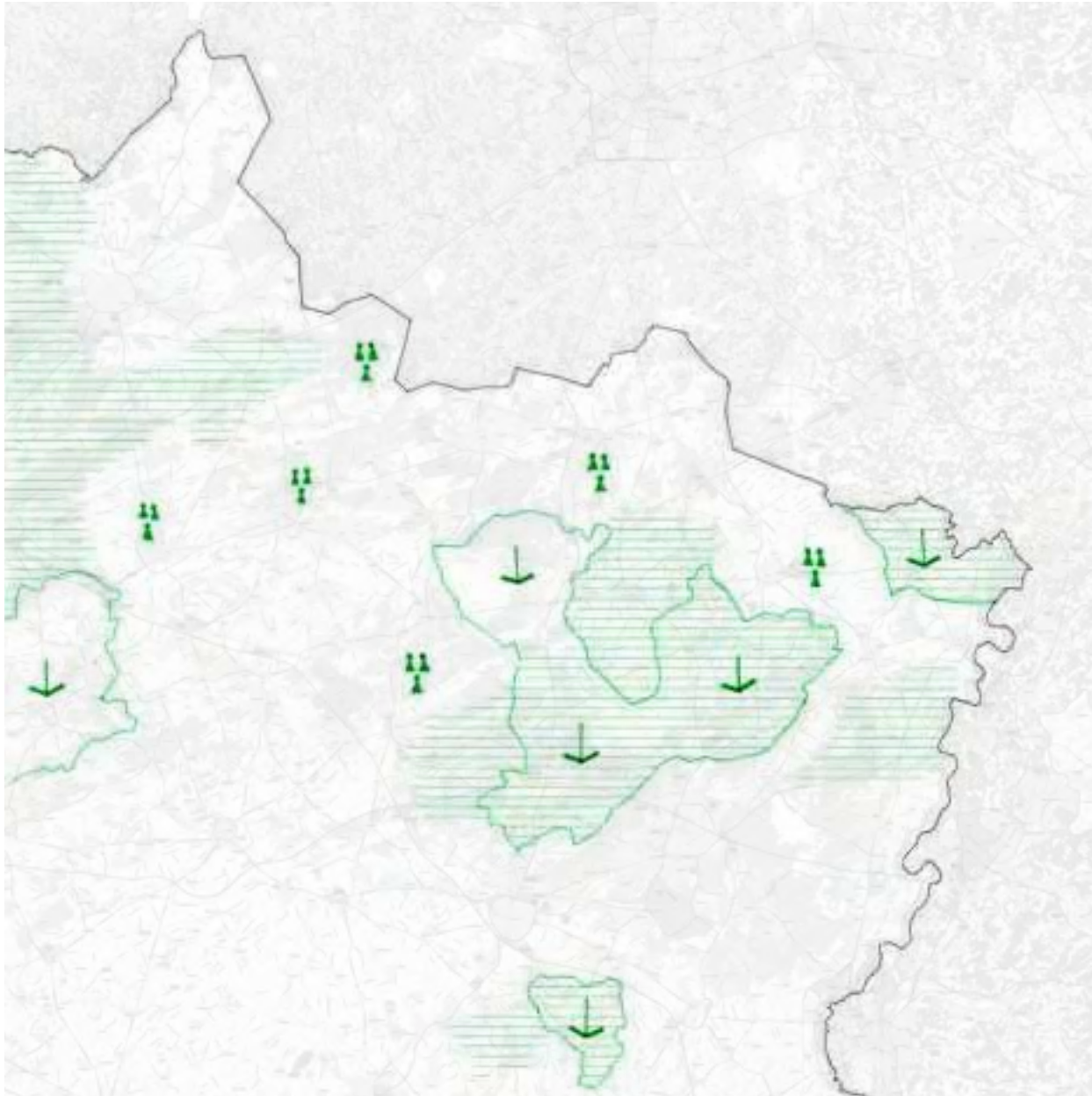
Leefbaarheid:

- Meer kritische houding, los van lucht en geluid. Boven bepaalde drempelwaarde van verkeersintensiteit (bvb 10.000pae/etmaal?) is een leefomgeving rondom Grote Baan onleefbaar. (evaluatiestudie doortochtprojecten)



Luchtkwaliteit

-  $NO_x > 16$ microgram/ m^3
-  $NO_x > 31$ microgram/ m^3
-  street canyon



3. Demografie

Beperkte woonbehoefte

- in Limburg wordt een toename verwacht in Limburgse Kempen
- Woonprognose voor Houthalen-Helchteren (2017-2035) is een stagnatie (HH: 100,6% tov Vlaanderen: 107,6%)

Nood aan nieuwe woonvormen

- in Limburg zal zich een sterke late vergrijzing voordoen
- gezinsverdunning: aantal éénuoudergezinnen HH 9,4% vs Limburg 8,4%
- NZL inzetten als hefboom voor omschakeling naar nieuwe woonvormen!




Bron: Ruimterapport Vlaanderen (RURA) + Gemeente in Cijfers

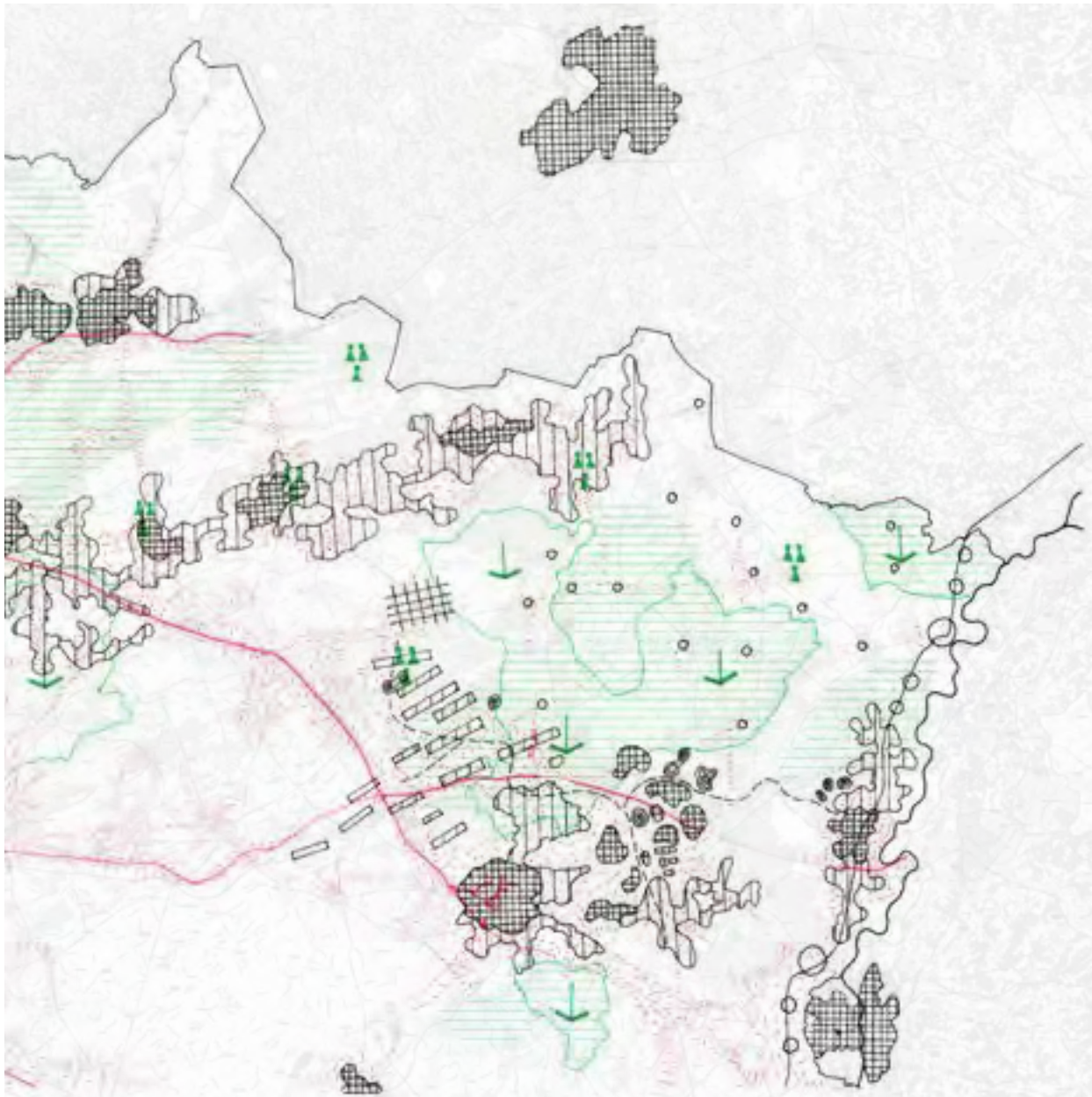
Demografische veranderingen vragen:

- **Centrumkwaliteit en Nabijheid** als absolute randvoorwaarden voor kernversterming.
- **Nieuwe vormen van mobiliteit:** Dolmusbusje/Collectieve taxi als alternatief vervoersmiddel voor ouderen?

Demografie

Bron: Ruimterapport Vlaanderen (RURA) + Gemeente in Cijfers

-  Krimpende gemeenten (2006-2016): daling van -9,8 tot 0 %
-  Sterke groei 65-plussers (2017-2027): van 33,1 tot 48%
-  Stijgend aantal huishoudens (2017-2027): van 23,1 tot 38%
= erg bepalend voor woonbehoefte



vaststelling 02

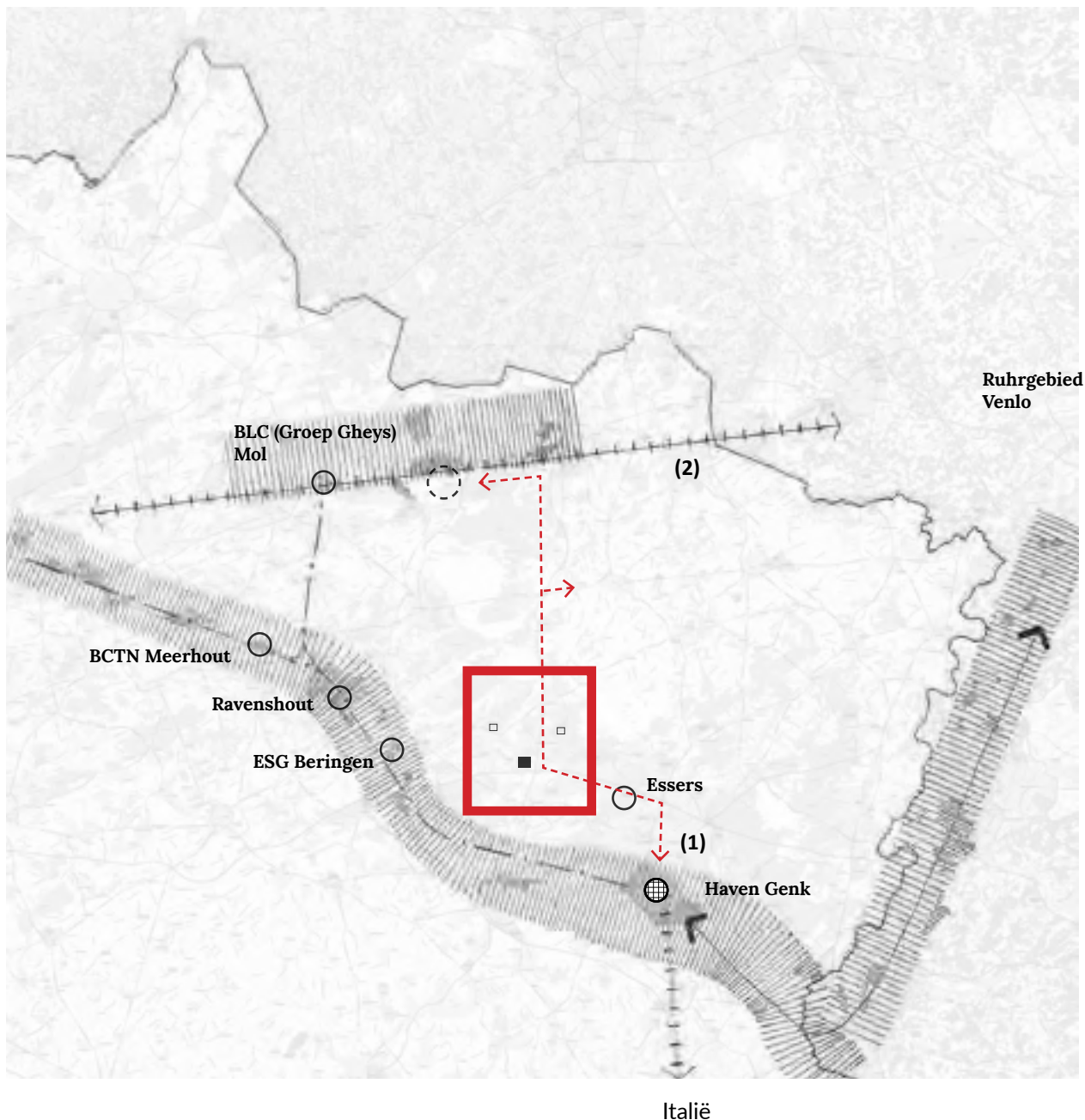
“Een groot deel van de regio heeft een beperkt ruimtelijk rendement. Het mijnverleden en de landschappelijke kwaliteiten bieden veel kansen voor een meer kwalitatieve en toekomstbestendige woonomgeving.”



onderzoeksvraag 02

“Welke structuren en zones kunnen we benoemen als dragers voor kernversterking? *Vragen de demografische veranderingen en de nood aan verhoogde leefbaarheid om een radicaal transformatieproject?*”

Economische structuren



1. Sterke economische corridors

- Drie sterke economische corridors: het Economisch Netwerk Albertkanaal (ENA), de Kempische as en de Maasvallei.

- De ambities voor logistiek in de provincie Limburg als een belangrijke randvoorwaarde voor NZL met het oog op de verdere ontwikkeling van de trimodale knoop Haven Genk, Kristalpark en de regio.

Logistieke stromen tussen de **Havens van Antwerpen en Rotterdam** enerzijds en het **Ruhrgebied, Oost- en Zuid-Europa** anderzijds.

- Europark en De Schacht als slecht ontsloten enclaves van bedrijvigheid gekoppeld aan de NZL.

- Centrum-Zuid gekoppeld aan snelweg met grote kansen voor optimalisering en sterkere profilering.

Duidelijke typering van Europark, De Schacht en Centrum-Zuid noodzakelijk. (meer detail via 'SK Werkomgevingen')

Bron: Logistieke Poort Limburg (Vlaams Instituut voor de logistiek, 2007)

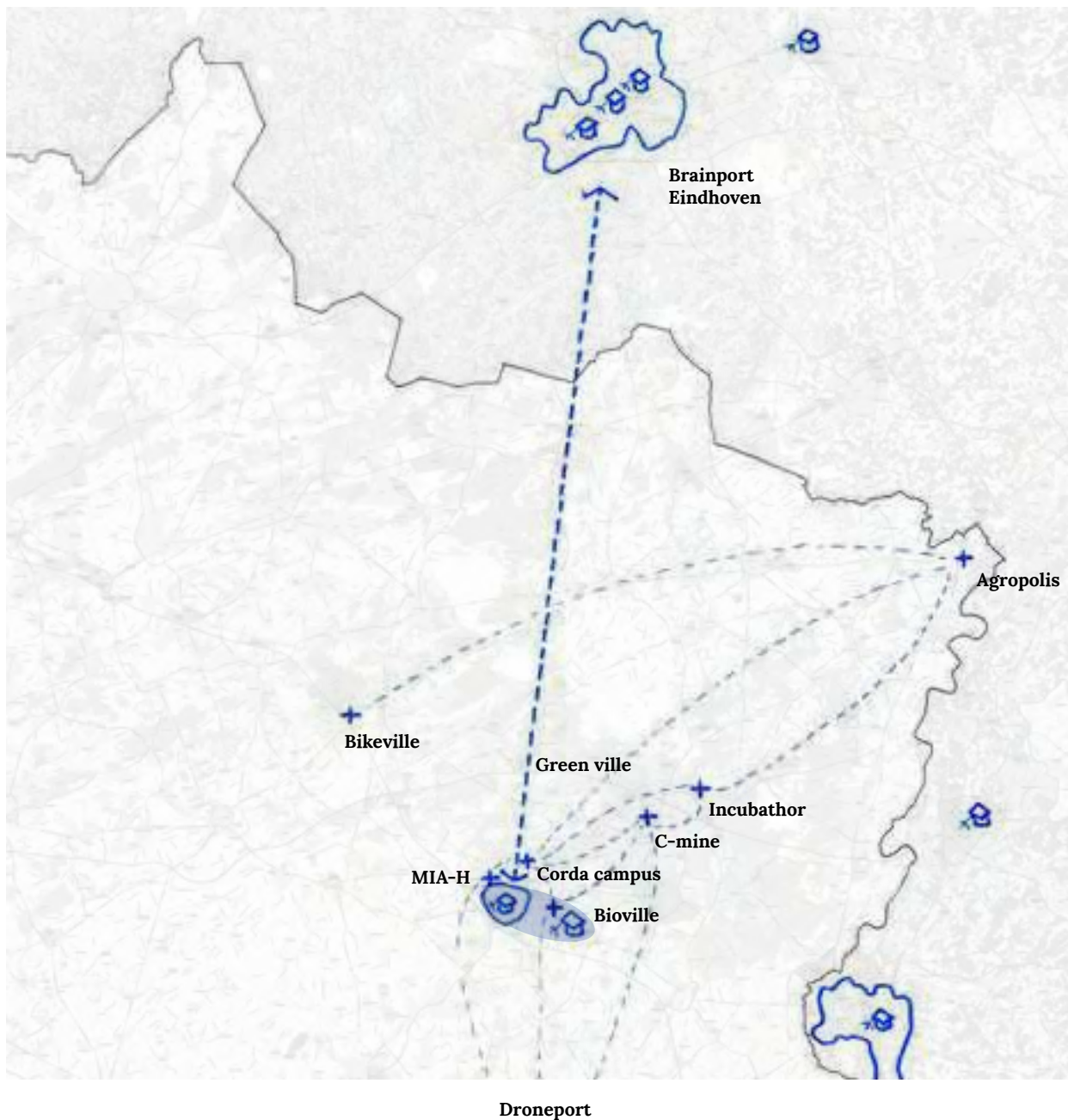
- ||||| Economische corridor
- Multimodaal platform
- ⊕ Containerterminal Genk
- ⊖ Kristalpark

Ambitie logistieke poort Limburg

Bron: Logistieke Poort Limburg (Vlaams Instituut voor de logistiek, 2007)





(1) Haven Genk

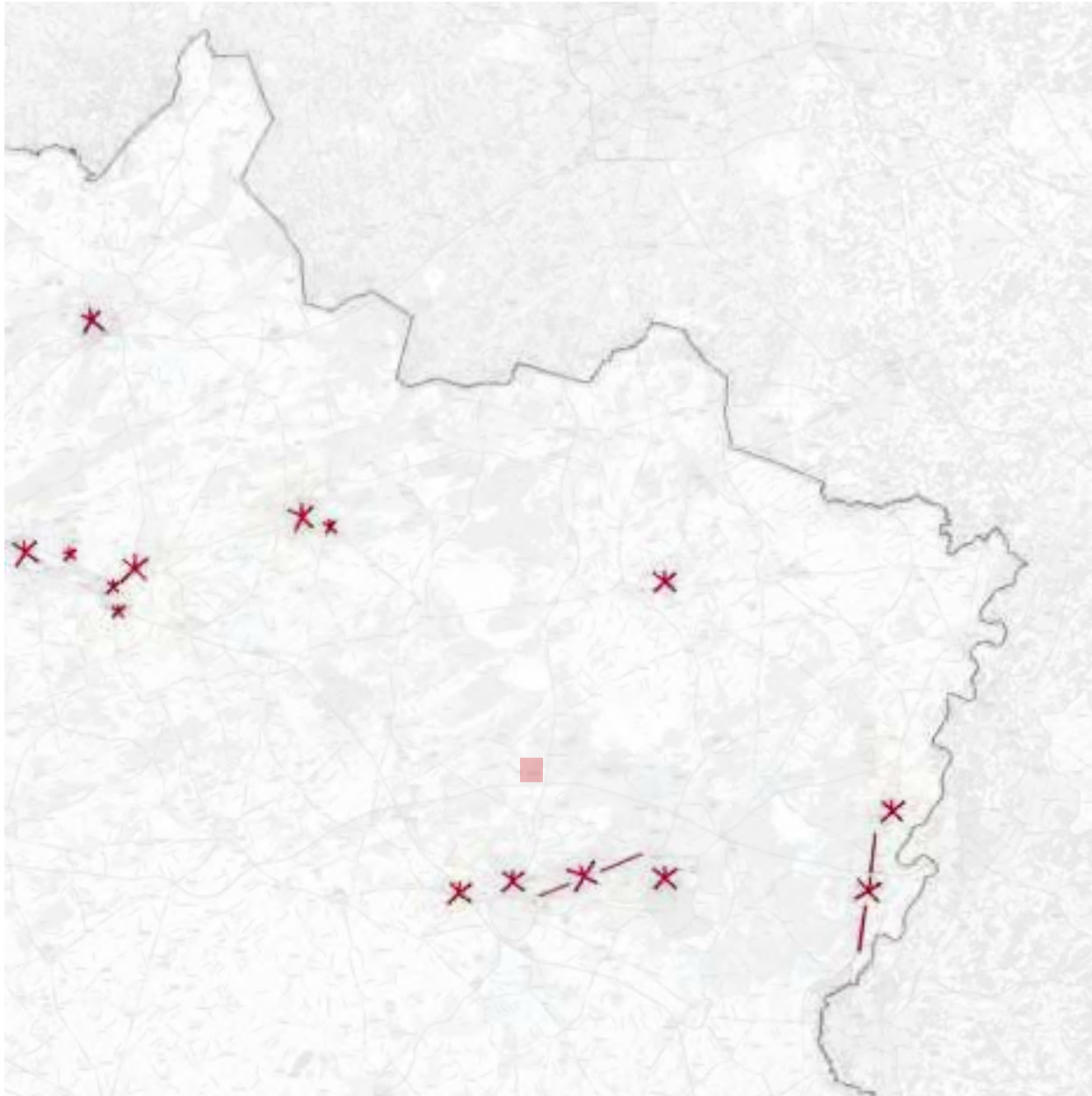
(2) IJzeren Rijn



2. Innovatie

- Limburg zet in op innovatie met zijn incubatoren-netwerk.
- Nood aan optimalisatie verbinding kenniscentrum Hasselt met Brainport Eindhoven voor personenvervoer.

-  Innovatiecentra: Maastricht, Eindhoven, Hasselt-Diepenbeek
-  Hoger onderwijs
-  Netwerk van incubatoren
-  Optimalisatie verbinding Hasselt - Eindhoven gewenst



3. Detailhandel

- Geen geselecteerde concentratiezones voor grootschalige detailhandel in de nabijheid van NZL. De site thv E314 komt in beeld als locatie voor super grootschalige detailhandel (PRUP).
- Verspreide clusters van detailhandel langsheen de Grote Baan spelen in op dynamiek van passage.
- Kleine detailhandelszaken staan in Houthalen-Helchteren onder druk (leegstand neemt toe) tov een toename bij de grotere detailhandelszaken (>200m²).

Categorisering van perifere kleinhandelsconcentraties

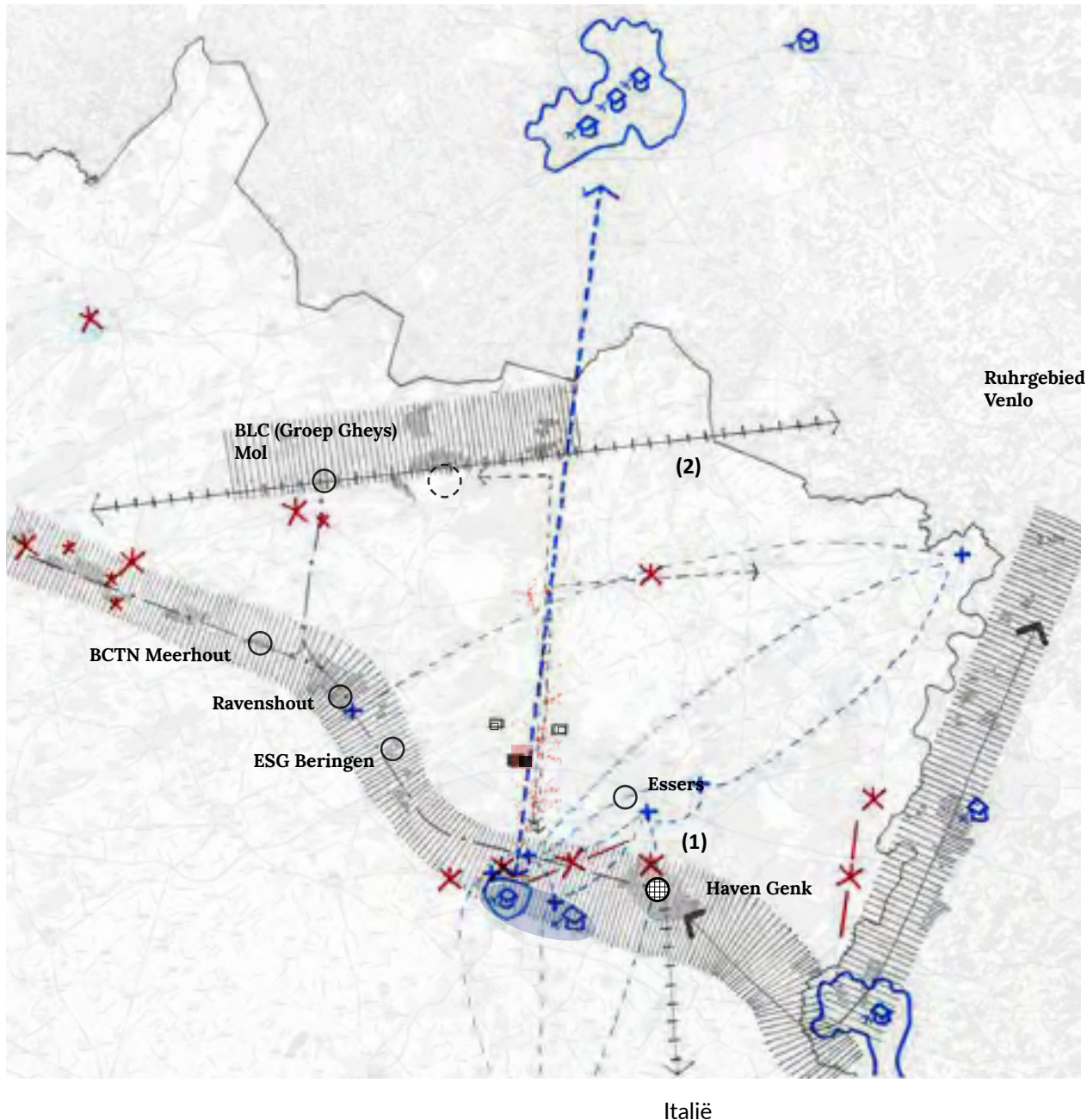
Bron: Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan (actualisatie 2012)



kleinhandelsconcentratie



PRUP "Specifiek regionaal bedrijventerrein Limburg - Centrum-Zuid"



vaststelling 03

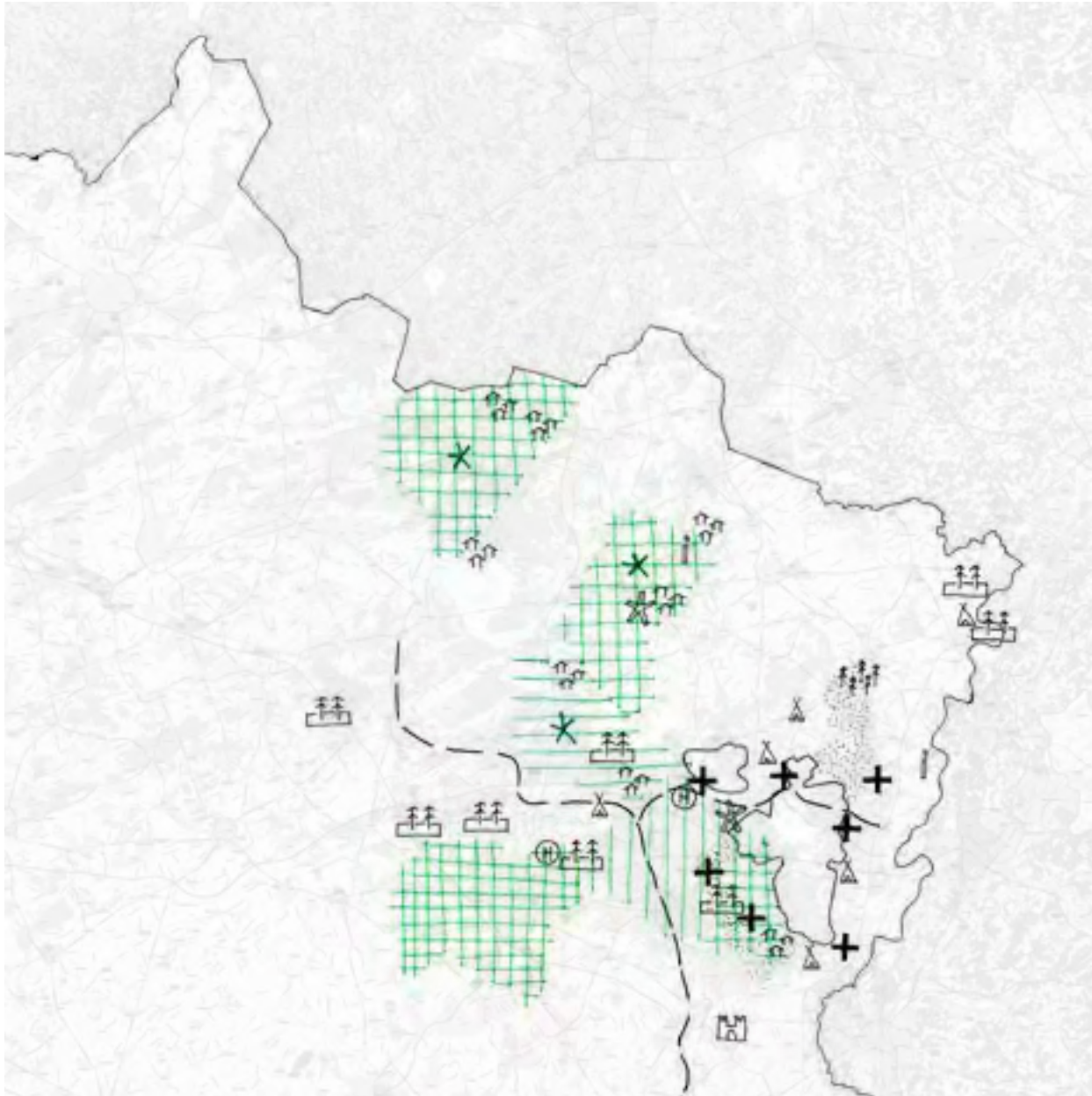
”NZL ligt temidden van drie sterke, regionale economische corridors. De tussenliggende clusters van innovatie en bedrijvigheid zijn geïsoleerd en voornamelijk unimodaal ontsloten via de weg.”



onderzoeksvraag 03

“Hoe kunnen we de ambities voor de Logistieke Poort Limburg vertalen in een concrete taakstelling voor NZL?”
“Hoe en waar kan reconversie van slechtgelegen economische clusters een oplossing bieden voor problematische ontsluiting en impact op woonomgeving?”

Productieve landschappen



1. Recreatiedomeinen

- Recreatie speelt belangrijke economische rol in de omgeving van NZL.
- Nationaal Park Hoge Kempen organiseert verschillende sterke recreatieve knooppunten.
- Kolenspoor kan sterk verbindend element worden in OW-richting tussen beide gebieden.



Recreatieve knooppunten

Bron: Provinciaal Ruimtelijk structuurplan (actualisatie 2012)

-  Vakantiepark
-  Recreatiedomein
-  Camping
-  Kasteeldomein
-  Vliegveld
-  Natuurreservaat
-  Infocentrum
-  Sportcentrum




Nationaal Park Hoge Kempen

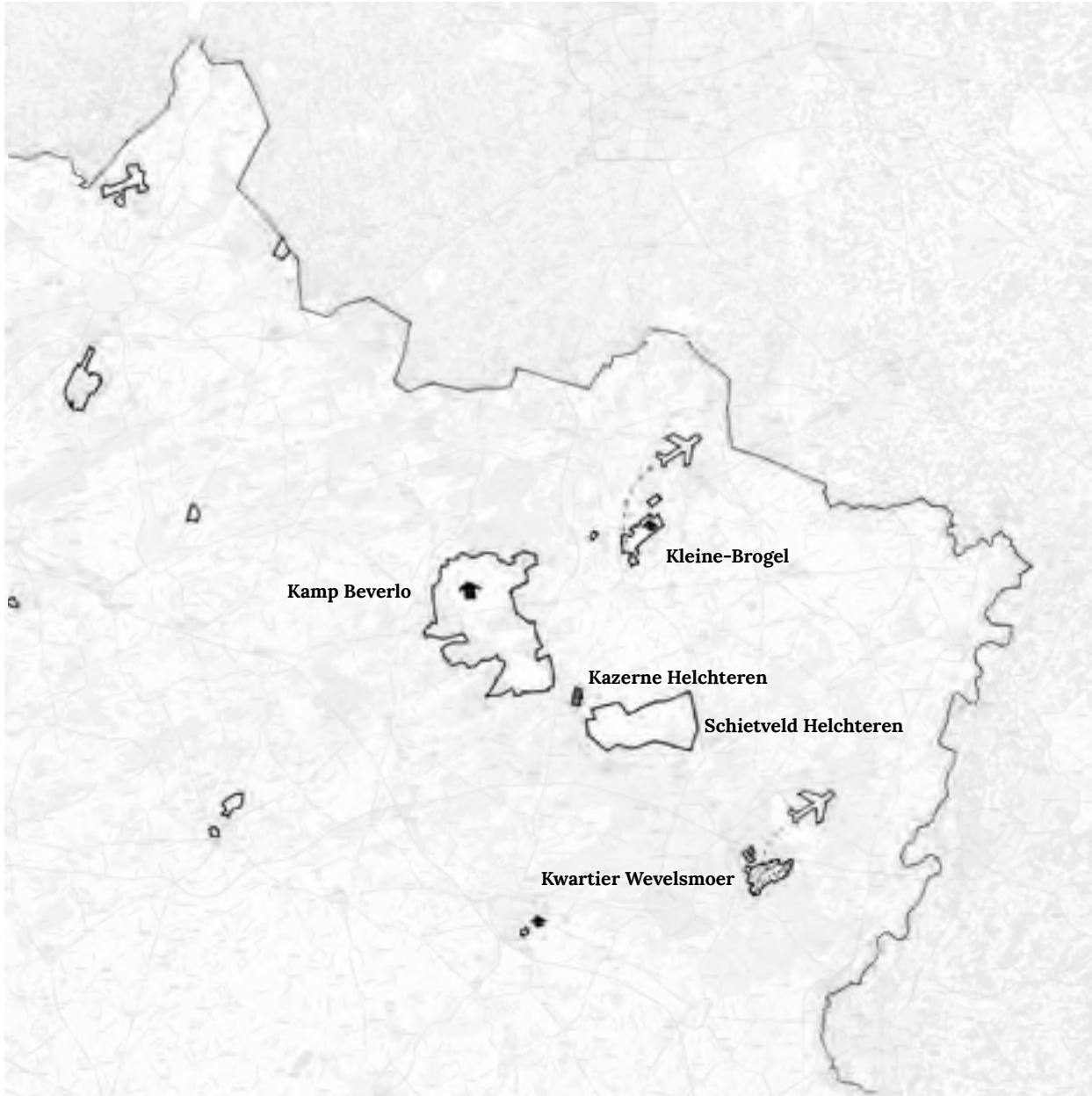
Bron: Nationaal Park Hoge Kempen

-  Contour
-  Poorten

Toeristische sector als economie

Bron: Limburg in Cijfers





-  Aantal werknemers in de toeristische sector (2016) (top 5 Limburg)
-  Economische impact van het verblijfstoerisme (2016) (top 5 Limburg)
-  Aantal overnachtingen verblijfstoerisme (2017) (top 3 Limburg)
 - > Lommel 980.000
 - > Peer: 730.000
 - > Houthalen-Helchteren: 460.000

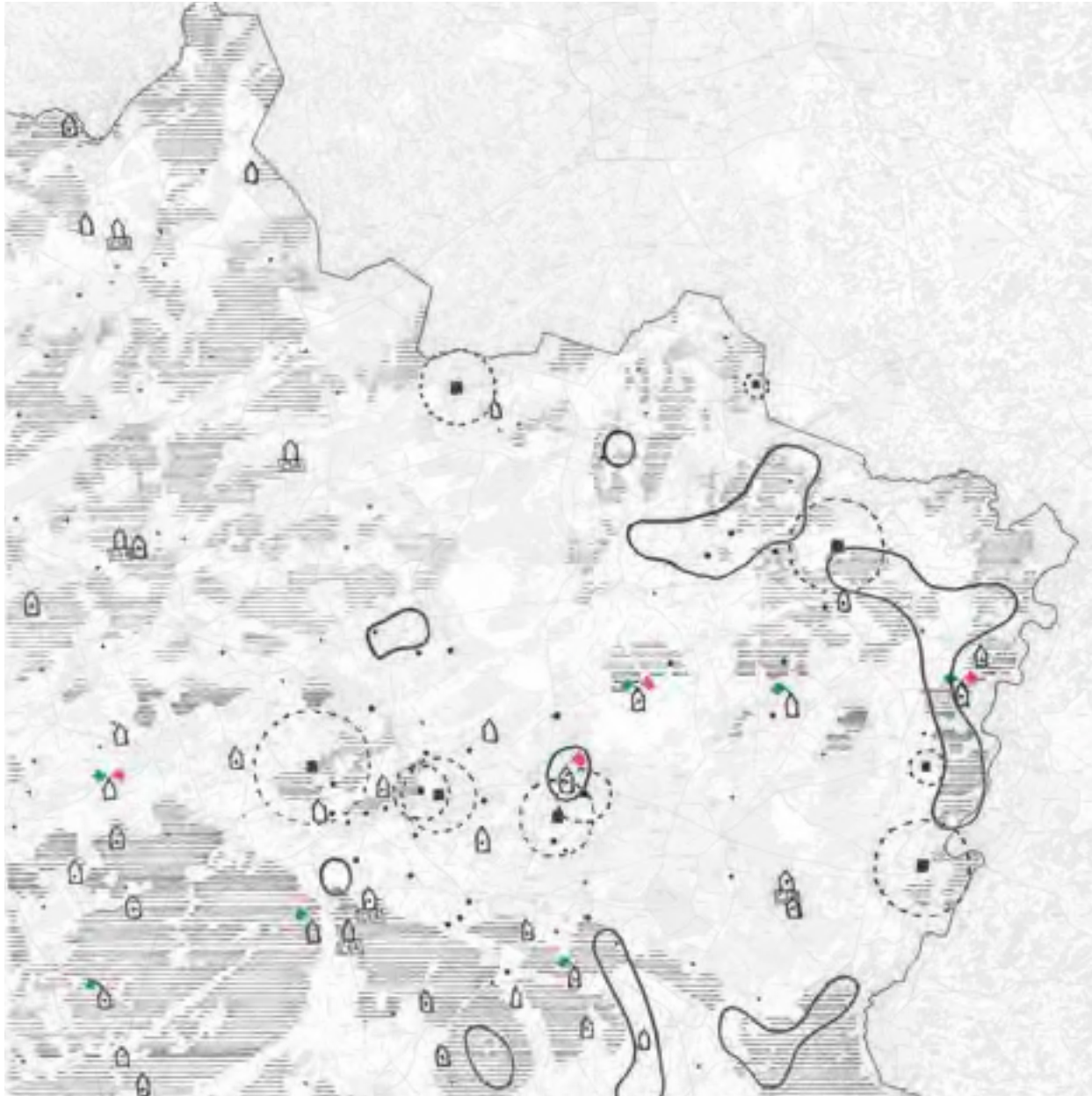


2. Militaire domeinen

- Defensie vormt een grote werkgever in de regio met 5230 werknemers.
- De militaire domeinen nemen veel ruimte in beslag. Het domein in Helchteren wordt ontheven in zijn functie en biedt nieuwe kansen.
- Overleg ingepland ifv vastleggen randvoorwaarden

Activiteiten defensie

-  Vrijgekomen terrein
-  Kazenes
-  Militaire luchthaven
-  Reserve vliegbasis






3. Landbouw

- Twee opvallende initiatieven rond verbrede landbouw:
 - een cluster rond verblijfsaccomodatie in NO;
 - veel korte-keten initiatieven rond het stedelijk gebied Hasselt-Genk




- Kansen voor agro-beheer door de grote eenheden natuur

- Proactief opzoeken van kansen voor landbouw (bvb uitbouwen van betere landbouwstructuren via uitruil) vanuit meer gedetailleerde analyse van aanwezige landbouwbedrijven. Opmaak Landbouw Impact Studie wordt opgestart via Dep Landbouw en Visserij.


Landbouw

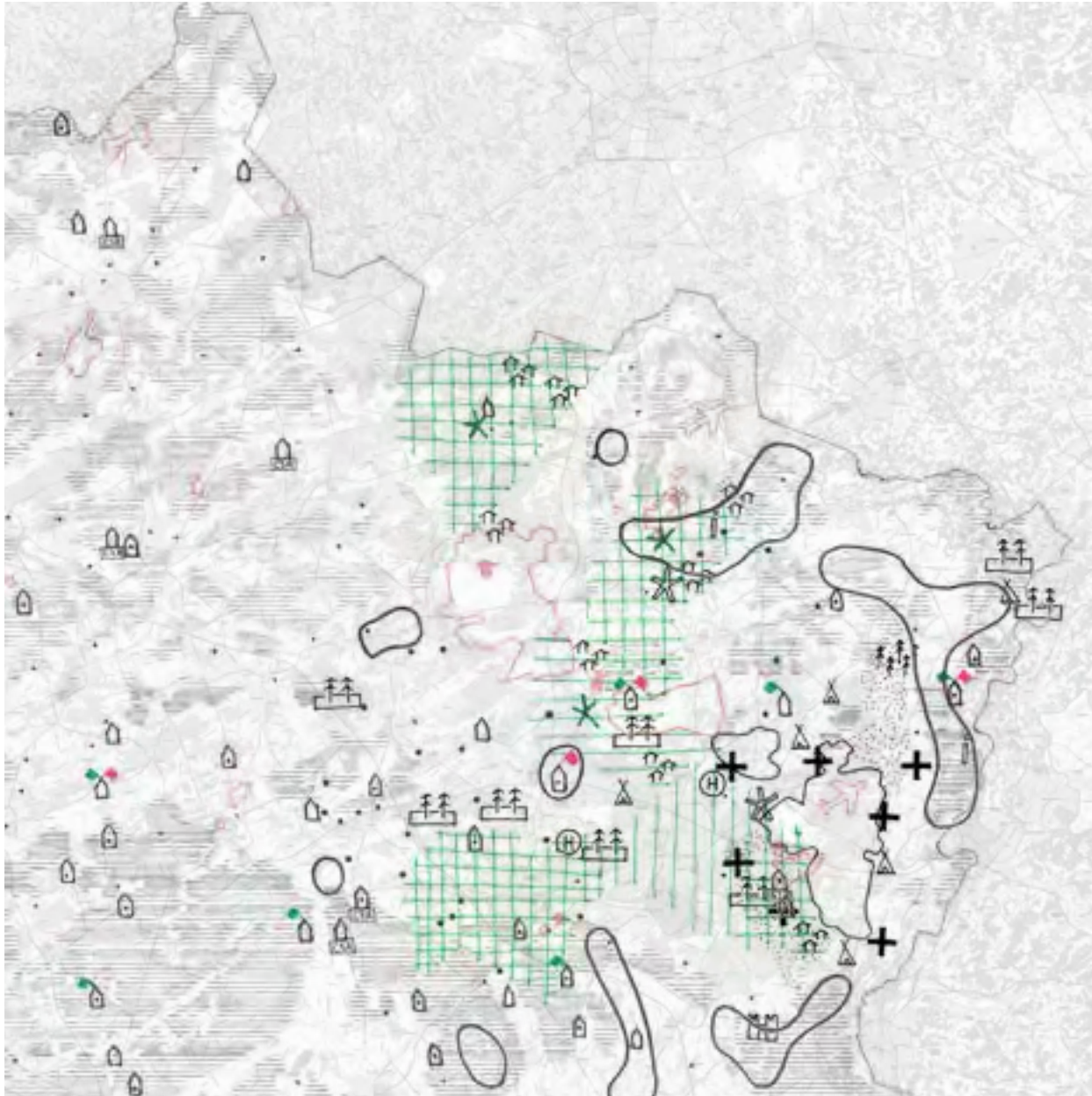
-  Herbevestigd Agrarisch gebied
-  Biologisch landbouwbedrijf
-  Top 10 verwerkende bedrijven in het Limburgse agrobusinesscomplex

Verbreding landbouw

-  Concentraties verblijfsaccomodatie
-  Sociale activiteiten (bijvoorbeeld zorg)
-  Horeca

Korte keten initiatieven

-  CSA
- Verkoop-/ of afhaalpunt (puntje)



vaststelling 04

“Landbouwclusters, recreatieve en militaire domeinen geven het landschap ook een economische betekenis.”



onderzoeksvraag 04

“Hoe kan het productieve landschap versterkt worden (*landbouw, recreatie, landschapsbeheer,...*) en sturend worden bij toekomstige transformaties?”

mobiliteit

NETWERKEN

Bovenlokale/regionale relatie



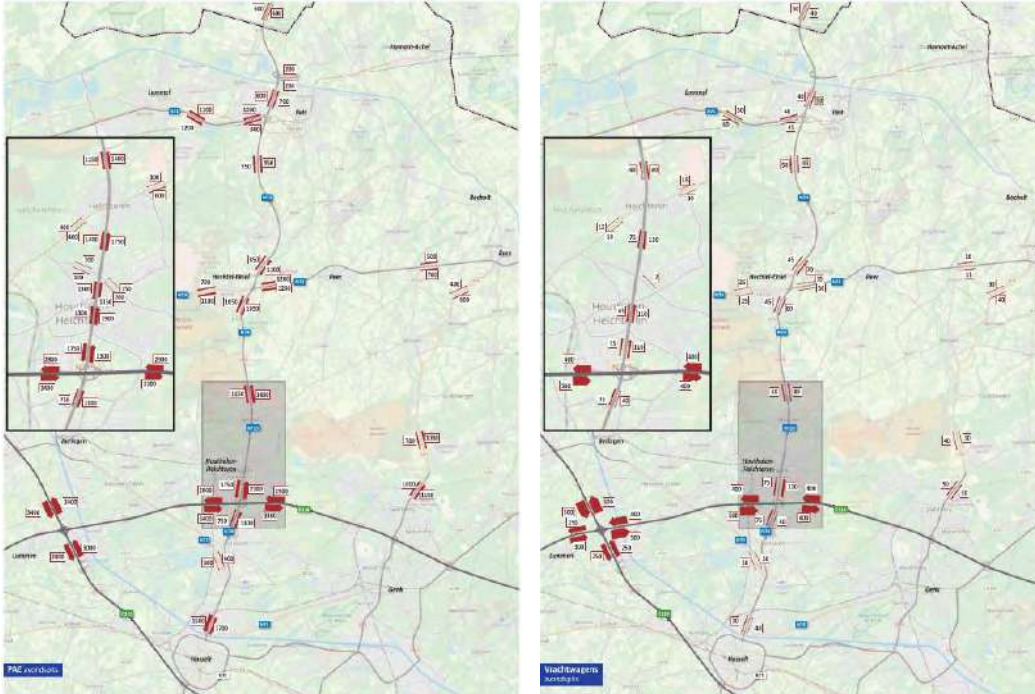
VASTSTELLING 1

De NZL is een primaire weg en onderdeel van TEN-T netwerk. Het aandeel vrachtverkeer op de NZL varieert tussen 18% en 10% in Houthalen-Helchteren.

ONDERZOEKSVRAAG 1

Hoe kan de NZL ontworpen worden in relatie tot de andere netwerken (OV- en fietsnetwerk) met de ambitie om een sterk samenhangend- en werkend netwerk te bouwen dat de economische potentie van de regio ondersteunt?

Auto- en vrachtnetwerk



VASTSTELLING 2

In Houthalen-Helchteren is de rol van doorgaande NZ-as ondergeschikt aan de functie als verdeler voor de verschillende oost-west assen

ONDERZOEKSVRAAG 2

Hoe kan de NZL bijdragen aan de economische potentie en daarnaast de bereikbaarheid en leefbaarheid van de verschillende woonkernen versterken?

Fietsnetwerk



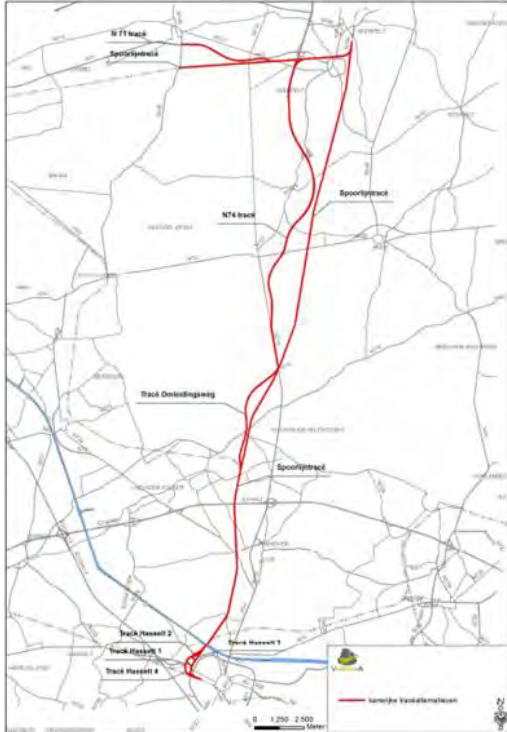
VASTSTELLING 3

De oversteekbaarheid van de Grote Baan is ondermaats en onveilig en hypothekeert een beter gebruik van de trage netwerken. Het fietsgebruik is lager dan het gemiddelde in Vlaanderen. Er zijn onvoldoende uitgebouwde koppelingen tussen de fietssnelweg (F74) en stedelijk gebied ten noorden van Hasselt.

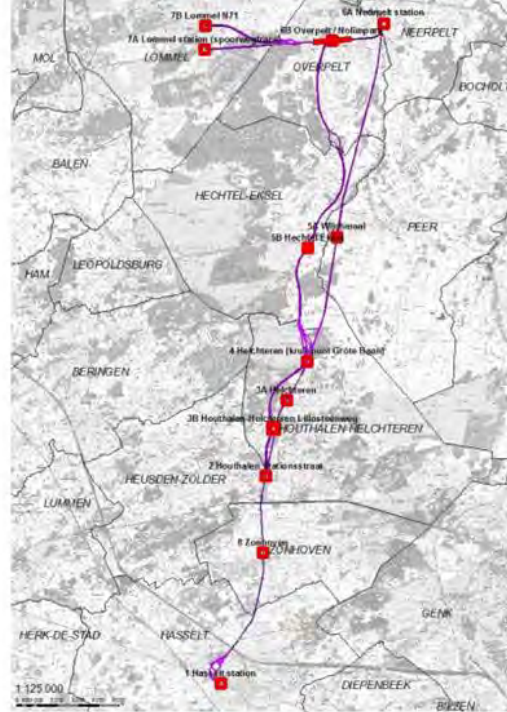
ONDERZOEKSVRAAG 3

Hoe kan de NZL bijdragen aan een goed functionerend fietsnetwerk waarbij de fietssnelweg (F74) gebruikt wordt als dragende structuur en kan beschouwd worden als een belangrijke feeder van het openbaar vervoer en waarbij de woon en werkgebieden optimaal ontsloten worden?

OV netwerk



Figuur 8. Selectie van de kansrijke alternatieven voor de sneltram



Figuur 9. Indicatieve situering van de haltes

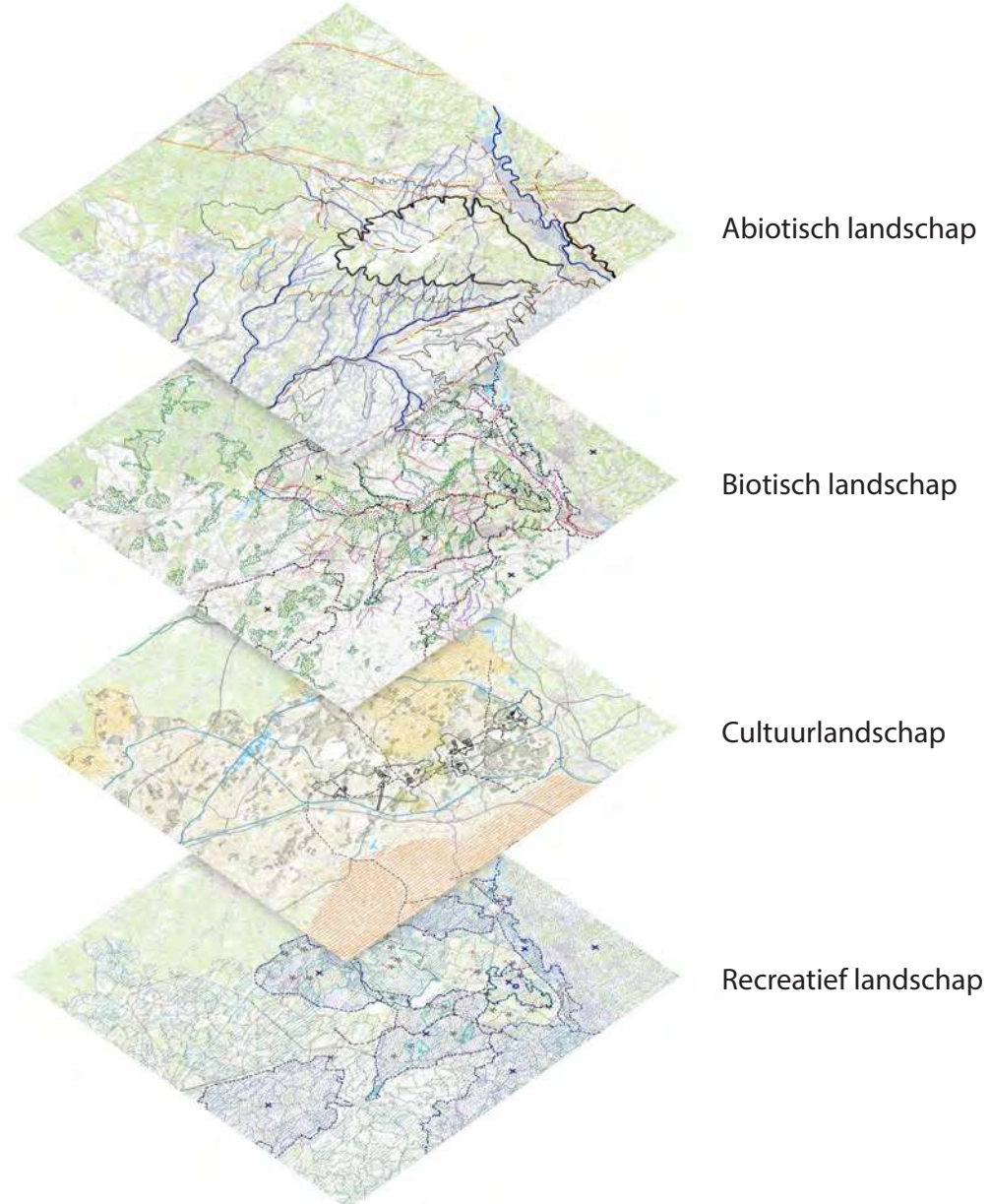
VASTSTELLING 4

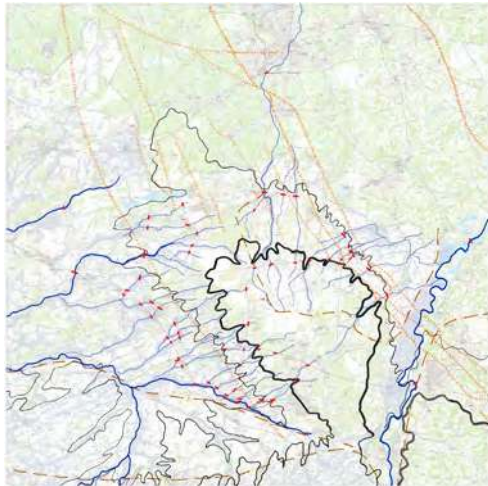
Het studiegebied wordt gekenmerkt door uitlopers van het treinnetwerk met een grote maaswijdte en lage frequentie. OV op lange afstand en stedelijke bediening worden danig gemixed dat reis- en ritcomfort voor beide doelgroepen afnemen.

ONDERZOEKSVRAAG 4

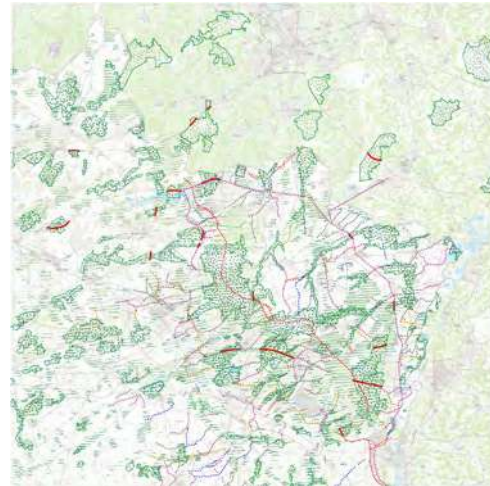
Hoe kan de NZL bijdragen aan een robuust, doch flexibel OV systeem dat kan instaan voor zowel de bediening op lange afstand als de lokale bediening en daarbij rekening houdt met de functionele en niet functionele verplaatsingen?

Landschap en Recreatie

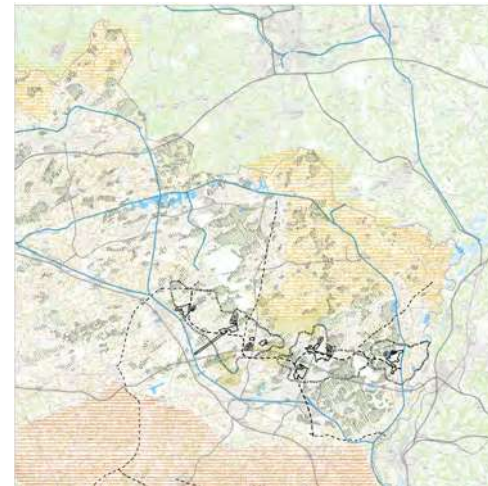




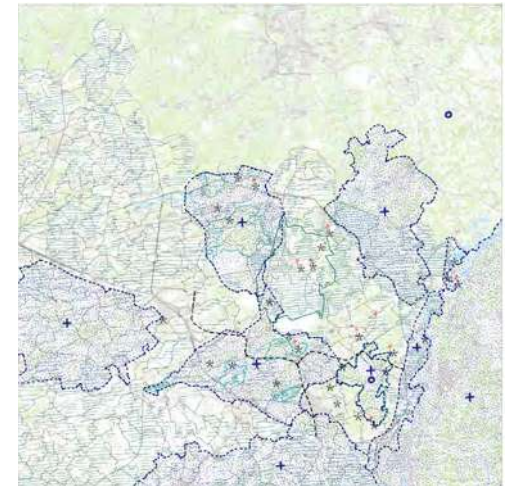
Abiotisch landschap



Biotisch landschap

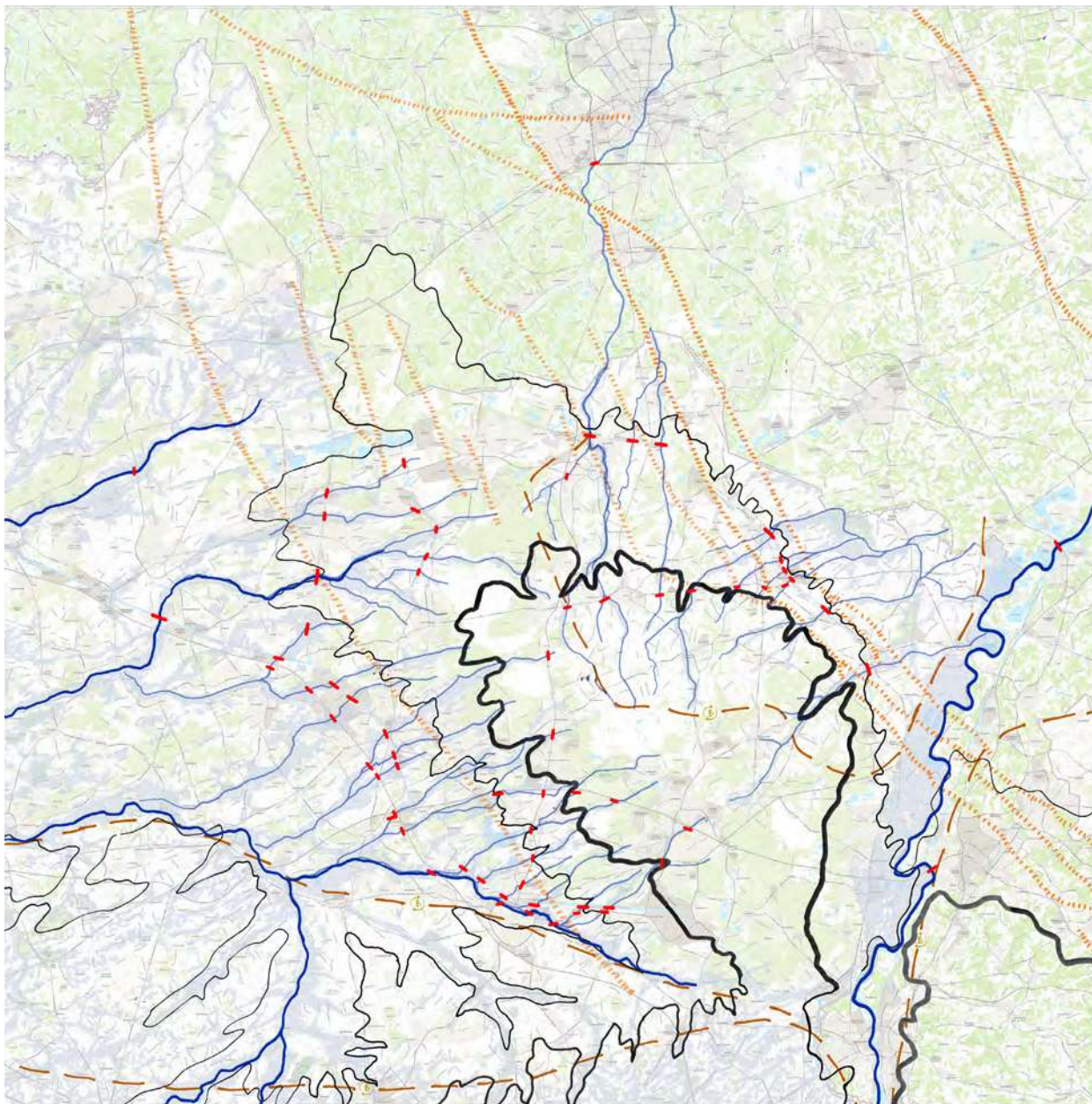


Cultuur landschap



Recreatief landschap

Abiotisch landschap – fysisch systeem

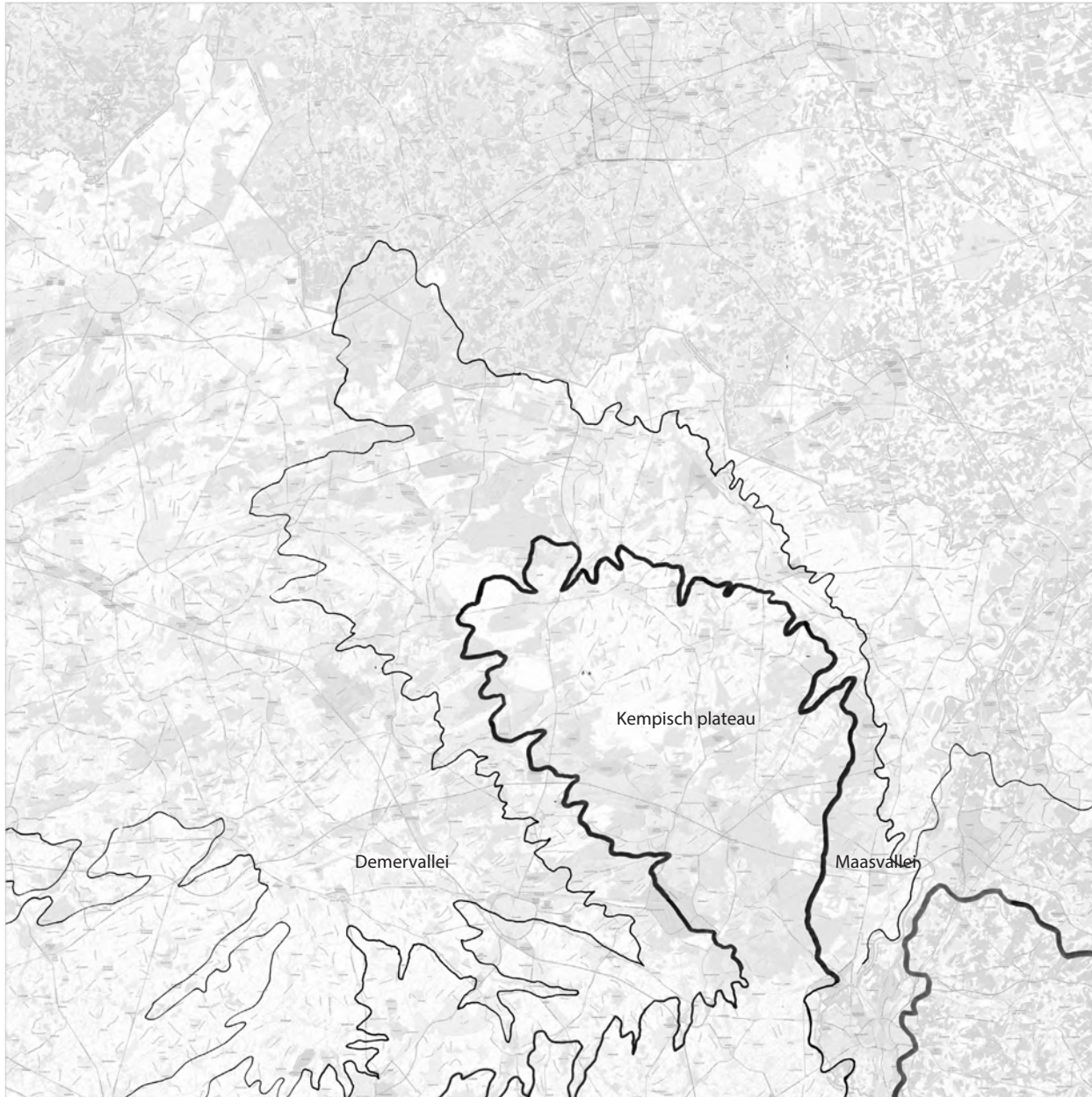


vaststelling 01

“Het grondgebied bestaat uit een reeks zeer karakteristieke entiteiten met een specifieke interactie tussen topografie, water en bodem: het Kempisch plateau, het Demerbekken, de Maasvallei. In een variatie van hoog en droog naar laag en nat. Een overgang van zand naar leem. **Onderbrekigen van beekvalleien door grootschalige infrastructuur van kanalen, (snel)wegen... en verregaande verstedelijking heeft het abiotisch systeem de laatste eeuw sterk aangetast.** Door de klimaatsverandering wordt iedere entiteit steeds meer en meer geconfronteerd met problemen in de waterhuishouding (droogte of overstromingen)”

onderzoeksvraag 01

“Hoe kunnen we de specifieke geografische entiteiten sterker articuleren, **kunnen we structurerende kenmerken van het systeem versterken en waar mogelijk herstellen** en hoe kunnen we ze meer klimaatrobust maken (beschermen tegen droogte en overstromingen)?”



1. Topografisch systeem

- Een opmerkelijke topografie: het Kempisch plateau
- Radiaal systeem van lange valleien vanop de rand van het Kempisch plateau
- Twee grote vallei structuren: de Maasvallei en de Demervallei

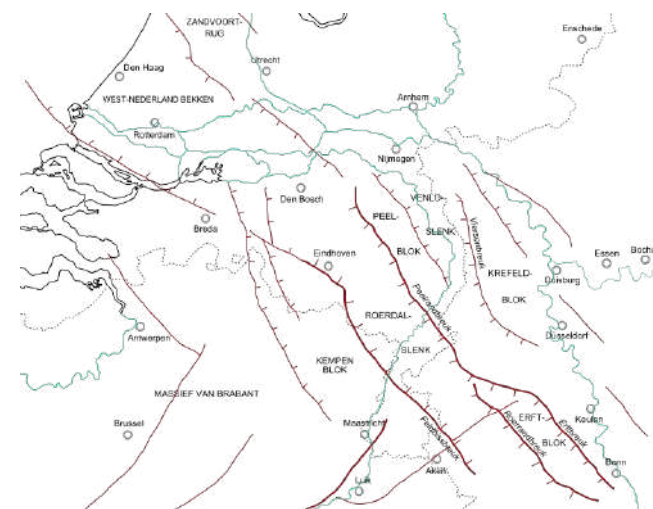


2. Geologisch systeem

- Lineaire geologische kenmerken: NW-ZO actieve breuken
- Bodemovergangslijnen tussen leem, lemige-zand en zand

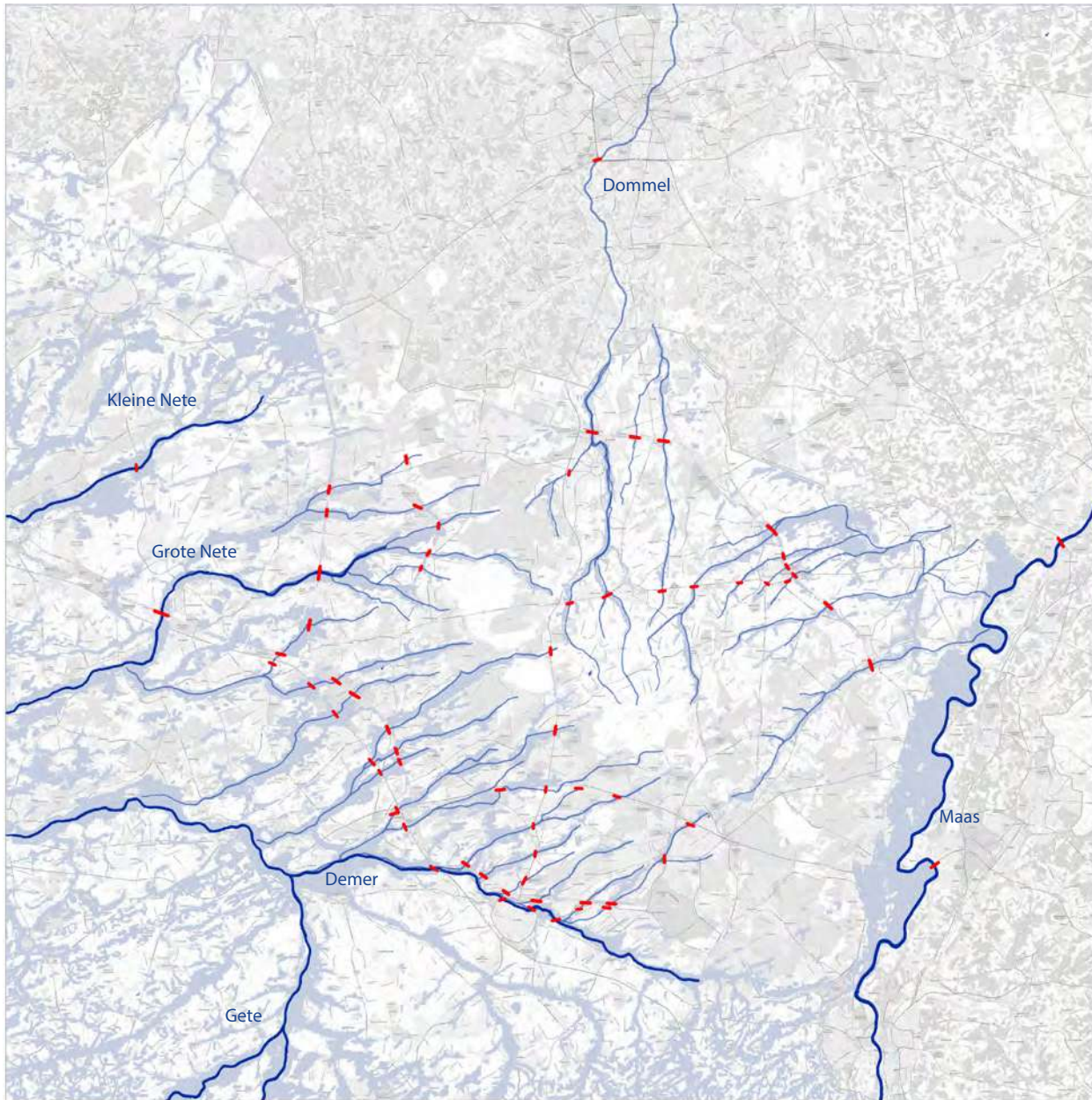
Actieve breuken

Bron: Eigen mapping obv Geopunt e.a.



Bodemovergangslijnen

Bron: Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan



3. Hydrografisch systeem

Drie hoofdsystemen:

- Maas > NZ
- Demerbekken+Kleine Nete+Grote Nete > W-E
- Radiaal systeem van waterlopen vanop de rand van het Kempisch plateau

Kruising van de Mangelbeek met de Grote Baan verbeteren. Als ambitie een continuïteit van de vallei - water, oevers, trajecten – onder de grote baan door. Ook geen bijkomende doorbrekingen van de vallei door nieuwe noordzuid infrastructuur.

> Zie werksessie De Wijers

De knoop van de Grote Baan ter hoogte van de E314 ontwarren op vlak van het watersysteem. Ruimte voor water.

> Zie werksessie De Wijers

Onderzoeken om mijnverzakkingsgebieden minder te ontwateren. Deze inzetten als klimaatbuffers. Water eventueel gebruiken voor andere functies.

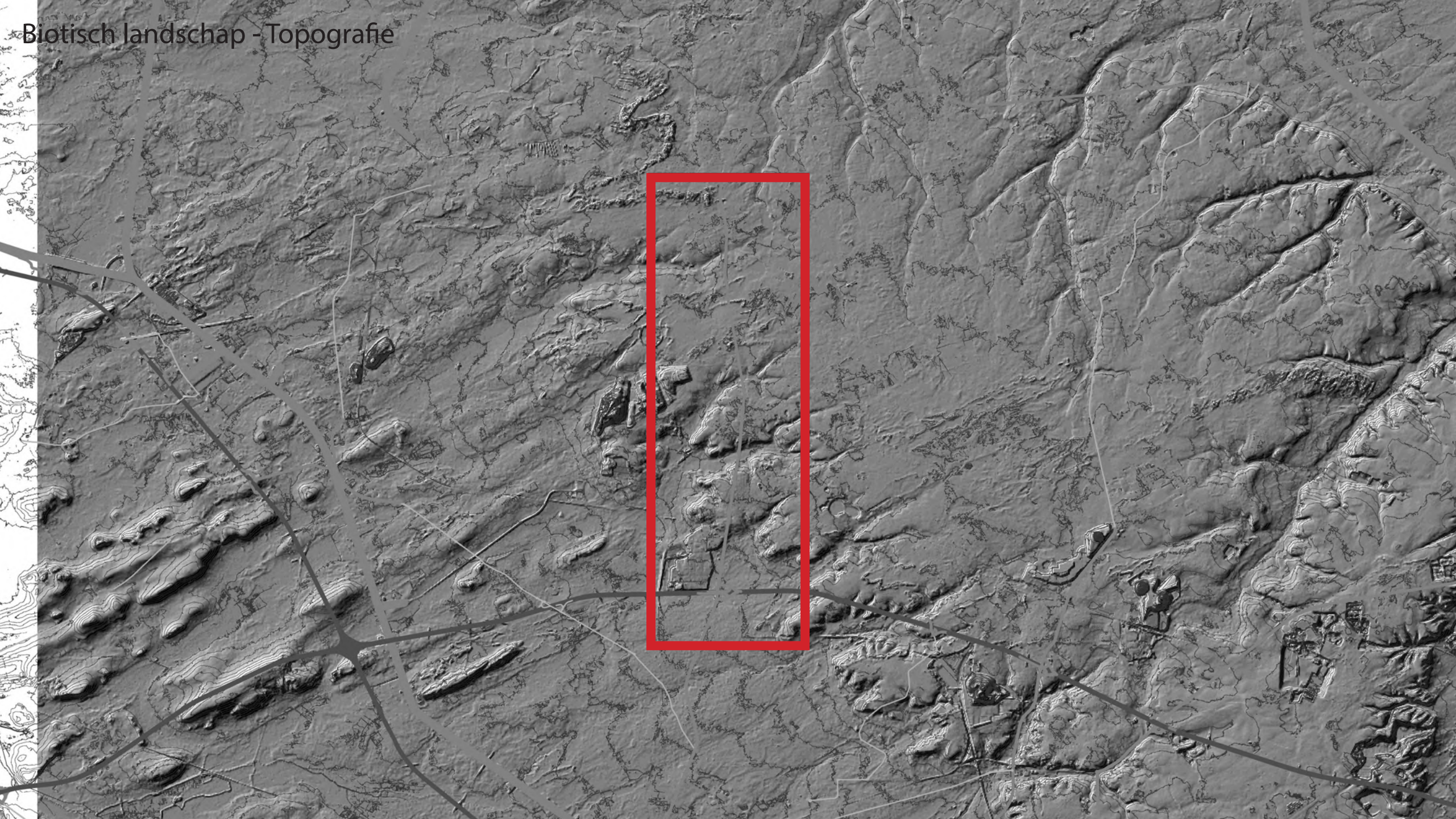
> Zie werksessie De Wijers

Hydrografisch systeem

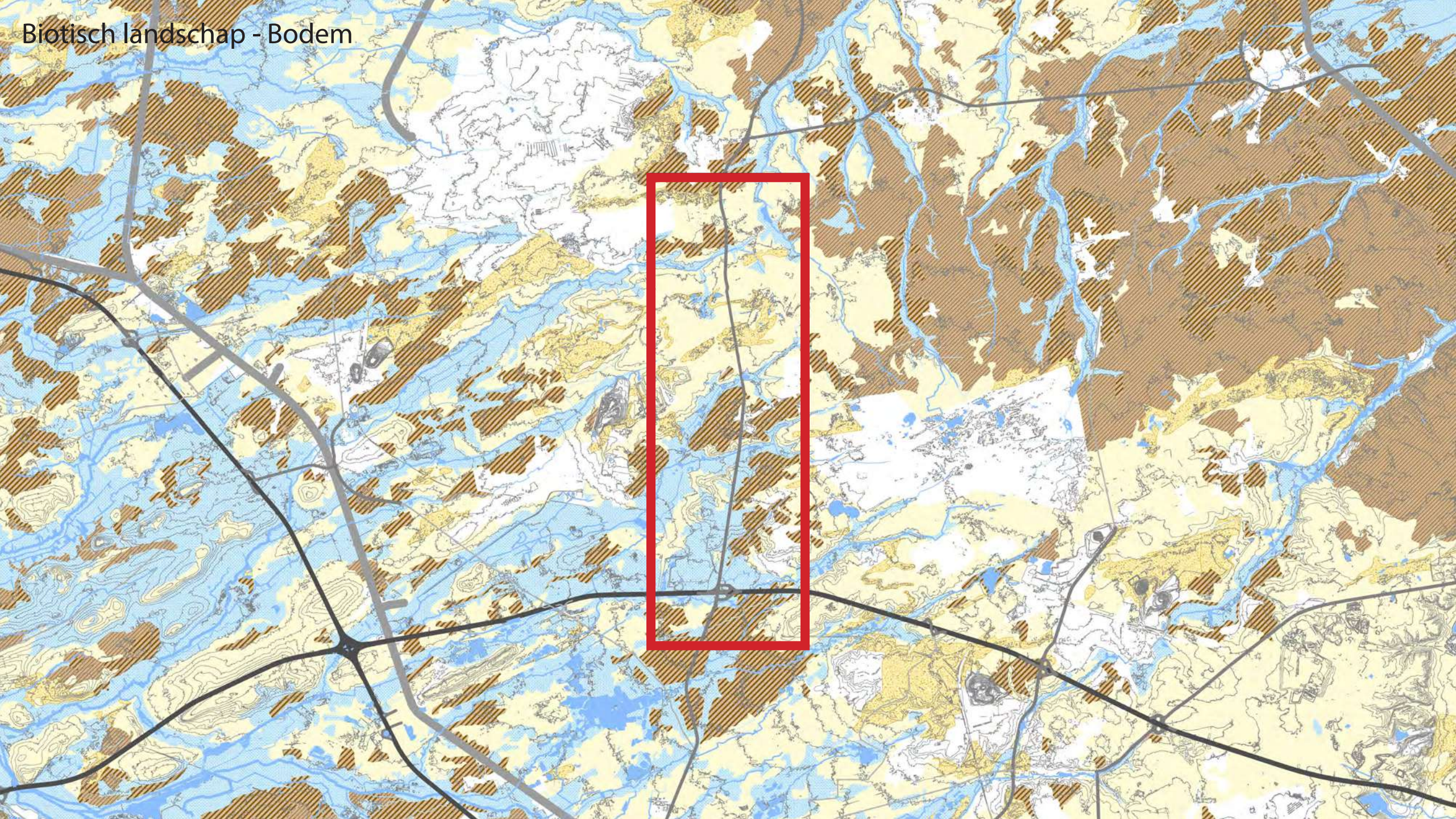
Potentiële conflictzones tussen infrastructuur en waterlopen —

Bron: Eigen mapping obv Geopunt e.a.

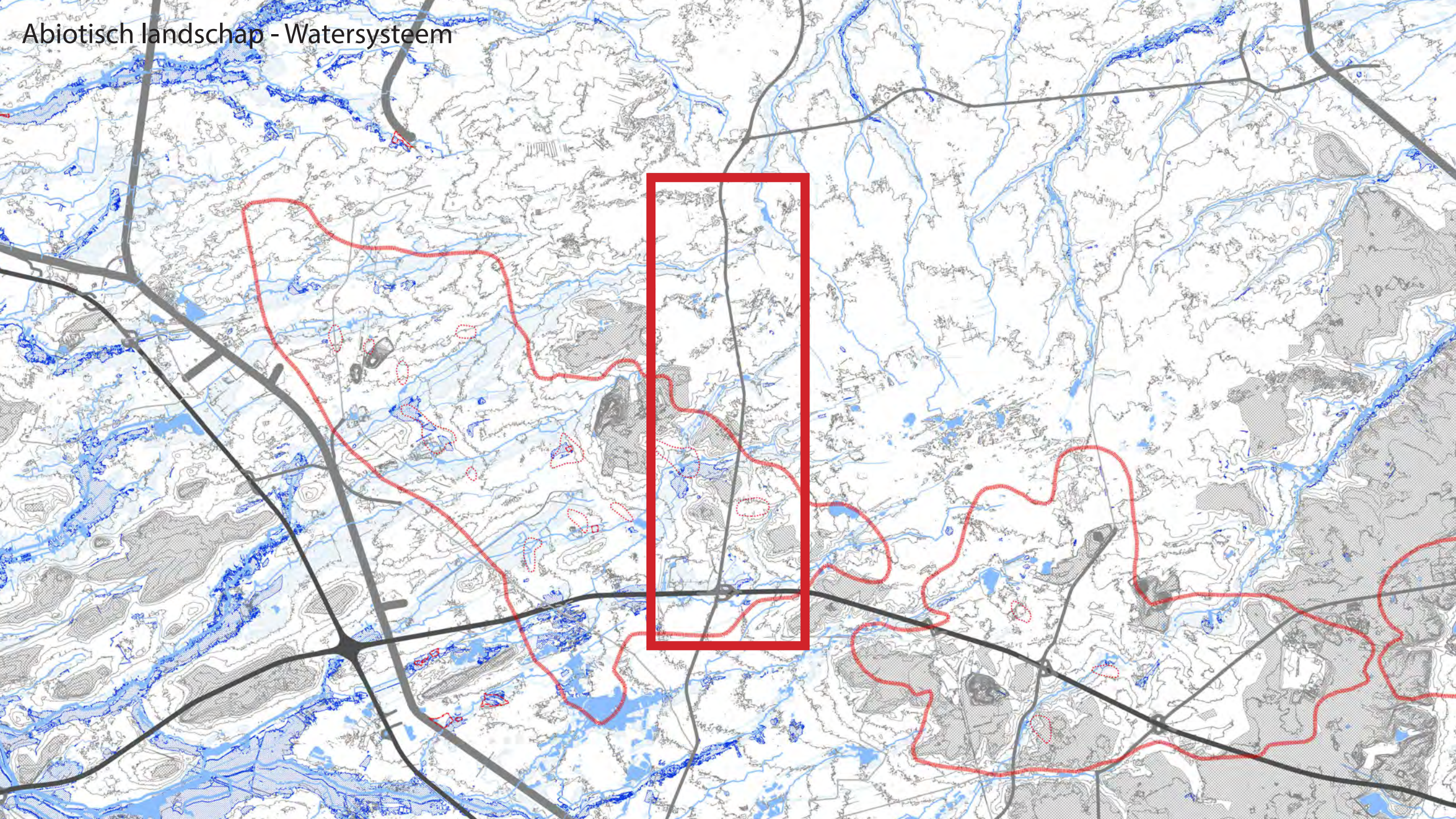
Biotisch landschap - Topografie



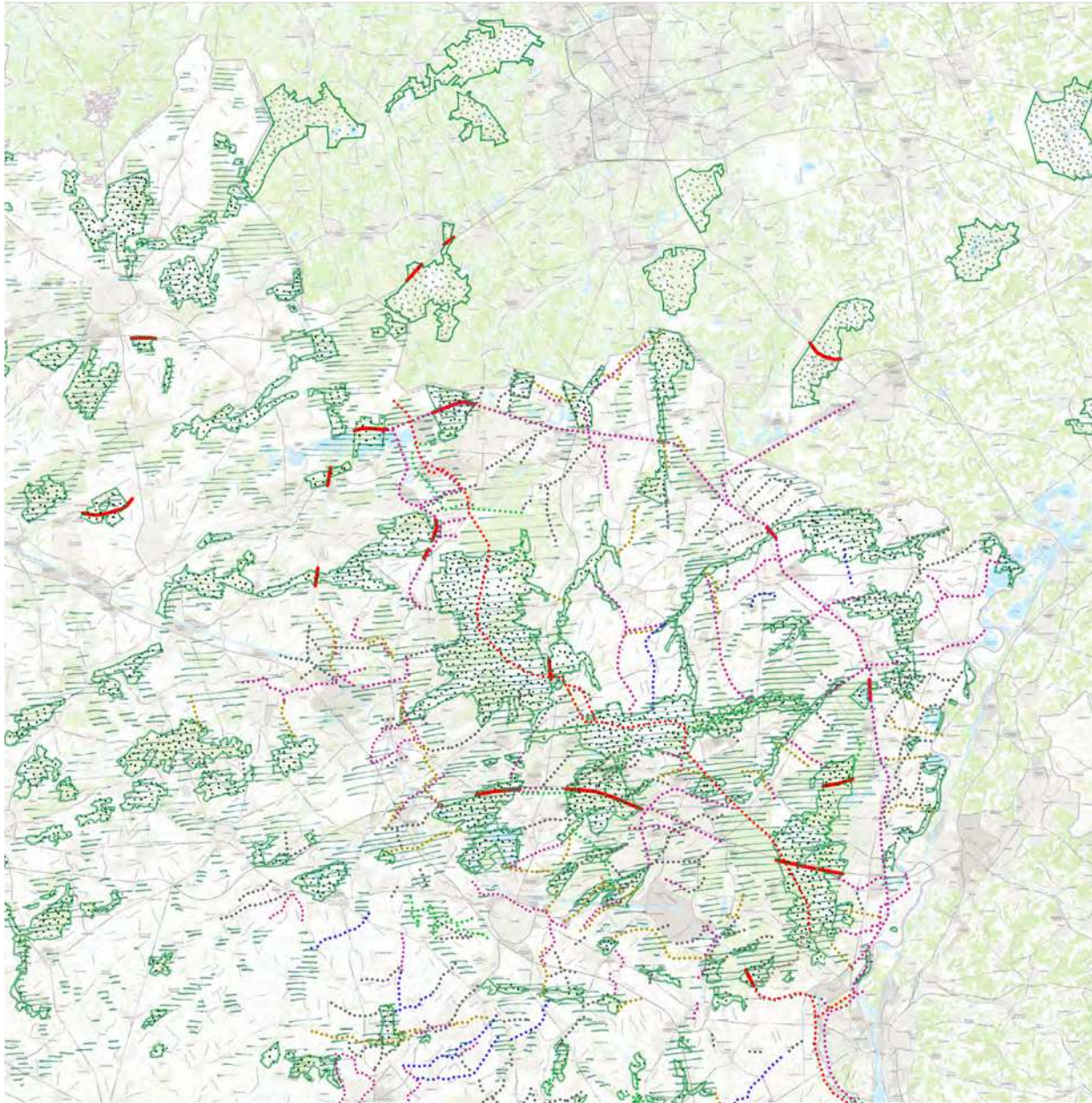
Biotisch landschap - Bodem



Abiotisch landschap - Watersysteem



Biotisch landschap



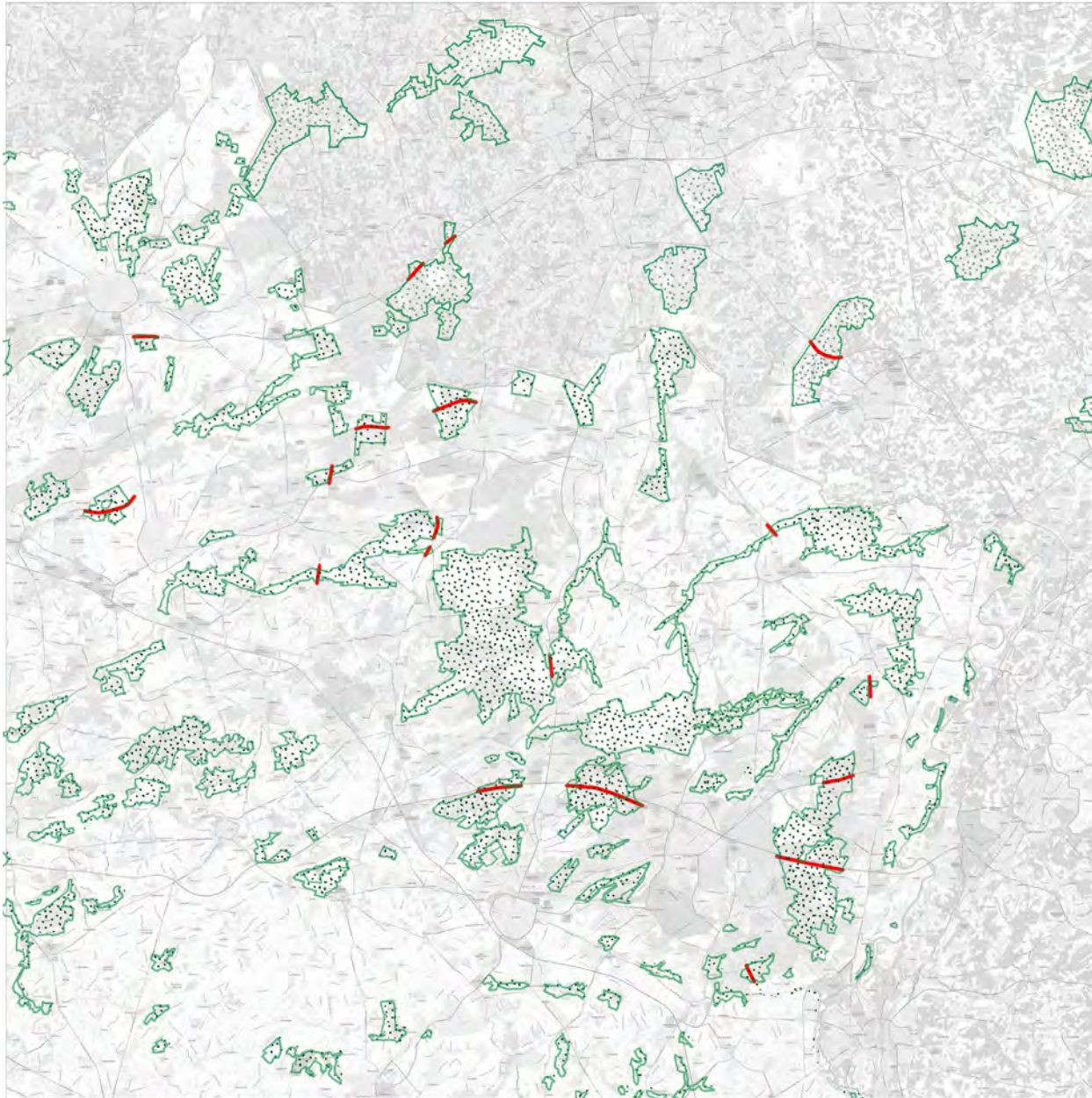
vaststelling 02

“Een mozaïek van ecologisch waardevolle kleinere en grotere landschappen en natuurgebieden van elkaar gescheiden door verstedelijkte gebieden en grootschalige infrastructuur.

Een groot potentieel van groenblauwe verbindingen die zowel waardevolle groengebieden als stedelijke programma's met elkaar kunnen verbinden.”

onderzoeksvraag 02

“Hoe kunnen we de bestaande natuurlijke waarden van de waardevolle structuren behouden en versterken en tegelijkertijd mee vormgeven aan effectieve - **natte en droge** - ecologische verbindingen?”



1. Natuurgebieden (SBZ Special Beschermingzone)

Dichte natuurlijke beschermde gebieden die een specifieke regionale waarde vertegenwoordigen

De instandhoudingsdoelstellingen van de verschillende SBZ-H gebieden meenemen in de verdere uitwerking: .

- SBZ-H 'Vallei- en brongebieden van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden met het Militair domein Leopoldsburg en de vallei van de Zwarte Beek'
- SBZ-H 'Valleien van de Laambeek, Zonderikbeek, Slangbeek en Roosterbeek met vijvergebieden en heiden'
- SBZ-H 'Mangelbeek en heide - en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode.'

PAS-gebiedsanalyses – programmatische aanpak stikstof – op de Speciale Beschermingszones meenemen in de verdere uitwerking.

SBZ-gebieden in relatie tot nieuwe infrastructuur.

> zie werksessie Lijn 18

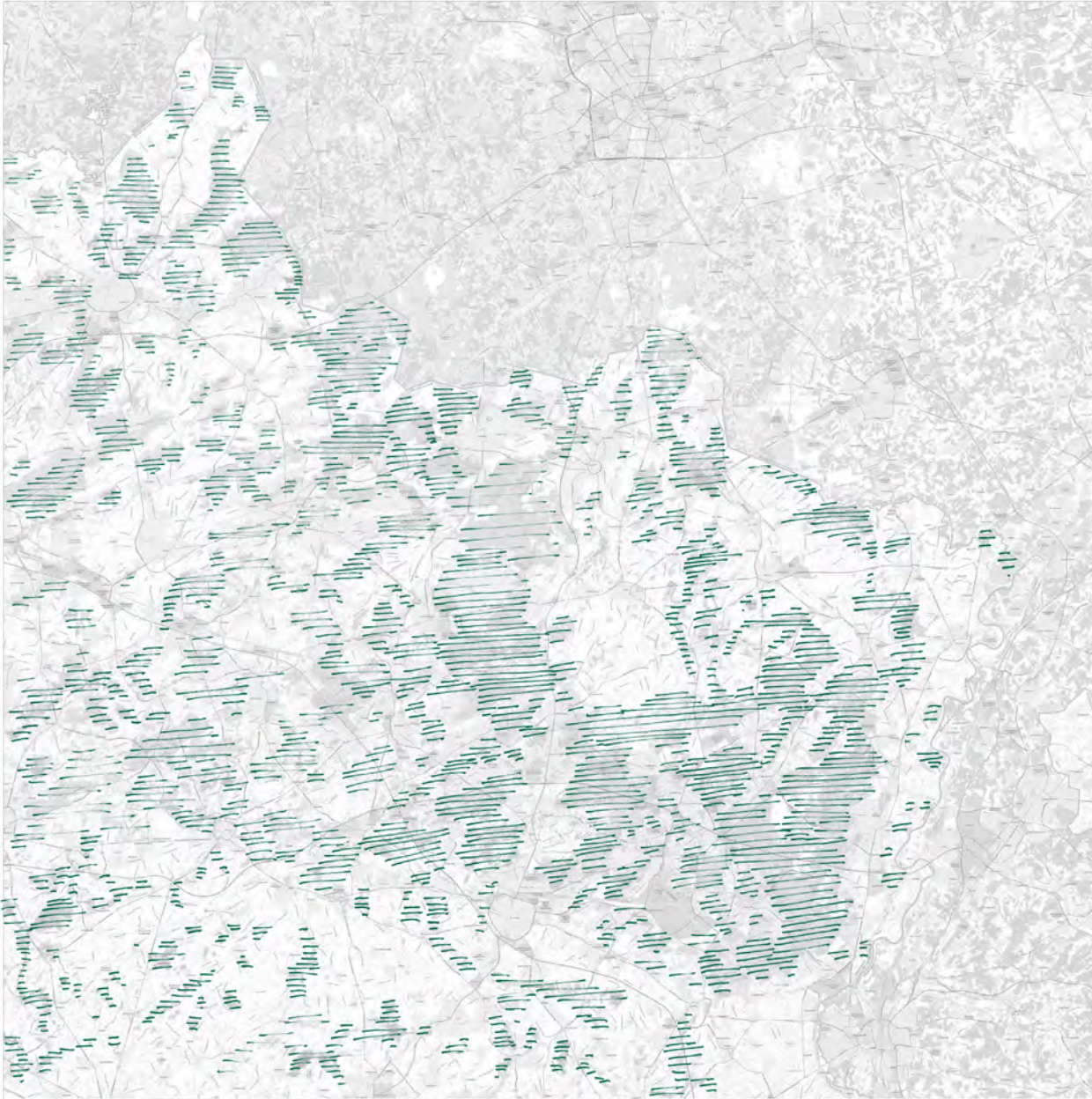
Het project NZL kan ingezet worden om het natuurgebied de Teut en Haagdoornheide te ontsnipperen door ecologische verbindingen te maken in plaats van bijkomende barrières te leggen.

> zie werksessie De Wijers

SBZ Special Beschermingzone

Potentiële conflictzones tussen infrastructuren en SBZ-gebieden —

Bron: Eigen mapping obv Geopunt e.a.



2. Natuurwaarden

Een dens lappendeken van gebieden met hoge biologische waarde, die een regionale waarde vertegenwoordigen en die het potentieel heeft om te werken als een ecologisch verbindingszone tussen beschermde en niet-beschermde gebieden

- 'Historische ecologie in Limburg: De laatste getuigen...geheugen van het landschap', LIKONA, Provinciaalnatuurcentrum, Provincie Limburg, 2014
- "Ontsnipplingsplan Bosland", Technum, 2014
- 'De flora in loofbossen in Limburg', Robert Berten, Filip De Ridder, LIKONA Jaarboek, 1997

Taxeren en versterken van de waardevol groen langsheen de Grote Baan.

> Zie werksessie Grote Baan

BWK- Biologische waarderingskaart *selectie

Bron: Eigen mapping obv Geopunt e.a.



3. Ecologische Natuurverbindingen

Ecologische corridors voor een blauwgroen netwerk als duidelijke instrumenten om het hele systeem van natuurgebieden als een uniek ecologisch systeem te laten werken

Inzetten op connectiviteit door natte en droge natuurverbindingen te realiseren. Verder bouwen op het Provinciaal Structuurplan en het recente studiewerk van de provincie waar volgende categorieën worden onderscheiden: Euregionale schakels, Europese schakels, ontbrekende verbindingen valleien, stapstenen tussen valleien, doortochten.

Bijzondere aandacht voor de onderbreking van de Laambeek, Mangelbeek, Broekbeek/Grote Winterbeek door de Grote Baan.

Bijzondere aandacht voor de ecologische corridor tussen de militaire domeinen Helchteren, Meeuwen en Leopoldsburg. Gelinkt met het Soortenbeschermingsplan voor de gladde slang. (zie ook onderzoek departement omgeving Ecologische Corridor, exploratieve oefening 2016)

**Selecteren van waardevolle ecologische verbindingen langsheen het voormalig Kolenspoor Lijn 18 en deze als randvoorwaarde meenemen voor het ontwikkelen van nieuwe infrastructuur in het kader van NZL.WWW
> werksessie Lijn 18**

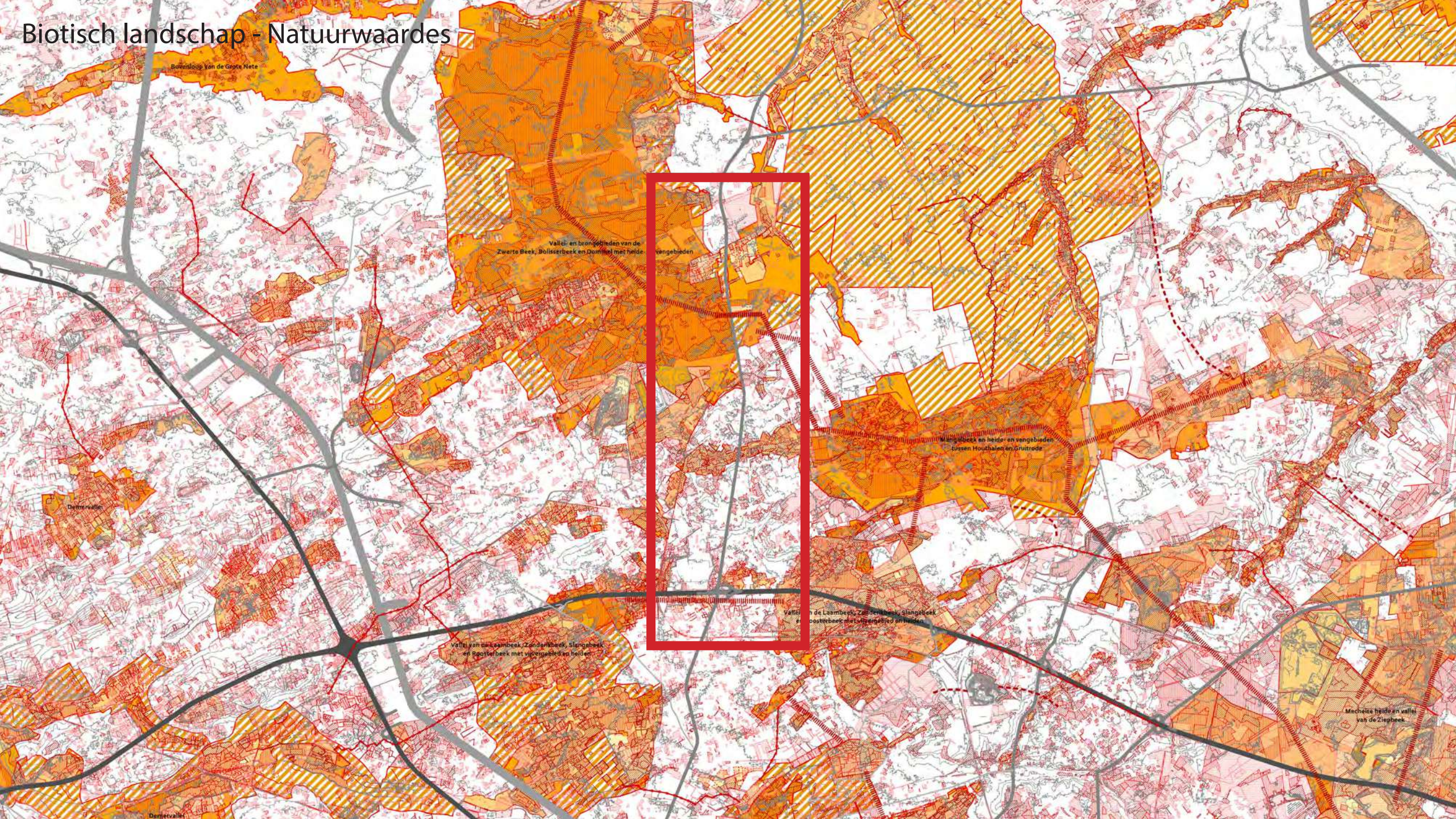
Groenblauwe dooradering

- Euroregionaal - - - - -
- Europese schakel - - - - -
- Ontbrekende verbindingen valleien - - - - -
- Stapstenen tussen valleien - - - - -
- Doortochten - - - - -

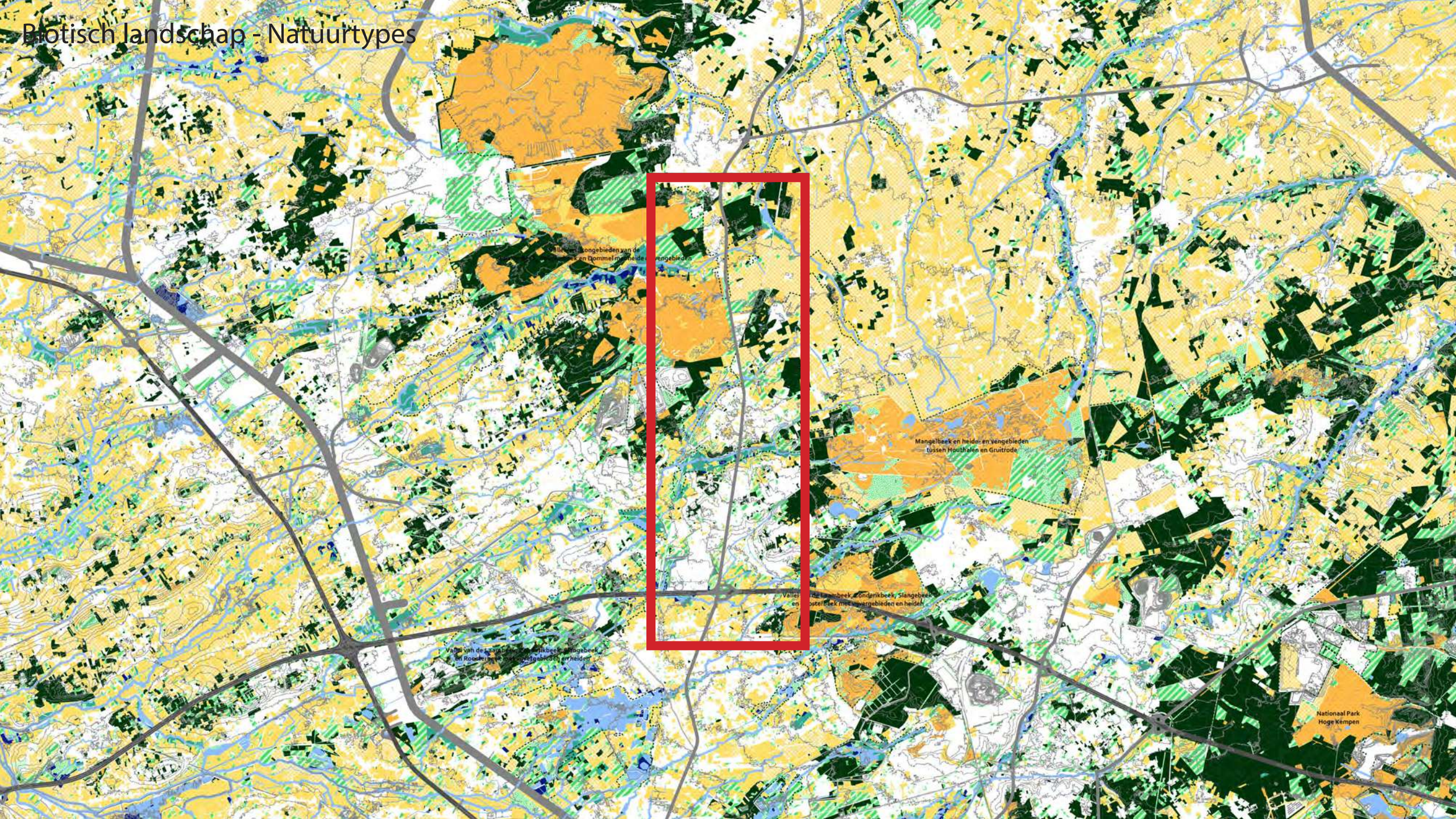
Ecologische natuurverbindingen - - - - -

Bron: Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan (actualisatie 2012)

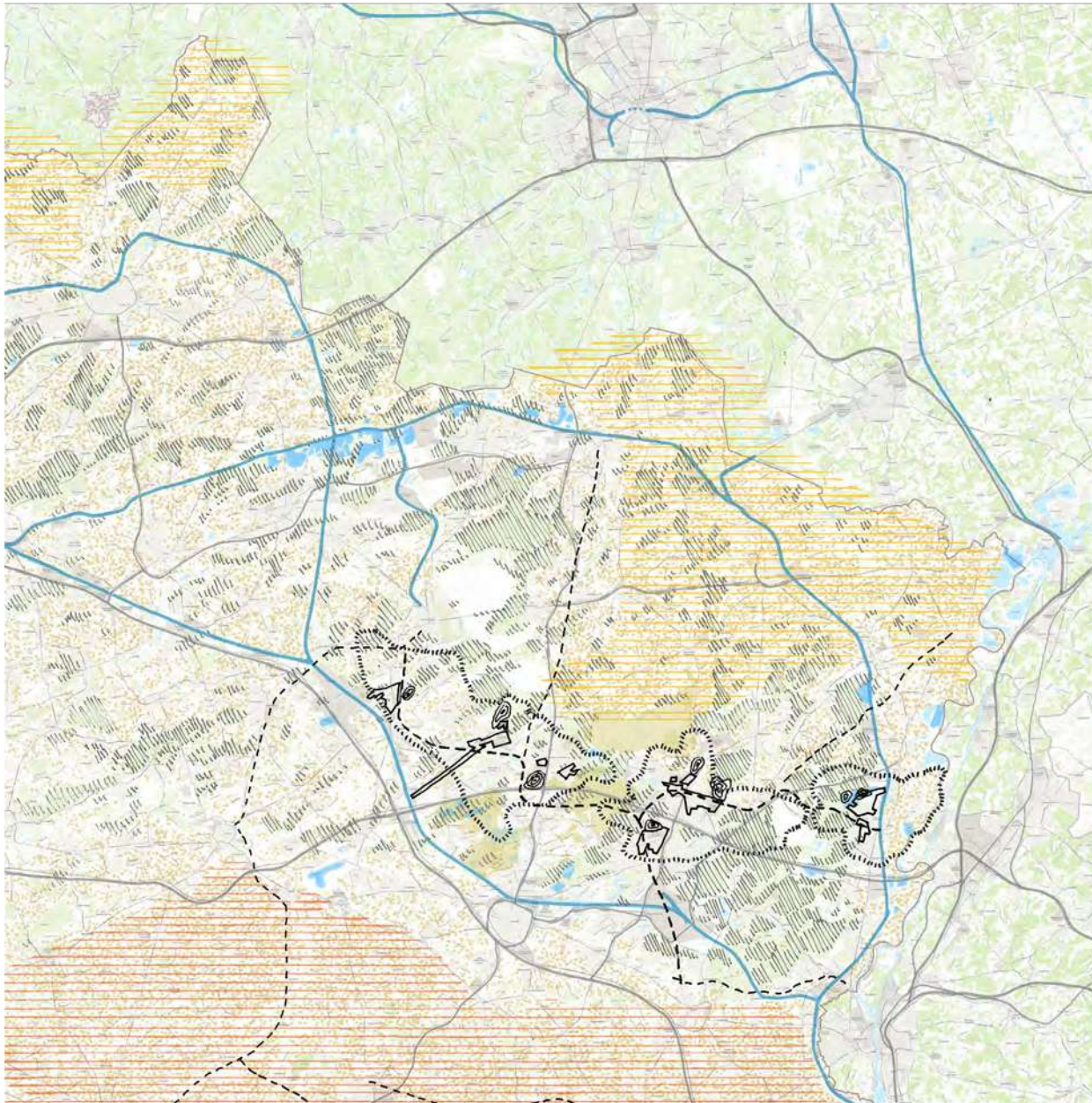
Biotisch landschap - Natuurwaardes



Biotisch landschap - Natuurtypes



Cultuurlandschap

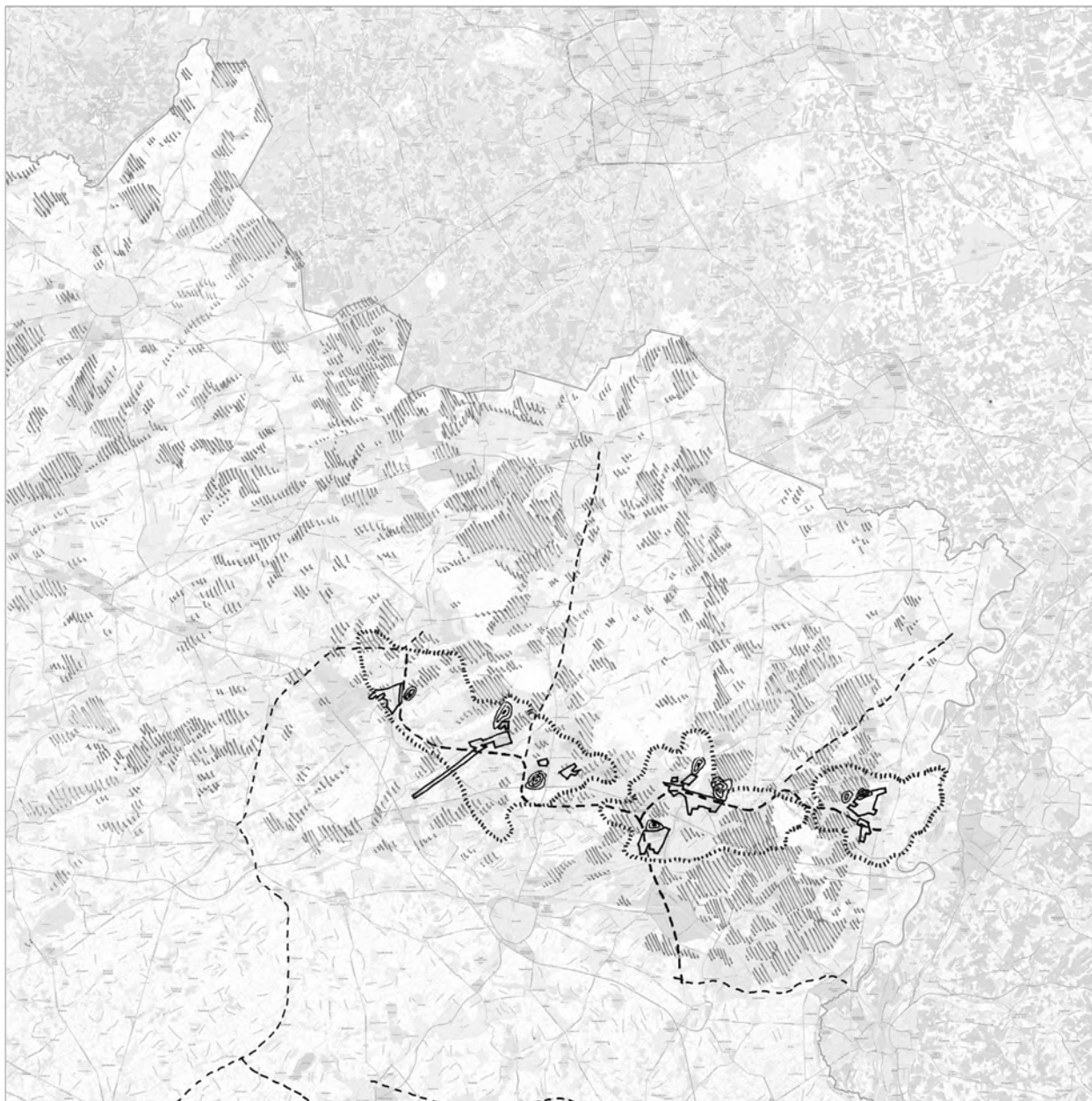


vaststelling 03

“Het gebied wordt gekenmerkt door een superpositie van verschillende landschapstransformaties: verstedelijking, landbouw, industrie, mobiliteit... Elk van deze transformaties heeft sporen - gebieden, lijnen, elementen... - achter gelaten in het landschap. Deze sporen zijn vandaag reeds waardevolle en structurerende elementen in het landschap of hebben een sterk potentieel om dit (opnieuw) te worden.”

onderzoeksvraag 03

“Hoe kunnen we (potentieel) waardevolle componenten van het cultuur landschap in stand houden, transformeren en waar nodig opnieuw activeren om op die manier bij te dragen tot een sterkere identiteit van de regio?”



1. Mijn Landschap

Een specifieke identiteitsmarkering van het landschap en een mogelijke driver voor verschillende herontwikkelingen (natuur, recreatie, wonen en werken, ...)

Het strategisch project van het Kolenspoor: Kolenspoor als een innovatief mobiliteitsnetwerk, een groen economisch netwerk, een ruimte om te ontmoeten en te beleven.

Rekening houden met omvormingsprojecten van de naaldbossen naar meer biodiverse gemengde bossen.

Mijn cultuurlandschap

Bron: Eigen mapping obv Geopunt e.a.

- Oude baan, Kolenspoor
- Terrils
- Mijnen Cités
- Kwetmijn
- Naaldhoutaanplanten (mijnhout)



2. Landbouw

Een regionale indeling tussen twee karakteristieke gebieden (fruitstreek-Haspengouw en noord Kempen-veehouderij) en een centrale zone zonder “specialisatie” / duidelijke identiteit

Inschakelen in het AGNAS- proces (afbakening van de gebieden van de natuurlijke en agrarische structuur) voor het gebied. De “Ruimtelijke visie voor landbouw, natuur en bos” en het planningsproces voor het “RUP landbouwgebieden en beekvalleien tussen Helchteren, Peer en Meeuwen”.

Het gebied met kleinschalige landbouw kan ingezet worden voor nieuwe vormen van stadslandbouw (CSA, plukboerderij, volkstuinen...).

> Werksessie De Wijers

Opwaarderen van het cultuurhistorisch landschap ‘Vijver- en heidegebied rond de bovenbeek van de Laambeek, Roosterbeek en Slangebeek’. Onder andere het kampensysteem.

> Werksessie De Wijers

Landbouw

Bron: Eigen mapping obv Geopunt e.a.

- Fruitstreek 
- Veehouderij 

Beschermde cultuurhistorische landschappen (*selectie)

- 1 - Heide, vennen en bovenloop van de Abeeek
- 2 - Vijver- en heidegebied rond de bovenbeek van de Laambeek, Roosterbeek en Slangebeek
- 3 - Vijvergebied tussen Laambeek en Slangebeek



3. Infrastructuur





Het netwerk aan infrastructuur binnen de regio toont zich als een palimpsest van menselijke interventies doorheen de tijd, en dit zonder al te veel rekening te houden met het landschap en de context. Bijgevolg is het infrastructuurpatrimonium op zoek naar een nieuwe identiteit.

Transformatie van de Grote Baan moet deze structuur terug op de kaart zetten als identiteitsvol en structurerend element.

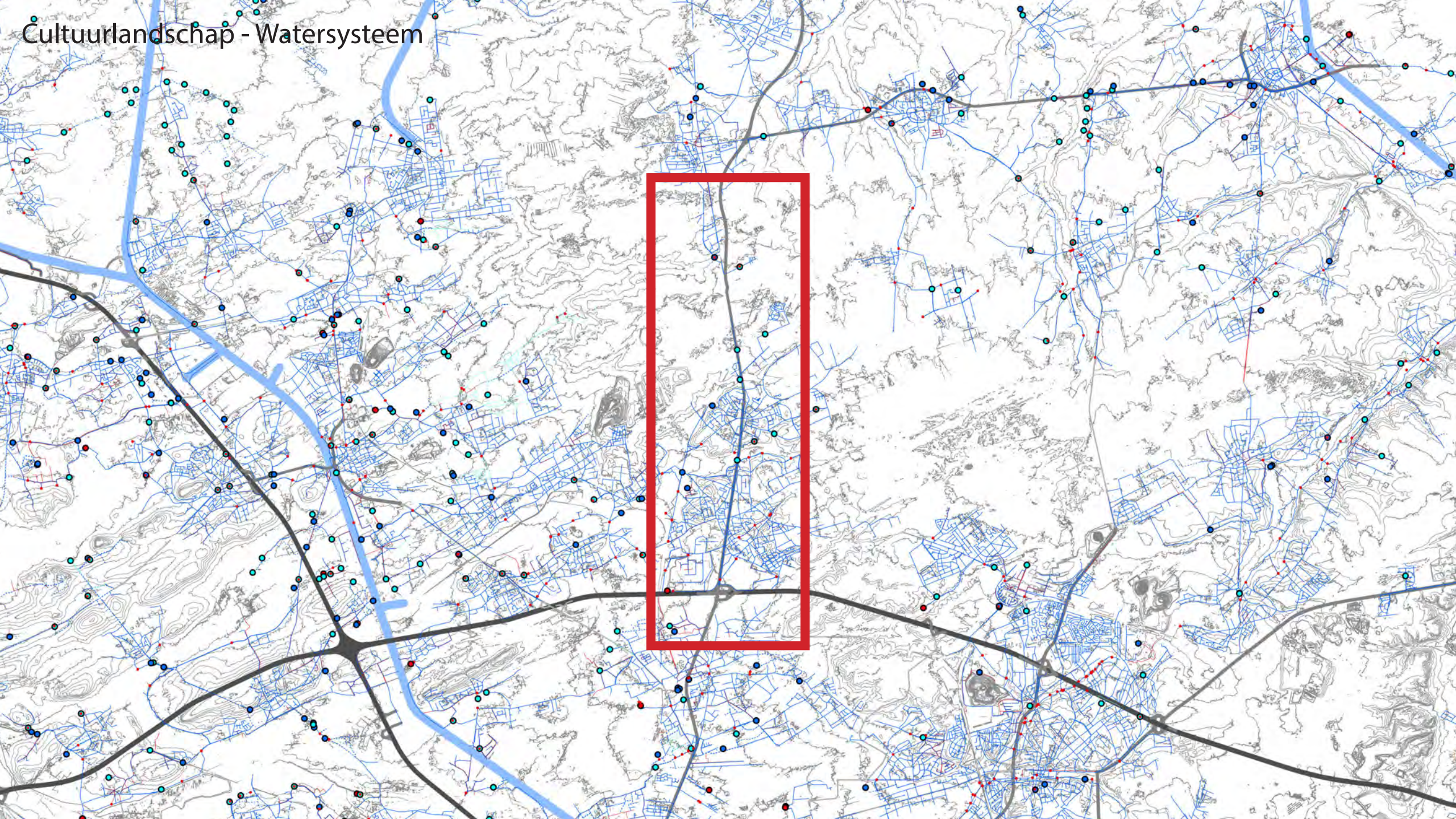
==> Werksessie Grote Baan

Infrastructuur

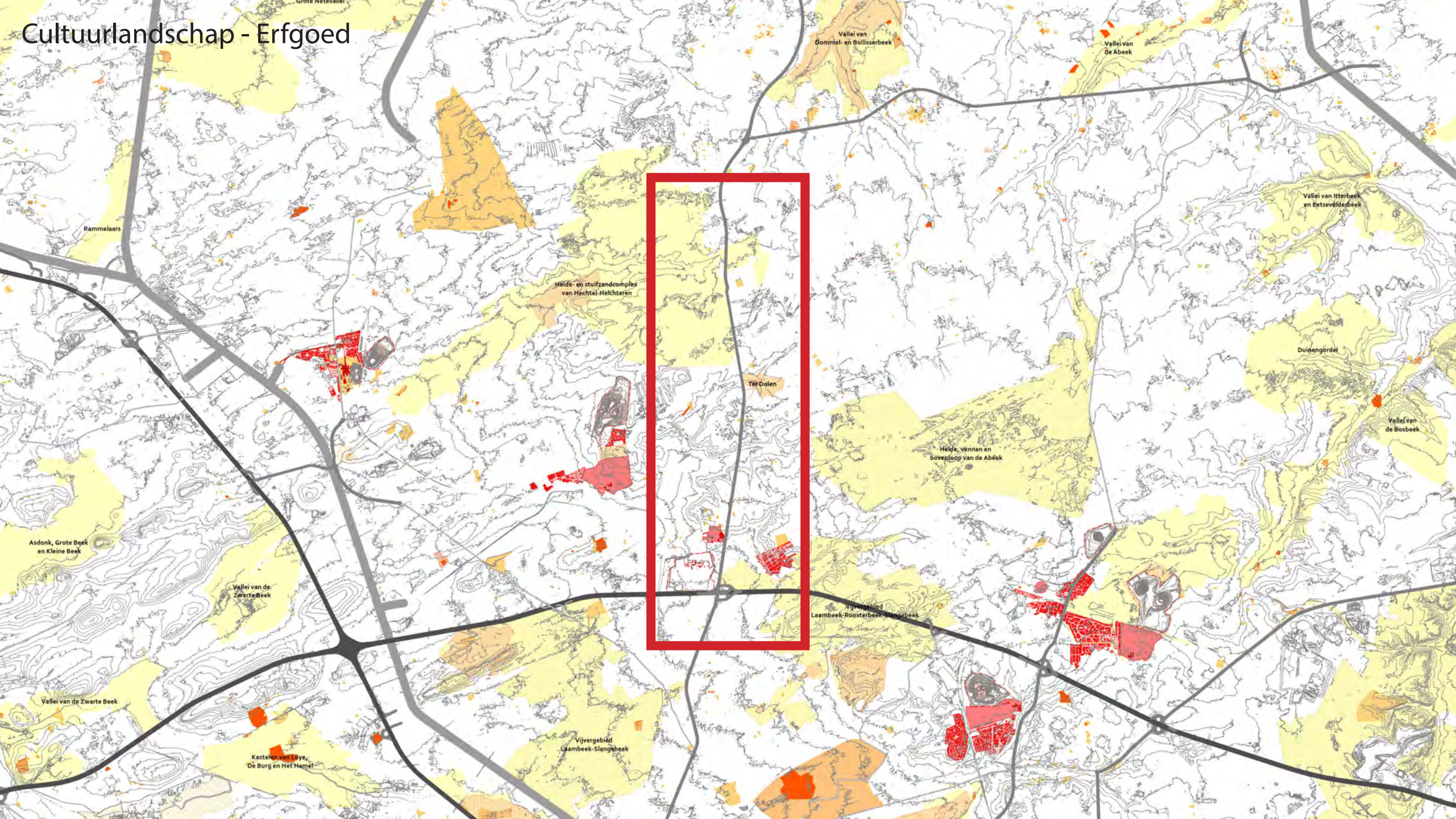
Bron: Eigen mapping obv Geopunt e.a.

- Kanaal 
- Artificiele vijvers 
- Snelwegen en l wegen infrastructuur 
- Potentiële conflicten met het watersysteem en beschermde natuurgebieden 

Cultuurlandschap - Watersysteem



Cultuurlandschap - Erfgoed



Vallei van Dommel- en Bollisserbeek

Vallei van de Abeek

Vallei van Ifterbeek en Eetseveldebeek

Duitengordel

Vallei van de Bosbeek

Hede, vennen en bovenloop van de Abeek

Tel Dolen

Vijvergebied Laambeek-Roosterbeek-Slangebeek

Hede- en stuifzandcomplex van Hechtel-Hechtteren

Vijvergebied Laambeek-Slangebeek

Vallei van de Zwarte Beek

Asdonk, Grote Beek en Kleine Beek

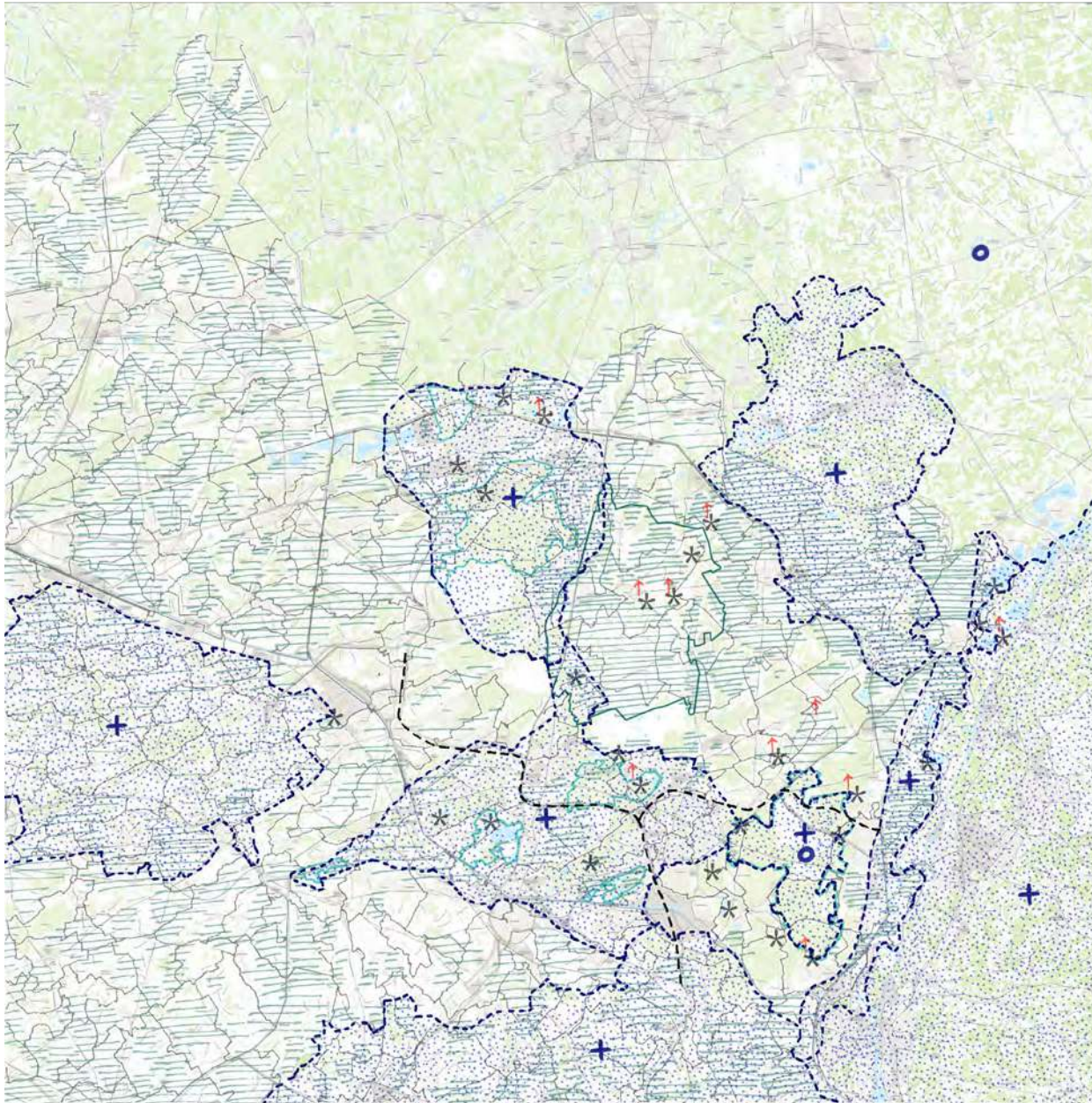
Vallei van de Zwarte Beek

Kastelen van Looze, De Burg en Het Hamel

Rammelaars

Grote Netevanier

Recreatief landschap

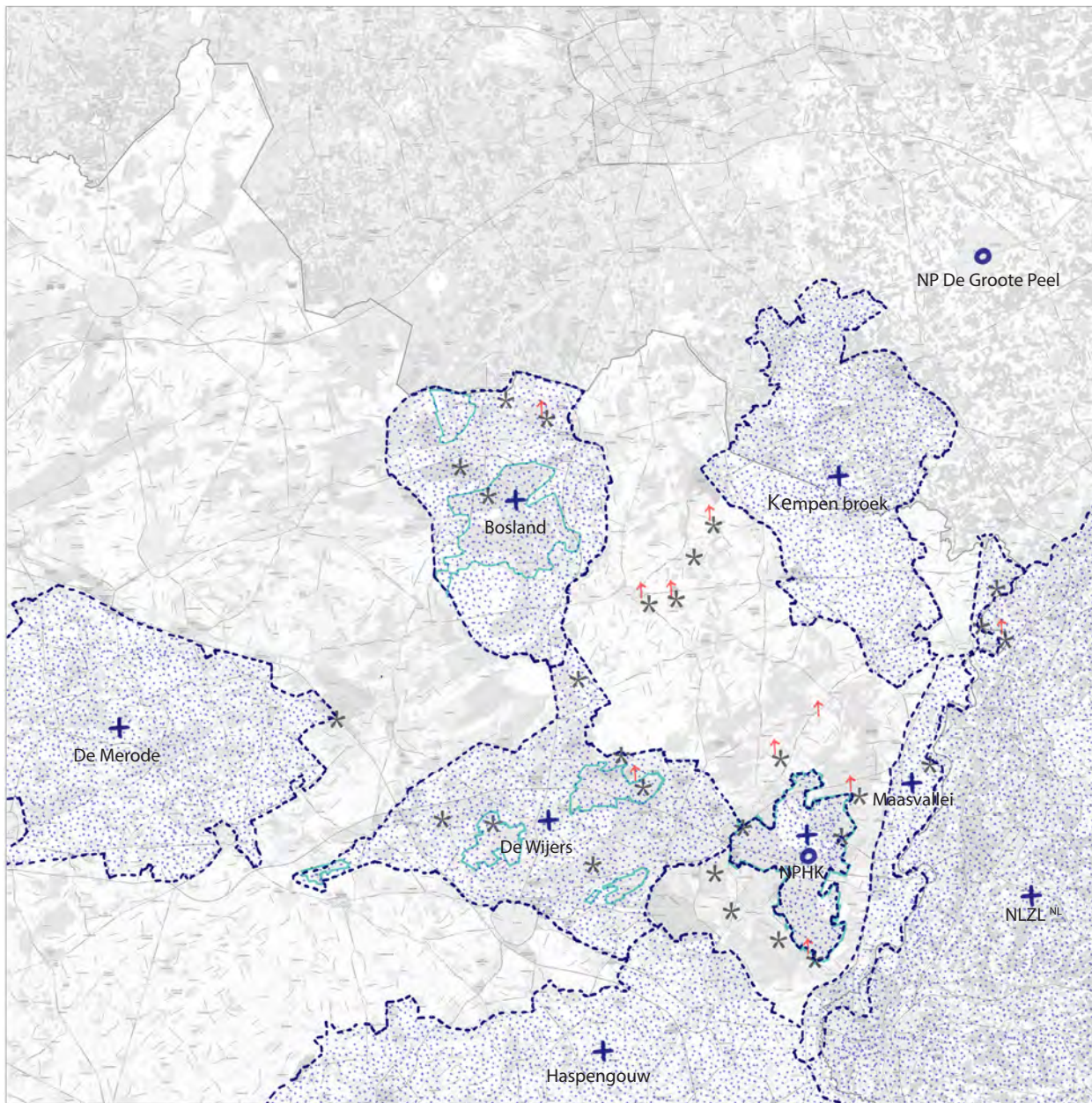


vaststelling 04

“Het gebied wordt gekenmerkt door een rijk, divers en ruimtelijk verspreid aanbod van hoogdynamische en laagdynamische recreatieve gebieden die vaak werken als geïsoleerde en autonome entiteiten. Een toeristisch-recreatieve strategie werd opgezet om waardevolle componenten om te vormen tot meer samenhangende gehelen (de Wijers, Bosland, NPHK). De leesbaarheid op het terrein van deze strategie is vaak nog onvoldoende.”

onderzoeksvraag 04

“Hoe kunnen we een leesbaar, efficiënt en duurzaam recreatief systeem ontwikkelen dat een meerwaarde vormt voor zowel de landschappelijke als stedelijke structuur van de regio?”



1. Regionale Landschapsparken

Groot netwerk van landschapsparken die de ambitie vertegenwoordigen om verschillende landschappen met elkaar te verbinden.

Uitvoeringsprogramma van de Wijers met drie concrete landinrichtingsprojecten die in opstart zijn: Mangelbeek/Roosterbeek, Stiemerbeek/Zusterkloosterbeek en beleven.

Met NZL de leesbaarheid van de Wijers als samenhangend landschap versterken.

> Werksessie De Wijers

Met NZL de oostelijke rand van Bosland versterken.

Bovenlokale landschapsparken +

Acht bovenlokale landschapsparken:

- De Merode
- De Wijers
- Bosland
- Haspengouw
- Nationaal Park Hoge Kempen
- Kempen broek
- RivierPark Maasvallei
- Nationaal Landschap Zuid-Limburg (NL)

Nationale parken ●

Twee nationale parken:

- Nationaal Park Hoge Kempen
- National Park De Grootte Peel (NL)

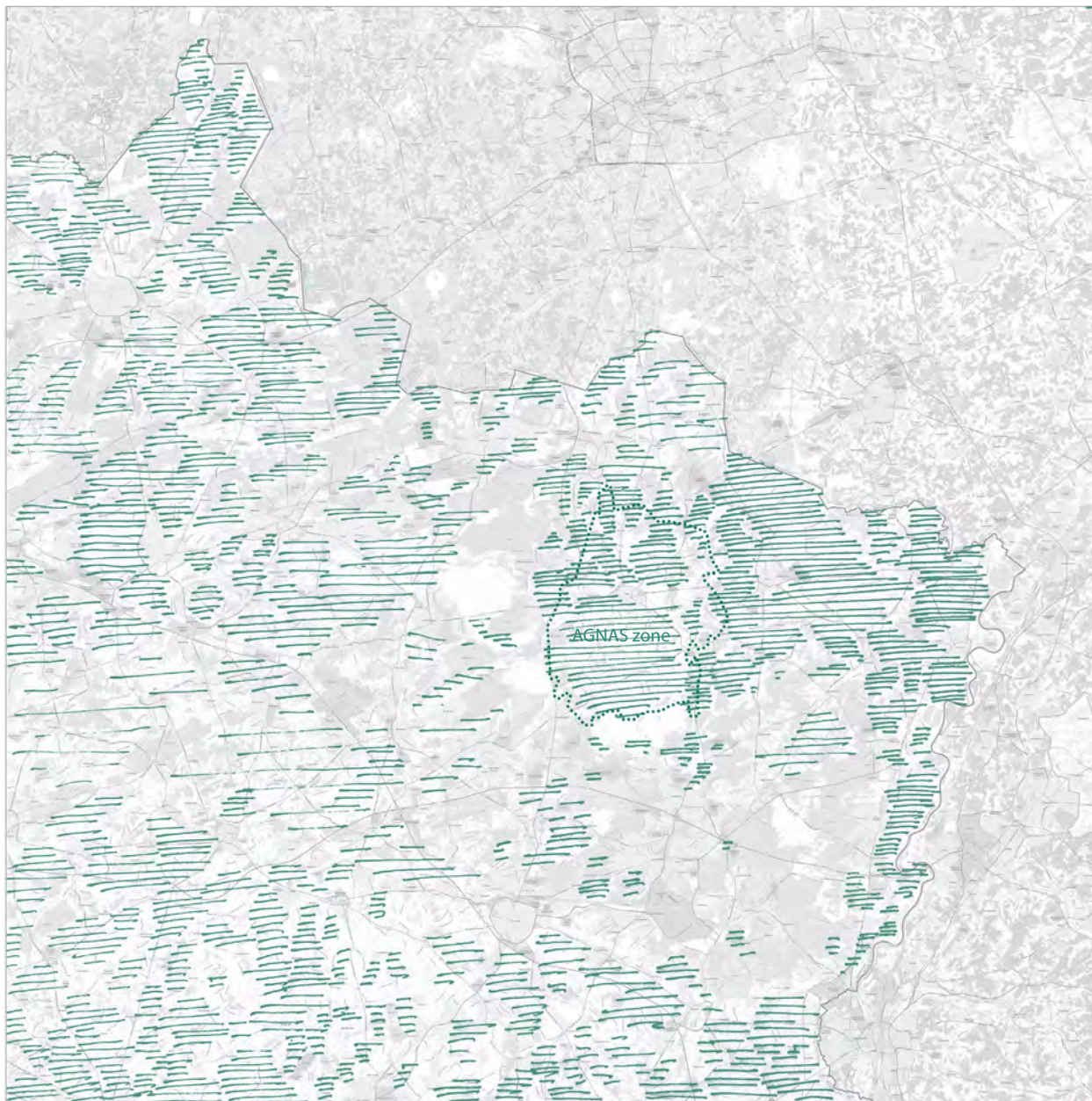
Recreatie Domeinen

Bron: Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan (actualisatie 2012)

Hoogdynamische > Toeristisch-recreatieve knooppunten type IIa *

Provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) *

Natuurgebieden - Attractie polen



2. Open ruimte

De open ruimtes in het landschap zijn van grote waarde en dragen zo bij tot de karakteristieke identiteit inzake landschapsbeleving. Tegelijkertijd vertegenwoordigen ze het verleden in de vorm van overblijfselen aan het historisch heidelandschap eigen voor de regio tot het midden van de 19e eeuw.

De intrinsieke kwaliteiten van het open ruimte gebied van de AGNAS zone (open ruimte) moeten bewaard blijven en indien mogelijk ook geaccentueerd.

Open ruimte

Bron: Eigen mapping obv Geopunt e.a.



3. Toeristisch recreatieve routes

Een dicht netwerk van recreatieve routes met een groot potentieel voor de ontwikkeling van thematische routes. Tegelijkertijd ook heel wat missing links aanwezig.

Minetrail en verdere uitwerking van het Kolenspoor als innovatief mobiliteitsnetwerk

Wandelen in Limburg

“Projectplan: versterken toeristische positionering Limburg” in het kader van SALK: Mijnerfgoed, landschapsbeleving, kindvriendelijk erfgoed

SALK-middelen voor extra beleving op het fietsroutenetwerk: fietsen door de bomen (in Hechtel-Eksel), fietsen door het water (in Bokrijk) ...

Het trage wegennetwerk moet verder worden uitgewerkt om op strategische plaatsen het dwarsen van de Grote Baan op een veilige manier mogelijk te maken.
==> Werksessie Grote Baan

Toeristisch recreatieve routes

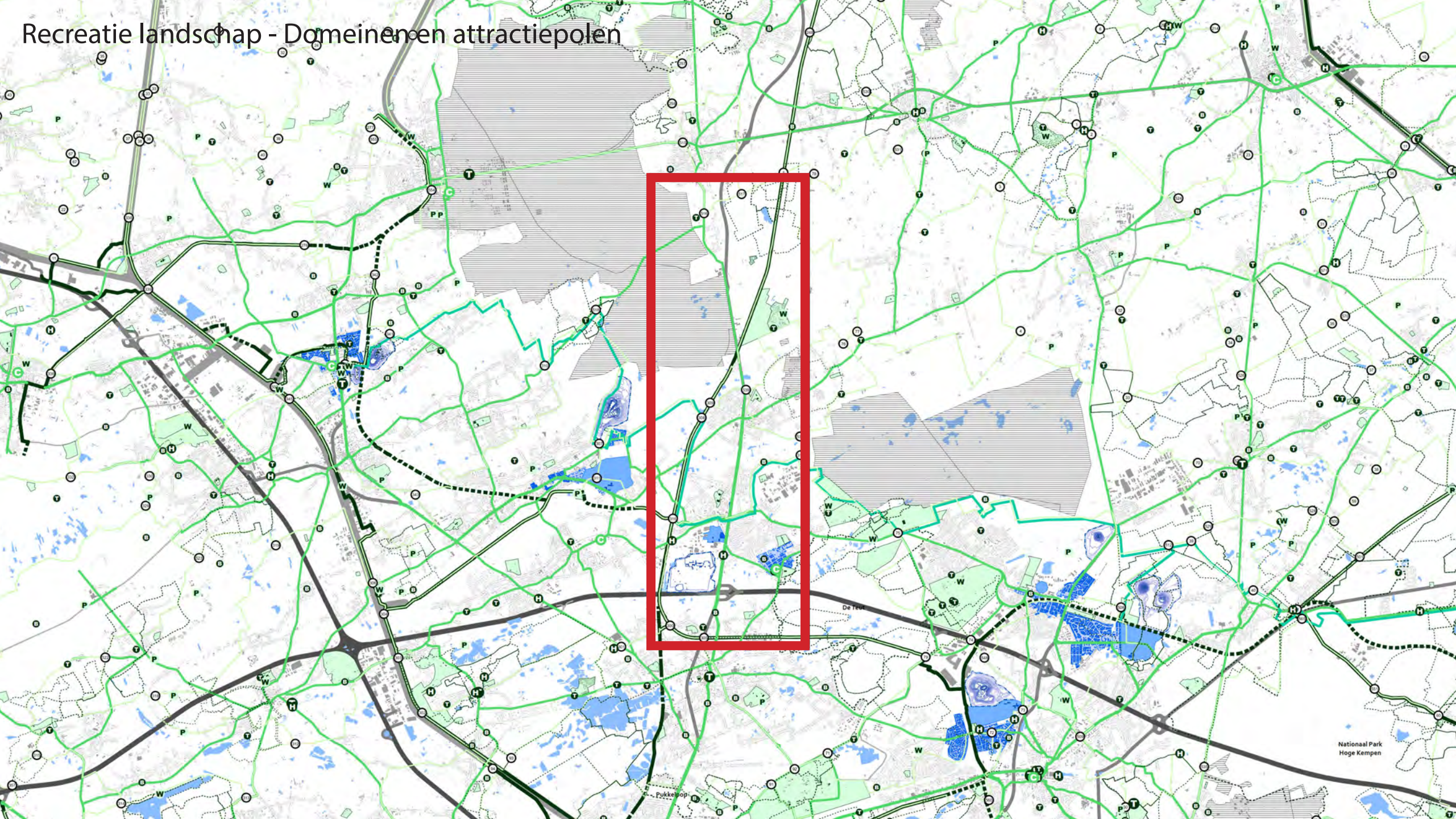
Bron: Eigen mapping obv Geopunt e.a.

Recreatieve fietnetwerk ————

Fietsnelwegen ————

Kolenspoor - - - - -

Recreatie landschap - Domeinen en attractiepolen



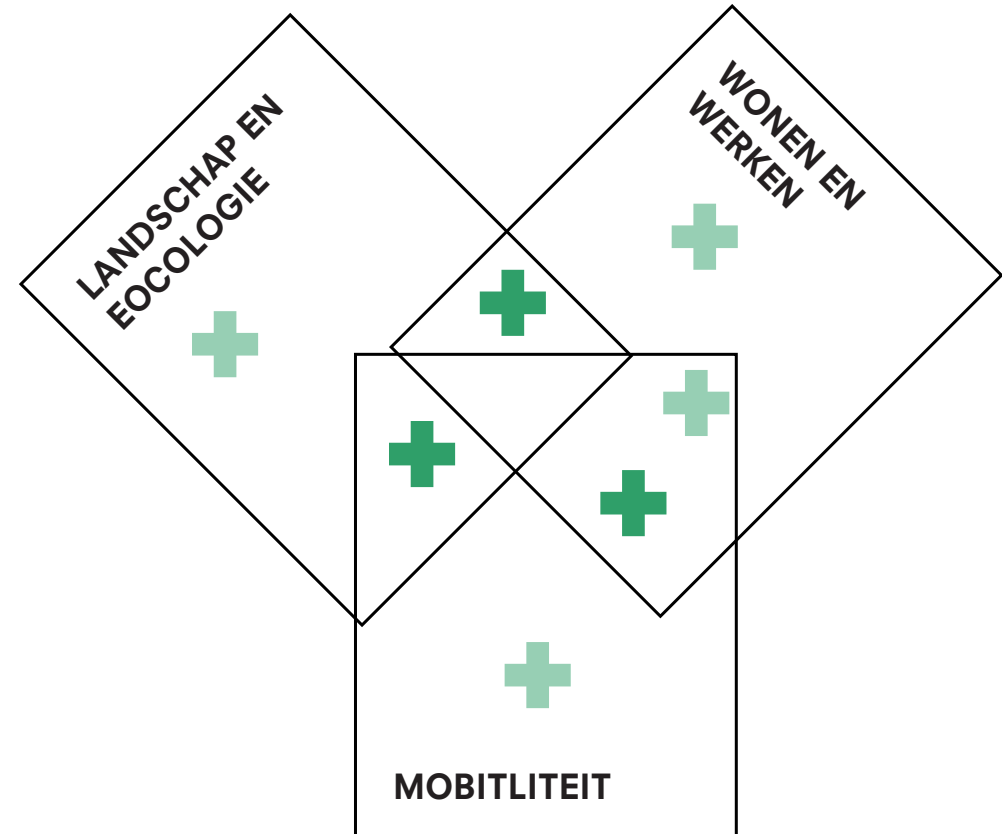
Sleutelkwesties

Werksessies op basis van Sleutelkwesties

NA DE EERSTE, THEMATISCHE WERKSESSIES IS HET DE BEDOELING OM DIEPER IN TE GAAN OP EEN AANTAL SLEUTELKWESTIES.

SLEUTELKWESTIES:

- _ De Wijers
- _ Logistiek
- _ Kernversterking
- _ Lijn 18
- _ Werkomgeving
- _ Grote Baan



Tijdens de werksessies wordt de integratie van thema's verdiept. De deelnemers zijn op basis van hun expertise toegewezen aan een bepaalde tafel

	Tafel 1	Tafel 2	Tafel 3
<p>Sessie 1</p> <p>13:00 - 14:30</p>	<p>DE WIJERS</p> <p>Moderator: Bart Van Gassen</p> <p><u>Zaal 1A11</u></p>	<p>LOGISTIEK</p> <p>Moderator: Jan Dumez</p> <p><u>Zaal Herkenrode</u></p>	<p>KERNVERSTERKING</p> <p>Moderator: Filip Buyse</p> <p><u>Zaal 1A10</u></p>
<p>Sessie 2</p> <p>14:45 - 16:15</p>	<p>LIJN 18</p> <p>Moderator: Bart Van Gassen</p> <p><u>Zaal 1A11</u></p>	<p>WERKOMGEVING</p> <p>Moderator: Filip Buyse</p> <p><u>Zaal Herkenrode</u></p>	<p>GROTE BAAN</p> <p>Moderator: Harold Vermeiren</p> <p><u>Zaal 1A10</u></p>
<p>16:15 - 16:45</p>	<p>Terugkoppelmoment</p> <p><i>Facultatief moment waarop alle tafels bezocht kunnen worden, met korte toelichting van de moderator.</i></p>		

Cocreatieweek 1

VAN 01/04 TOT 05/04

WERKSESSIE WOENSDAG 3/04 — VOORMIDDAG

INFORMARKT EN DEBAT OP DONDERDAG 04/04 — NAMIDDAG EN AVOND

	MAANDAG 01/04	DINSDAG 02/04	WOENSDAG 03/04	DONDERDAG 04/04	VRIJDAG 05/04
voormiddag	Opstart Studenten UHasselt Conclusies werksessie	Actorenoverleg	Werksessie 3	Verwerking materiaal cocreatieweek Studio NZL Studenten UHasselt	Politiek overleg
namiddag	Actorenoverleg	Werkblok Studio NZL	Actorenoverleg	Stuurgroep	Verwerking materiaal cocreatieweek Studio NZL Studenten UHasselt
		Veldwerk Studenten UHasselt	Werkblok Studio NZL	Infomarkt	
	17u00 18u00 Spreekuur	Spreekuur	Spreekuur		
avond	Cocreatiesessie Studio NZL Studenten UHasselt Bewoners			Debat	
				Receptie	

WIFI: VO Events
PW: vla\$nderen