



FIETSBRUG IN HELCHTEREN-NOORD

De Werkvennootschap pakt een aantal problemen aan op korte termijn. De Noord-Zuidverbinding veilig met de fiets of te voet oversteken is er daar één van. De eerste stap? Een fietsbrug.

PAGINA 8



LEERLINGEN WERKEN MEE AAN DE NOORD-ZUID

De leerlingen van het Inspirocollege in de gemeente Houthalen-Helchteren namen deel aan de First Lego League. Met hun project 'Noord-Zuid 3538' wonnen ze de titel 'Beste innovatieproject'.

PAGINA 10

“ 2020 wordt een belangrijk jaar voor de Limburgse Noord-Zuidverbinding ”



Cocreatieweek 2 (22 september 2019)

“In maart stellen De Werkvennootschap en Studio NZL zeven mogelijke alternatieven voor en ongeveer een jaar later, in het voorjaar van 2021, moeten we landen op één gedragen voorkeursalternatief.” Tom Willems, integraal projectleider vanuit De Werkvennootschap, kijkt vooruit naar een uitdagend jaar.

“Na verkennend onderzoek en intensief overleg met een grote groep belanghebbenden lagen er in september vorig jaar vier toekomstbeelden op tafel. Die toekomstbeelden hebben we nu verfijnd tot zeven mogelijke oplossingen, de zogenaamde ‘alternatieven’. Studio NZL zal die verder onderzoeken op hun effecten. Tegelijk blijven we in gesprek.”
De verschillende alternatieven en de onderzoeks-

methodiek worden beschreven in de alternatieven-onderzoeksnota (AON). Half maart start daarover een publieke raadpleging. “Naar aanleiding daarvan organiseren we begin maart een reizende infomarkt langs verschillende gemeenten. Daar verneemt iedereen meer over de stand van zaken en de volgende stappen. Wie dat wenst, kan ook formeel reageren.”

“Vervolgens gaan we alles grondig onderzoeken en in het voorjaar van 2021 brengen we alle onderzoeksresultaten bij elkaar. Na een openbaar onderzoek leggen we één breed gedragen voorkeursalternatief voor aan de Vlaamse Regering, die dan zal beslissen.”

PAGINA 6

REIZENDE INFOMARKT IN MAART

“We willen iedereen goed informeren en de kans geven om te reageren op de alternatieven. Met een reizende infomarkt houden we halt in vijf steden en gemeenten langs de Noord-Zuidverbinding, met meer uitleg over de alternatieven, het onderzoek en de planning.”

Tom Willems
Integraal projectleider
De Werkvennootschap

PAGINA 2

“Er wordt hard gewerkt aan een oplossing voor de Noord-Zuid”

Beste lezer,

Er is dringend een duurzame oplossing nodig voor de situatie op de Limburgse Noord-Zuidverbinding. Niet alleen voor alle omwonenden, maar ook voor de autobestuurders en busgebruikers die er nu dagelijks in de file staan, voor de fietsers en voetgangers die zich onveilig voelen en voor de bedrijven in de ruime regio die lijden onder een slechte bereikbaarheid. Al jaren wordt gezocht naar een oplossing. Zonder resultaat.

Daarom besliste de Vlaamse Regering in 2018 om de Noord-Zuidverbinding uit te voeren onder het decreet 'complexe projecten'. In deze nieuwe procedure staan dialoog en participatie centraal, vanaf dag één. Het Departement Omgeving en De Werkvennootschap, een organisatie van de Vlaamse Regering die haar schouders zet onder grote en complexe mobiliteitsprojecten, kregen de opdracht het project in goede banen te leiden. Samen met het studieconsortium Studio NZL organiseerden we het afgelopen jaar verschillende participatiesessies en infomomenten om iedereen de kans te geven om het project van dichtbij te volgen en zijn mening te geven.

De toekomst van de Noord-Zuidverbinding krijgt nu stilaan vorm: er liggen vandaag zeven mogelijke oplossingen op tafel. Die zogenaamde alternatieven gaan niet alleen over de wegverbinding, maar ook over het regionale openbaar vervoer tussen Hasselt en Pelt (Spartacuslijn 3). We doen dit in nauw overleg met spoorwegbeheerder Infrabel. Ook met de betrokken gemeentebesturen, in het bijzonder met Houthalen-Helchteren, wordt goed en intensief samengewerkt. Binnenkort kunt u de zeven alternatieven inkijken bij uw gemeente, maar ook thuis via de website www.noordzuidlimburg.be. Vervolgens kunt u online of op papier reageren.

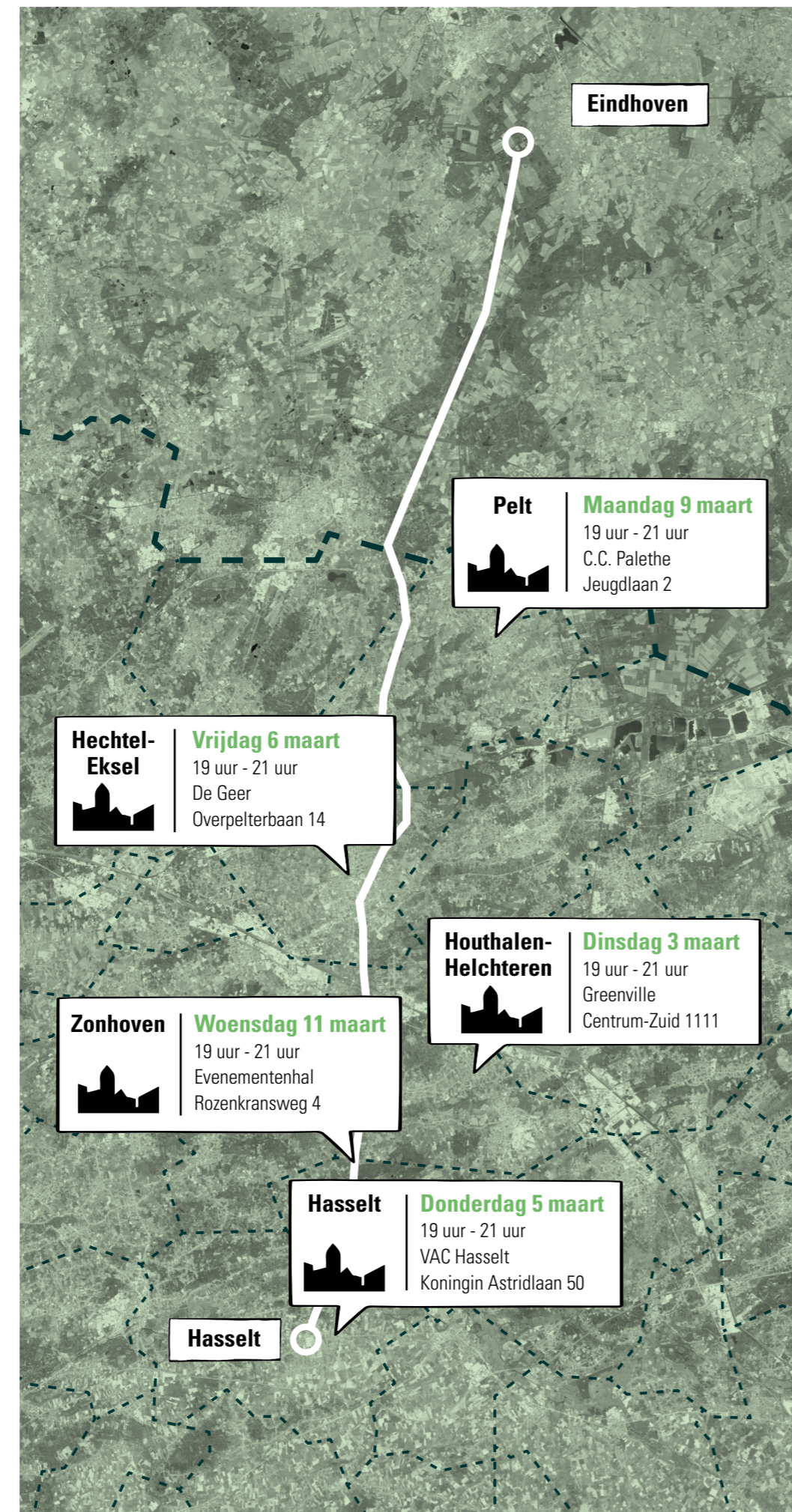
We hechten veel belang aan uw mening en daarom willen we u zo goed mogelijk informeren. Onder andere via deze krant. U vindt er meer informatie over de zeven alternatieven, waar u ze kunt inkijken en hoe u kunt reageren. Heeft u toch nog een vraag, dan zie ik u graag op de informatieronde in maart waar u de nodige toelichting krijgt van onze medewerkers. Ook over die informatieronde kunt u meer lezen in deze krant. Ik wens u alvast veel leesplezier en laat ons vervolgens samen bouwen aan die duurzame oplossing. Want samen geraken we verder.



Wouter Casteels
Algemeen manager
De Werkvennootschap

Reizende infomarkt in maart

Er liggen nu zeven alternatieven op tafel. Ze staan beschreven in de nota die binnenkort in verschillende steden en gemeenten langs de Noord-Zuidverbinding ingekeken kan worden (pagina 4-5). Met een reizende infomarkt trekt het projectteam langs vijf van deze steden en gemeenten met meer uitleg over de alternatieven, het onderzoek en de planning. U kunt kiezen uit de volgende momenten en locaties:



“Noord-Zuid is een hefboomproject voor heel Limburg”



Lydia Peeters
Vlaams minister van Mobiliteit
en Openbare Werken



“Na meer dan veertig jaar is het tijd voor een oplossing voor de Noord-Zuid. We gaan ervoor zorgen dat deze oplossing er ook echt zal komen. Dankzij de participatieve aanpak waarbij alle belanghebbenden zeer nauw betrokken worden, komen alle meningen aan bod tijdens alle fases van dit project.”
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters is enthousiast over hoe de knoop van de Noord-Zuid eindelijk wordt ontward. “We hopen nu zo snel mogelijk zicht te hebben op het voorkeursalternatief”, aldus Peeters.

In maart 2018 werd door de Vlaamse Regering de startbeslissing genomen voor het complexe project Noord-Zuidverbinding Limburg. Voor de eerste keer werd ook meer dan enkel de weginfrastructuur bekeken. “In het complexe project streven we naar een mobiliteitsoplossing die ook een algemene kwaliteitsverbetering betekent voor de leefbaarheid, natuur, landbouw en economie. Bovendien gaat het ook over duurzame mobiliteit, met naast de weginfrastructuur ook veel aandacht voor fietsen en het openbaar vervoer”, zegt minister Peeters. “Vanaf de eerste dag werden ook alle belanghebbenden betrokken in werksessies. Onder het motto ‘Samen geraken we verder’ werd samen gezocht naar de projectdoelstellingen en ambities van Noord-Zuid Limburg. Dat is een goede zaak want de Noord-Zuid is zoveel meer dan een mobiliteitsproject. Het is een hefboomproject voor heel Limburg en dat betekent dat we er ook samen onze schouders moeten onder zetten.”

Zeven alternatieven, één voorkeursalternatief

In deze Noord-Zuid Limburgkrant kunt u op pagina's 6 en 7 meer te weten komen over de zeven alternatieven die worden onderzocht en waar u de 'alternatieven-onderzoeksnota' vindt die het onderzoek omschrijft. Minister Peeters: “De zeven alternatieven, worden dit jaar onderworpen aan een onafhankelijk geïntegreerd onderzoek. In maart 2020 organiseren we ook meerdere publieksmomenten. Daarna krijgt iedereen de kans om te reageren. Een van de zeven alternatieven zal uiteindelijk het voorkeursalternatief worden. In de tweede helft van 2021 keuren we met de Vlaamse Regering het voorkeursbesluit goed. We gaan met andere woorden beslissen.” Op pagina 2 leest u wanneer zo'n infomarkt in uw buurt plaatsvindt. Op pagina 5 leest u hoe toevoegingen of opmerkingen kunt formuleren op de alternatievenonderzoeksnota.

“Snelle oplossingen dankzij de winsten”

“We zitten midden in een lang proces, maar we wachten niet om toch al aan oplossingen te werken”, vertelt minister Peeters. “We zetten volgend jaar al in op diverse kleinere ingrepen en maatregelen die de mobiliteit en leefbaarheid in de regio moeten verbeteren. Concreet gaat het onder meer over een fietsbrug over de Grote Baan en de betere ontsluiting van Centrum-Zuid.” Het bedrijventerrein moet immers een betere ontsluiting krijgen met de E314 voor de auto's en vrachtwagens die Centrum-Zuid verlaten. Als die ontsluiting er is, kan ook het kruispunt ter hoogte van de Koolmijnlaan worden vereenvoudigd. De werken voor deze winsten, waar in totaal 19 miljoen euro voor uitgetrokken werd, kunnen volgend jaar al starten. U leest er meer over op pagina 9.

COLOFON

Verantwoordelijke uitgever Wouter Casteels, p.a. Botanic Tower, Sint-Lazaruslaan 4-10, 1210 Brussel • Hoofredactie Marijn Struyf (De Werkvennootschap) • Redactie Jan Meert, Lien Morren (Connect) • Vormgeving Julia Ros, Sanne Peeters (Connect) • Illustratie Jenny Stieglitz • Fotografie Kevin Schuster (Connect), Paul Delaet • Studiebureau Studio NZL: Arcadis, Tractebel, 51N4E, Maat, LDR, TML, UHasselt, Antea

Vragen en opmerkingen info@noordzuidlimburg.be
Meer info en nieuws www.noordzuidlimburg.be

Waar staan we nu met de Noord-Zuid?

Wat is ...?

Cocreatieweek

Tijdens de cocreatieweek worden er elke dag bewoners, bedrijven, overheidsinstellingen en andere belanghebbenden rond de tafel gebracht om samen met de opdrachtgevers en het studieteam te werken aan de oplossingen.

Alternatievenonderzoeksnota (AON)

Dit document bepaalt welke alternatieven verder onderzocht worden en op welke wijze hun effecten in beeld gebracht worden. De nota beschrijft dus de zeven alternatieven die nu op tafel liggen, en ook de onderzoeksmethode en -vragen die bij het geïntegreerde onderzoek gehanteerd worden.

Publieke raadpleging

Wie dat wil, kan van 16 maart tot en met 15 april 2020 (30 dagen) reageren op de alternatievenonderzoeksnota. Adviesinstanties krijgen 45 dagen de tijd.

Openbaar onderzoek

Het ontwerp van het voorkeursbesluit wordt in 2021 voorgelegd aan het grote publiek tijdens een openbaar onderzoek. Iedereen krijgt dan 60 dagen de tijd om feedback te geven.

Voorkeursbesluit

Het voorkeursbesluit omvat de definitieve keuze voor één alternatief voor het complexe project.

Noord-Zuid Limburg is een complex project, zoveel is zeker. Het is een project met een grote maatschappelijke en ruimtelijke impact, dat heel wat studiewerk vraagt en waar veel belanghebbenden bij betrokken zijn. Net voor dit soort projecten werkte de Vlaamse Regering in 2015 een nieuwe procesaanpak uit die werd verankerd in het decreet 'complexe projecten'. Met de startbeslissing in 2018 werd de Noord-Zuid erkend als complex project.

Zeven mogelijke oplossingen

Die nieuwe procesaanpak onderscheidt vier fasen: de verkennings-, onderzoeks-, uitwerkings- en uitvoeringsfase. Op dit moment bevindt het project zich in de onderzoeksfase. Het doel van die fase is om de beste oplossing, het zogenaamde voorkeursalternatief, te filteren uit een brede waaier van mogelijkheden. Dat gebeurt in twee stappen. Eerst worden de verschillende alternatieven vormgegeven in het verkennende onderzoek. Dat gedeelte is nu afgerond: er worden nu zeven alternatieven voorgesteld. Vervolgens worden deze alternatieven verder onderzocht en verfijnd. Studio NZL kijkt onder andere naar hun effecten op de omgeving en het milieu, naar de voor- en nadelen voor de maatschappij en naar het kostenplaatje. Wanneer dat geïntegreerde onderzoek afgerond is, kan een afgewogen keuze gemaakt worden en één voorkeursalternatief voorgesteld worden. Het voorkeursbesluit van de Vlaamse Regering legt in 2021 het gekozen alternatief definitief vast.

Dialogo en participatie

In het proces van Noord-Zuid Limburg staan dialoog en participatie centraal. Zo zijn ook de zeven alternatieven tot stand gekomen: uit verschillende participatie- en cocreatiesessies met bewoners, bedrijven, lokale overheden en andere belanghebbenden. Op een jaar tijd ging Studio NZL samen met al deze partijen van één gezamenlijke missie en negen ambities, over twaalf bouwstenen en vier toekomstbeelden, naar zeven alternatieven. En ook nu blijft het gesprek doorgaan. De alternatievenonderzoeksnota (AON) kan van 16 maart tot en met 15 april ingekeken worden. Wie wil, kan dan ook formeel opmerkingen indienen. En iedereen is natuurlijk ook welkom op de reizende infomarkt die in vijf steden en gemeenten in de regio georganiseerd wordt (pagina 2). Zo hopen we samen tot een gedragen voorkeursalternatief te komen voor de Limburgse Noord-Zuidverbinding.



Verkenningsfase 2017 - 2018*

De Vlaamse Regering beslist om het onderzoekstraject op te starten.



Onderzoeksfase 2018 - 2021*

Het onderzoeksteam filtert de beste oplossing uit een brede waaier van mogelijkheden.



Uitwerkingsfase 2021 - 2024*

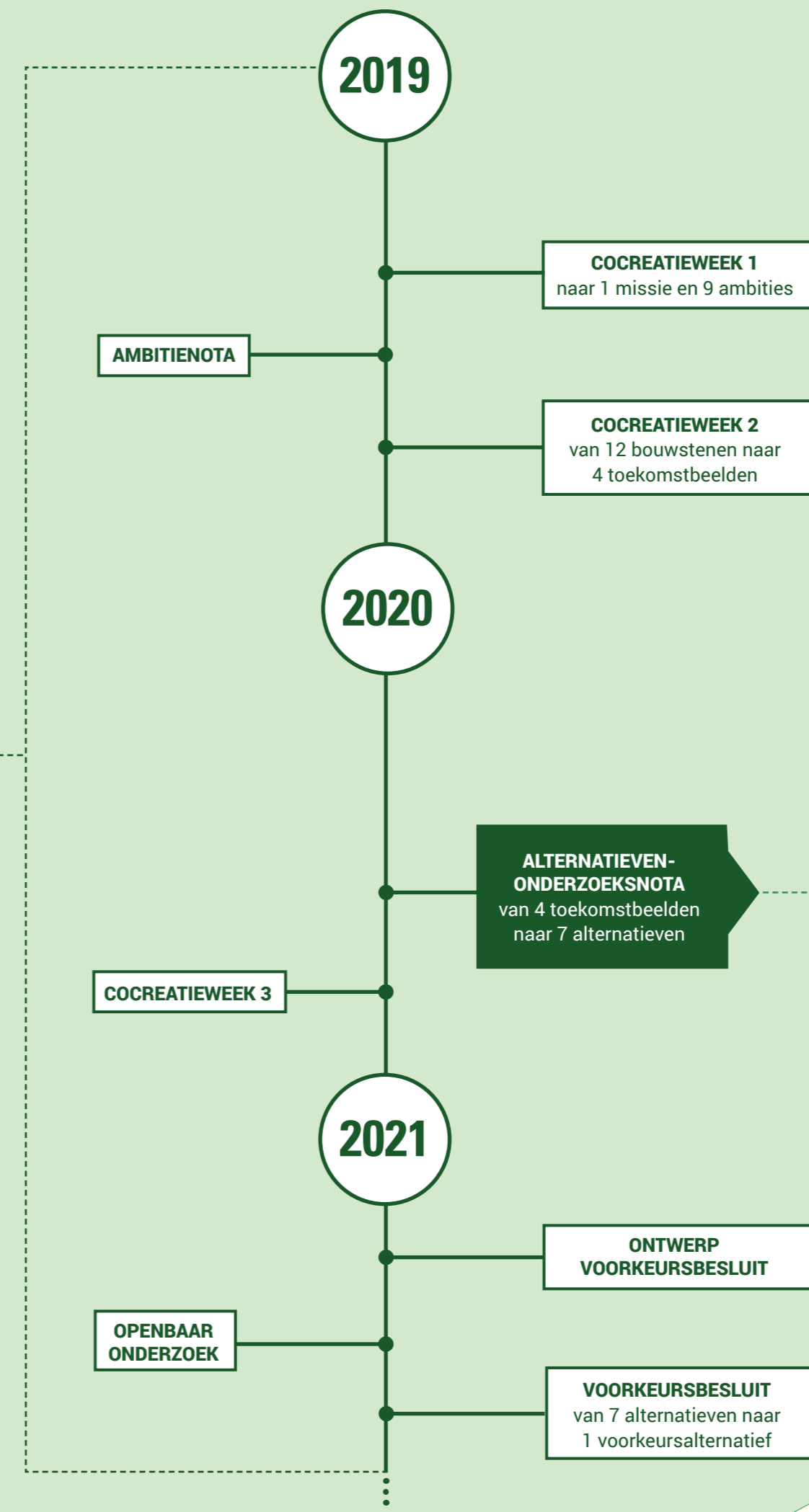
De gekozen oplossing wordt verder uitgewerkt tot een project dat gerealiseerd kan worden.



Uitvoeringsfase 2024 - 2029*

De voorbereidende werken worden in gang gezet in 2024. De effectieve start van de werken van het hoofdproject is voorzien in 2026.

* De timing is indicatief. Bekijk de volledige procedure op www.noordzuidlimburg.be/procedure.



Werksessie 1 (6 november 2018)

Publieke raadpleging AON

U kunt de alternatievenonderzoeksnota raadplegen van 16 maart tot en met 15 april. In die periode kunt u uw opmerkingen ook indienen.

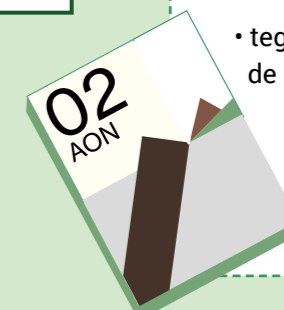
Waar kan ik de AON raadplegen?

- op de website www.noordzuidlimburg.be/raadpleging
- in de gemeente- en stadhuisen van Hasselt, Houthalen-Helchteren, Zonhoven, Hechtel-Eksel, Peer, Pelt en Heusden-Zolder en via hun websites

- via de websites: www.complexeprojecten.be, www.mervlaanderen.be, www.dewerkvennootschap.vlaanderen.be en www.omgevingvlaanderen.be

Hoe kan ik opmerkingen indienen?

- Bij voorkeur via het online formulier op www.noordzuidlimburg.be/raadpleging
- tegen ontvangstbewijs bij de bovenstaande gemeenten
- per brief naar De Werkvennootschap (Botanic Tower, Sint-Lazaruslaan 4-10, 1210 Sint-Joost-ten-Node)



Op de onderzoekstafel: zeven alternatieven

Er liggen momenteel zeven alternatieven op de onderzoekstafel. Het ontwerpen en selecteren van de te onderzoeken alternatieven gebeurden stapsgewijs en op een participatieve manier. Een heleboel belanghebbenden werden daarbij betrokken.

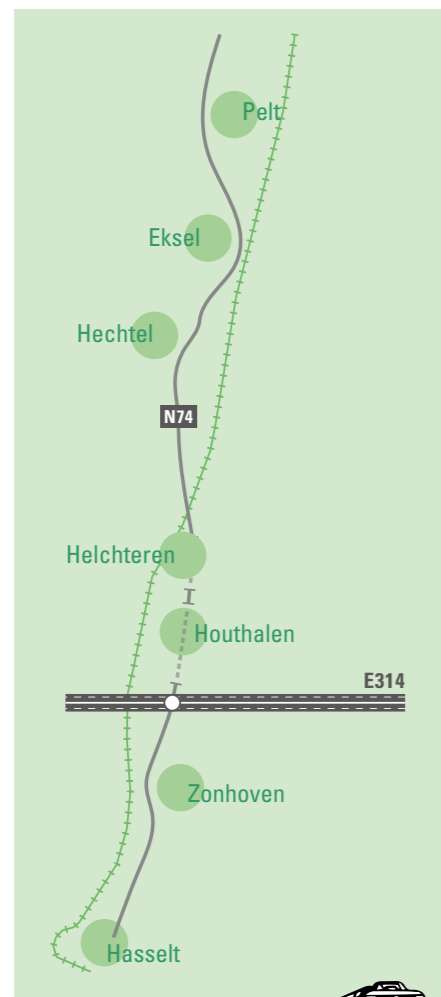


Tijdens het verkennende onderzoek werden heel wat keuzes tegen elkaar afgewogen en met elkaar gecombineerd tot vier toekomstbeelden. Deze vier toekomstbeelden werden verder verfijnd tot zeven alternatieven. Elk van deze zeven alternatieven maakt specifieke keuzes voor het openbaar vervoer en de ligging van de autoverbinding N74. Die keuzes hebben dan weer invloed op de mogelijkheden voor wonen, werken, natuur, recreatie, landbouw ...



Cocreatieweek 2 (22 september 2019)

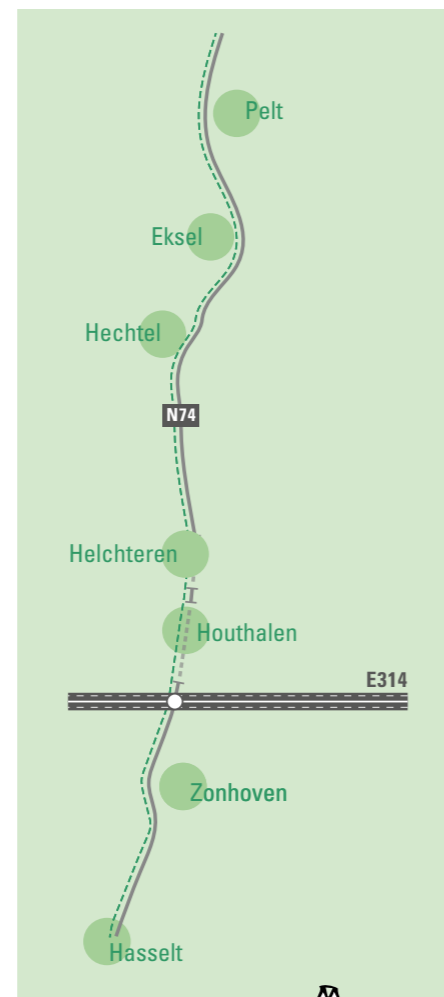
Alternatief 1



Trein op L18 N74 via Grote Baan

Op de voormalige spoorwegbedding L18 rijdt een trein. De regionale autoverbinding N74 volgt de Grote Baan. Twee tunnels onder Houthalen en Helchteren halen het doorgaande noord-zuidverkeer uit die kernen. Op de Grote Baan, bovenop de tunnels, rijdt het verkeer van en naar de kernen en op de oost-westverbindingen. Er is een performante busverbinding van Helchteren tot in Hasselt, via de Kempische Steenweg, met haltes in de verschillende kernen.

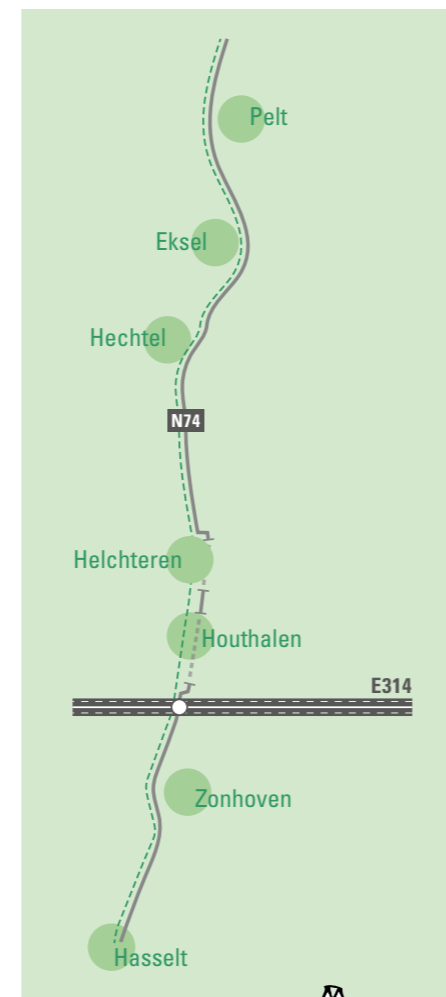
Alternatief 2



Tram en N74 via Grote Baan

De regionale autoverbinding N74 volgt de Grote Baan. Twee tunnels onder Houthalen en Helchteren halen het doorgaande noord-zuidverkeer uit die kernen. Tussen Helchteren en Hasselt rijdt een tram, met haltes in de verschillende kernen langs de Grote Baan en de Kempische Steenweg. Ten noorden van Helchteren rijdt de tram tegen hogere snelheid via de N74 tot in Pelt. Hij heeft er ook minder haltes.

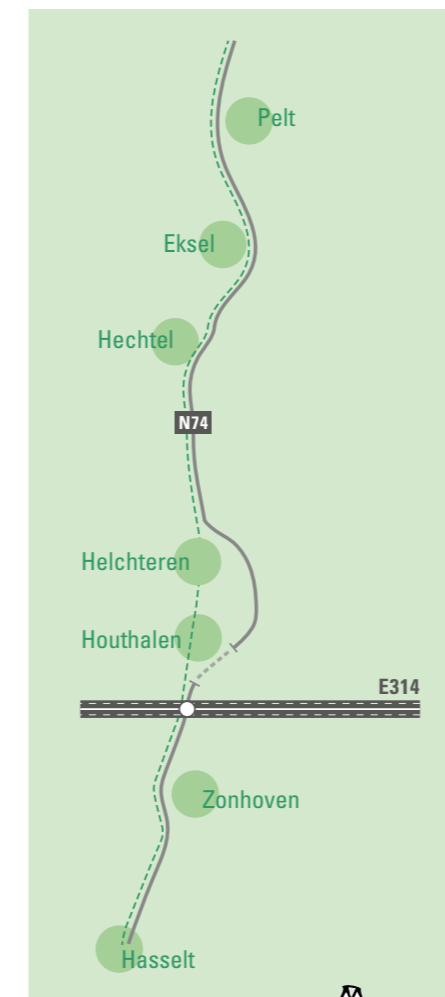
Alternatief 3



Tram en N74 via Grote Baan

Zowel de regionale autoverbinding N74 als een tramverbinding volgen de Grote Baan. Twee tunnels onder Houthalen en Helchteren halen het doorgaande noord-zuidverkeer uit die kernen. Dit alternatief lijkt op alternatief 2. Het verschil bestaat erin dat de oost-westverbindingen in alternatief 3 rechtstreeks op de tunnels aangesloten worden, waardoor er bovengronds autoluwe centra ontstaan.

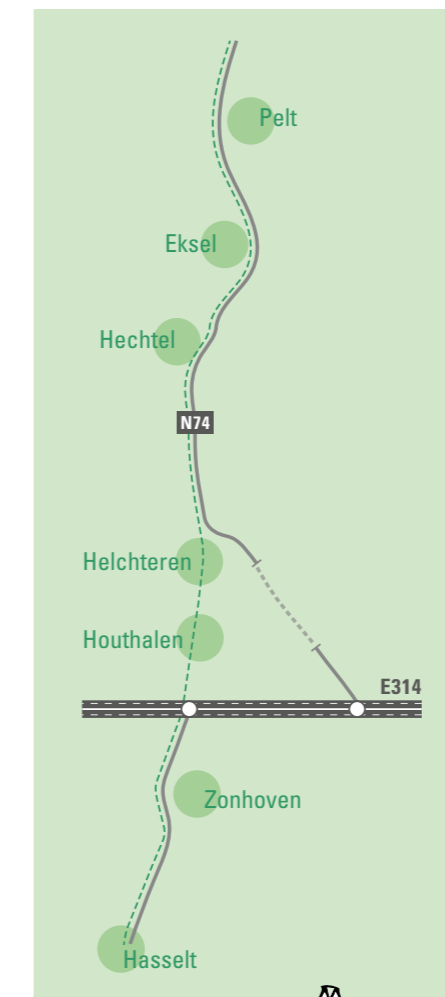
Alternatief 4



Tram op Grote Baan N74 via oostelijk tracé bis

De tunnel start aan de Grote Baan vlakbij de op- en afrit Houthalen-Helchteren (E314) en loopt onder het gebied van de Hofstraat en onder Ten Hout door richting Europark. Vanaf Europark zet de weg zich verder via een oostelijk tracé dat aantakt op Herebaan-Oost, Europark en Kazernelaan. Tussen Helchteren en Hasselt rijdt een tram, met haltes in de verschillende kernen langs de Grote Baan en de Kempische Steenweg. Ten noorden van Helchteren rijdt de tram tegen hogere snelheid via de N74 tot in Pelt. Hij heeft er ook minder haltes.

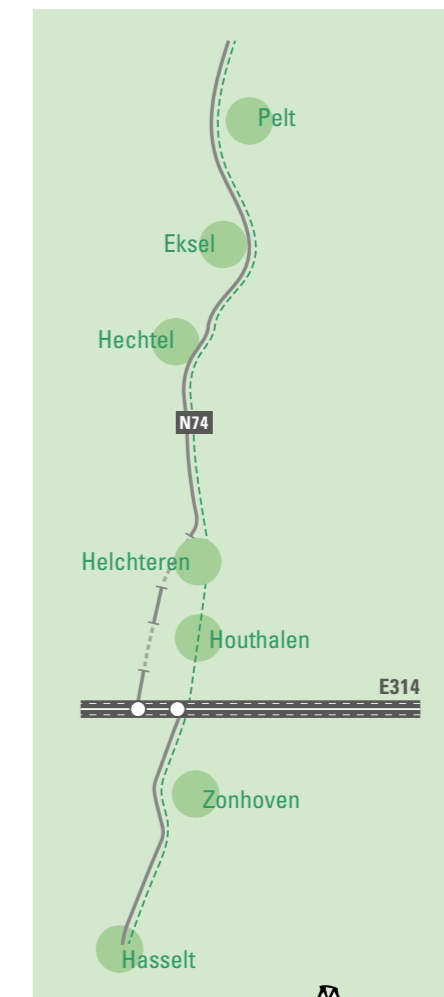
Alternatief 5



Tram op Grote Baan N74 via oostelijk tracé

De regionale autoverbinding N74 volgt een oostelijk tracé vanaf de op- en afrit Park Midden Limburg (E314). De kernen Houthalen en Helchteren takken aan op de N74 via de Weg naar Zwartberg en de Kazernelaan. Tussen Helchteren en Hasselt rijdt een tram, met verschillende haltes in de kernen langs de Grote Baan en de Kempische Steenweg. Ten noorden van Helchteren rijdt de tram tegen hogere snelheid via de N74 tot in Pelt. Hij heeft er ook minder haltes.

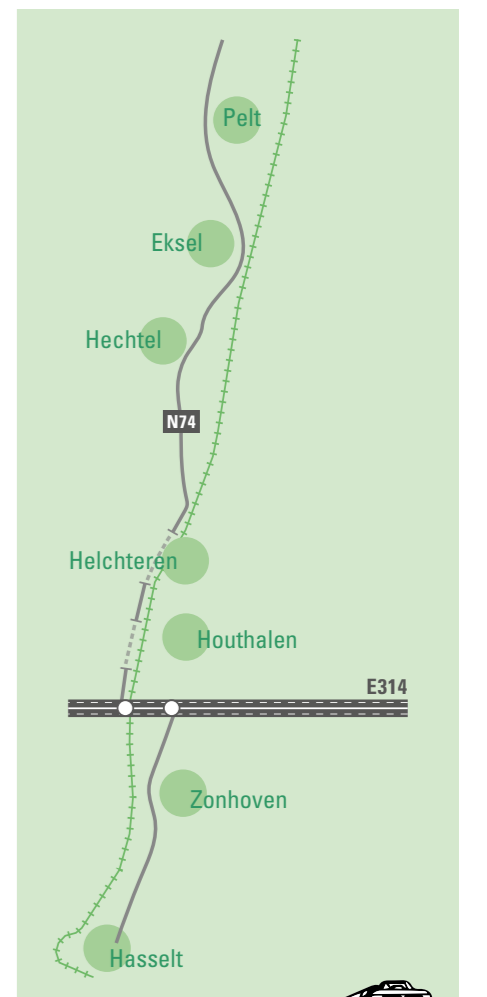
Alternatief 6



Tram op Grote Baan N74 via westelijk tracé

De regionale autoverbinding N74 volgt een westelijk tracé langs de oude spoorwegbedding L18. Tussen Helchteren en Hasselt rijdt een tram, met verschillende haltes in de kernen langs de Grote Baan en de Kempische Steenweg. Ten noorden van Helchteren rijdt de tram tegen hogere snelheid via de N74 tot in Pelt. Hij heeft hier dan ook minder haltes.

Alternatief 7



Trein op L18 N74 via westelijk tracé

Zowel de regionale autoverbinding N74 als een treinverbinding volgen de oude spoorwegbedding L18. De kernen Houthalen en Helchteren takken aan op de N74 ter hoogte van Centrum-Zuid en ten noorden van Helchteren. Er is een performante busverbinding van Helchteren tot in Hasselt, via de Kempische Steenweg, met haltes in de verschillende kernen.

Legende

- wegtracé N74
- tunnel N74
- treintracé
- tramtracé
- autosnelweg
- op- en afrit
- dorpskern

“Fietsbrug over Grote Baan”

Valère Ceysens
Mobiliteit - Studio NZL

“We luisteren naar de noden uit de omgeving”

Liesbeth Huybrechts
Professor Participatief Design en Planning - UHasselt

De uitvoeringsfase van het project is voorzien vanaf 2024, maar de verkeersproblematiek op de Grote Baan kan al eerder aangepakt worden. “Parallel aan het hoofdproject, het nieuwe tracé van de Noord-Zuid, werken we aan een aantal winsten.” Valère Ceysens en Liesbeth Huybrechts van het studieteam Studio NZL leggen uit hoe dat precies zit.

Uit het onderzoek én uit de omgeving

Het is menens met de Noord-Zuidverbinding. In 2019 hebben alle belanghebbenden een gezamenlijke missie en negen ambities gedefinieerd voor het project, en de opvolging daarvan wordt streng bewaakt door het projectteam. “We moeten op kleine schaal nu al dingen veranderen om het proces te ondersteunen”, vertelt Valère. “Eén van de ambities is bijvoorbeeld om mensen voor korte verplaatsingen uit de wagen en op de fiets te krijgen. Daarvoor heb je natuurlijk eerst veilige en vlotte fietsverbindingen nodig.” De winsten komen dus gedeeltelijk voort uit de observaties van het studieteam zelf. “We luisteren ook naar de noden van de mensen uit de omgeving”,

vult Liesbeth aan. “We spreken met omwonenden, lokale bedrijven en organisaties, en proberen winsten te detecteren uit hun verhalen.”

Oversteekbaarheid dringendste probleem

Volgens Valère concentreren de meeste problemen zich rond de Grote Baan. “De baan is een barrière. We kunnen er moeilijk oversteken, geraken maar halverwege over aan de verkeerslichten en er is weinig comfort om te fietsen of wandelen.” “Bovendien is de baan niet uitnodigend”, zegt ook Liesbeth. “Er is weinig groen en amper ruimte voor de zachte weggebruiker.” Een fietsbrug over de Noord-Zuid, ter hoogte van de kruising met de fietssnelweg F74, waar ook wandelaars gebruik van kunnen maken, is dus een eerste stap in de goede richting. “We onderzoeken nu hoe die fietsbrug er precies moet uitzien. Waar zal hij liggen? Hoe kunnen we er met andere woorden een zo waardevol mogelijke brug van maken?” aldus Valère. “We willen eind dit jaar* het dossier volledig klaar hebben, zodat we de nodige vergunningen kunnen bekomen en in de tweede helft van 2021* kunnen beginnen bouwen. Het zal dan twee à drie maanden* duren tot de brug

klaar is voor gebruik.” Vervolgens zal het studieteam, samen met verschillende belanghebbenden en de betrokken gemeenten, ook nadenken over de andere kruisingen met de Grote Baan.

Fietsbib voor meer fietsgebruik

Als mensen niet fietsen, heeft een fietsbrug echter weinig zin. “Een school in Houthalen-Helchteren merkte dat een groot aantal leerlingen geen eigen fiets had”, vertelt Liesbeth. “De directie kwam bij ons aankloppen met het idee van een fietsbibliotheek: een plek waar kinderen en jongeren een fiets kunnen lenen, herstellingen kunnen laten uitvoeren, maar ook fiets- en verkeerslessen kunnen volgen. We gingen op zoek naar vrijwilligers en organisaties om een fietsbib op poten te zetten. Er is immers een netwerk van geëngageerde en enthousiaste mensen nodig om zo’n project te doen slagen.”

Vier winsten

De Vlaamse Regering heeft 19 miljoen euro voorzien voor vier infrastructurele winsten waarvan op korte termijn* al werk wordt gemaakt. We starten dit jaar al met de voorbereiding om de vergunningen zo snel mogelijk te verkrijgen.



Fietsbrug over N715



De fietssnelweg F74 kruist de Grote Baan in Helchteren-Noord. Om het comfort en de veiligheid van die fietssnelweg te verhogen, wordt een (tijdelijke) fietsbrug gebouwd. Die brug blijft staan totdat het definitieve tracé van de Noord-Zuidverbinding aangelegd wordt.



Ontsluiting Centrum-Zuid



Dagelijks rijden ongeveer 6300 voertuigen van en naar Centrum-Zuid. Door dit bedrijventerrein directer te verbinden met de snelweg E314, vermindert de verkeersdruk op het kruispunt van de Grote Baan met de Koolmijnlaan en de Meerstraat.



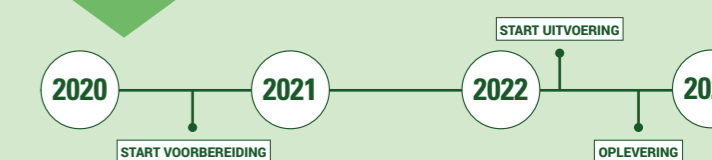
Ontsluiting Centrum-Zuid



Door de nabijgelegen fietssnelweg F74 te verbinden met Centrum-Zuid en ook een fietsverbinding met Zonhoven te realiseren, kunnen werknemers die in de buurt wonen gemakkelijker met de fiets naar het bedrijventerrein gaan.



Zuidelijk deel Grote Baan



Wanneer Centrum-Zuid ontsloten wordt in de richting van de snelweg E314, wordt het kruispunt van de Grote Baan met de Koolmijnlaan en de Meerstraat ontlast en komt er ruimte vrij. Het kruispunt kan dan heringericht worden, met meer aandacht voor de veilige oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers.

* De timing is indicatief.



Twintig leerlingen van Inspirocollege tekenen hun Noord-Zuid voor internationale wedstrijd

Ook de leerlingen van het Inspirocollege in Houthalen-Helchteren zoeken een oplossing voor de Noord-Zuidverbinding. Ze werkten een plan uit en stelden dat in november van vorig jaar voor tijdens de First Lego League, een internationale wedstrijd die draait om creativiteit, technologie en teamwork. En de jury was enthousiast: de leerlingen wonnen de titel 'Beste innovatieproject' en werden zo genomineerd voor de Beneluxfinale in Breda. Wouter Hoebers, STEM-coördinator bij het Inspirocollege en een van de coaches van de deelnemende leerlingen, brengt verslag uit.

Geen grijs en overvloedig groen

"Voor het derde jaar op rij namen twintig twaalf- en dertienjarigen van onze school deel aan de First Lego League. Die wedstrijd wil jongeren in contact brengen met de realiteit en hen een oplossing laten bedenken voor een probleem uit hun leefwereld. Het thema van deze editie: steden en hun bereikbaarheid. Onze leerlingen, ambitieus als ze zijn, kozen voor een probleem waar zij, en duizenden anderen, bijna dagelijks mee geconfronteerd worden: de Noord-Zuidverbinding. De onveiligheid en de drukte. En meer en meer leeftijdsgenoten die daardoor uit de omgeving wegtrekken. Ze kozen er dus voor om hun eigen toekomst onder de loep te nemen. En die willen ze omgooien: van grijs naar groen. Een tunnel onder de Grote Baan, een tramlijn met verschillende haltes, en een groene boulevard op de vrijgekomen ruimte bovengronds, met stadstuinjes, een skatepark en een openluchtwembad."

Complex project in het klein

"Het enthousiasme bij de deelnemende leerlingen, die allemaal een STEM-richting volgen aan onze school, was groot. Ze werkten in totaal meer dan 40 uur aan hun project. Tijdens de middagpauzes, op woensdagnamiddagen, tijdens de weekends en in de schoolvakanties kwamen ze samen.

Noot van de redactie: de leerlingen van het Inspirocollege namen na de publicatie van deze krant deel aan de Beneluxfinale in Breda.

Ze ontdekten al snel dat een beslissing op vlak van mobiliteit implicaties heeft voor alle andere aspecten van de omgeving. Voor de bedrijvigheid, de natuurgebieden en de woongelegenheden. Samen met het studieteam van het project Noord-Zuid Limburg, Studio NZL, probeerden ze die complexiteit te ontwarren. Ze gingen vervolgens in dialoog: met leeftijdsgenoten en ouders, met bewoners en lokale bedrijven en met het schepencollege van Houthalen-Helchteren."

Nauwe samenwerking met Studio NZL

"In de volgende fase van de First Lego League, de aanloop naar de Beneluxfinale, zullen de leerlingen hun project nog verder verdiepen. En daarbij wordt de hele school betrokken: alle leerlingen brengen hun verplaatsingen, van hun huis naar de school, naar de jeugdbeweging en weer naar huis, in kaart. Want waar rijden al die auto's naartoe? En kunnen we daar misschien ook op andere manieren geraken om zo al bij te dragen aan een deel van de oplossing? Die resultaten zijn niet alleen interessant voor de leerlingen zelf, maar zullen ook gebruikt worden door Studio NZL. En hopelijk motiveert het ook andere jongeren en scholen in de buurt om, in afwachting van een infrastructurele ingreep, mee te werken aan een oplossing voor de Noord-Zuidverbinding."



Noord-Zuid Limburg: meer dan alleen wegverbinding

De zeven voorgestelde alternatieven gaan over meer dan een tunnel of een omleidingsweg. Vooral in de zone van Houthalen-Helchteren is de complexiteit groot. Daar moet immers, behalve voor de weg- en openbaar vervoersverbinding, ook een oplossing gevonden worden voor de leefbaarheid en andere ruimtelijke vraagstukken. "We onderzoeken in die zone de kansen voor natuur, landschap, landbouw, economie, recreatie en kernversterking, en dit voor alle alternatieven." Dat vertelt Els Geerts, integraal projectleider vanuit het Departement Omgeving. Zij gelooft dat "een complex project als dit alleen kan slagen als het rekening houdt met alle facetten van de omgeving."

Daarom wordt binnen het complexe project Noord-Zuid Limburg bewust gewerkt aan een ruimer gebiedsprogramma. Els: "Het projectteam is bijgevolg samengesteld uit mensen uit verschillende vakgebieden. Er zijn mobiliteitsexperten, technici en ontwerpers. Die laatste gebruiken

de methodiek van ontwerpend onderzoek om alles in samenhang te bekijken. Een beslissing over een bepaald aspect heeft immers altijd een impact op een ander."

Natuur in stand houden en verbinden

Eén van de ambities van het complexe project Noord-Zuid Limburg is om de unieke natuurgebieden in de regio zoveel mogelijk in stand te houden en waar mogelijk zelfs te versterken en beter met elkaar te verbinden. Onder andere de verschillende dwarsende beekvalleien, zoals de Mangelbeekvallei, spelen hierbij een cruciale rol. "We gaan ook actief op zoek naar een ecologische verbinding tussen de militaire domeinen Kamp van Beverlo en Schietveld Helchteren die dan doorloopt tot in het Nationaal Park Hoge Kempen en Bosland", zegt Els. Hoe deze verbinding vorm zal krijgen en waar ze precies moet komen, zal samen met de betrokken partners verder onderzocht worden.

Economie versterken met aandacht voor de leefbaarheid

Er liggen drie regionale bedrijventerreinen in de regio. "Centrum-Zuid ligt strategisch

langs de snelweg E314, maar is niet optimaal aangesloten, vooral bij het verlaten van het terrein. Europark en De Schacht liggen vlak bij een woonomgeving", vertelt Els. "Ook hier is het belangrijk om na te denken over hoe deze bedrijventerreinen in de toekomst (duurzaam) ontsloten zullen worden en om te kijken wat de ontwikkelingsmogelijkheden zijn. Een bedrijventerrein verder uitbouwen als regionaal bedrijventerrein, is alleen wenselijk als het goed aangesloten kan worden op het hogere verkeersnetwerk."

Duurzaam wonen om de kernen te versterken

Ook in de toekomst zullen er in Houthalen-Helchteren nieuwe woningen nodig zijn. "Daarom willen we met het projectteam en het gemeentebestuur nadenken over hoe en waar we er in de toekomst op een duurzame manier willen en kunnen wonen", zegt Els. "Nieuwe woonontwikkeling biedt kansen voor de versterking van de dorpskernen en voor de aanleg van nieuwe publieke ruimten. Maar tegelijk biedt de nabijheid van een treinstation of tramhalte ook kansen voor nieuwe woonontwikkeling."

DE TOEKOMST VAN DE NOORD-ZUID KRIJGT VORM

Bezoek een van de infomarkten en kom meer te weten
over de alternatieven, het onderzoek en de planning.

3 maart • Houthalen-Helchteren • Greenville, Centrum-Zuid 1111

5 maart • Hasselt • VAC, Koningin Astridlaan 50

6 maart • Hechtel-Eksel • De Geer, Overpelterbaan 14

9 maart • Pelt • C.C. Palethe, Jeugdlaan 2

11 maart • Zonhoven • Evenementenhal, Rozenkransweg 4

Telkens doorlopend van 19 uur tot 21 uur

 NOORD
-ZUIDLIMBURG



www.noordzuidlimburg.be



info@noordzuidlimburg.be



[www.facebook.com/
DeNoordZuid](https://www.facebook.com/DeNoordZuid)



Schrijf je in op de nieuwsbrief via:
www.noordzuidlimburg.be