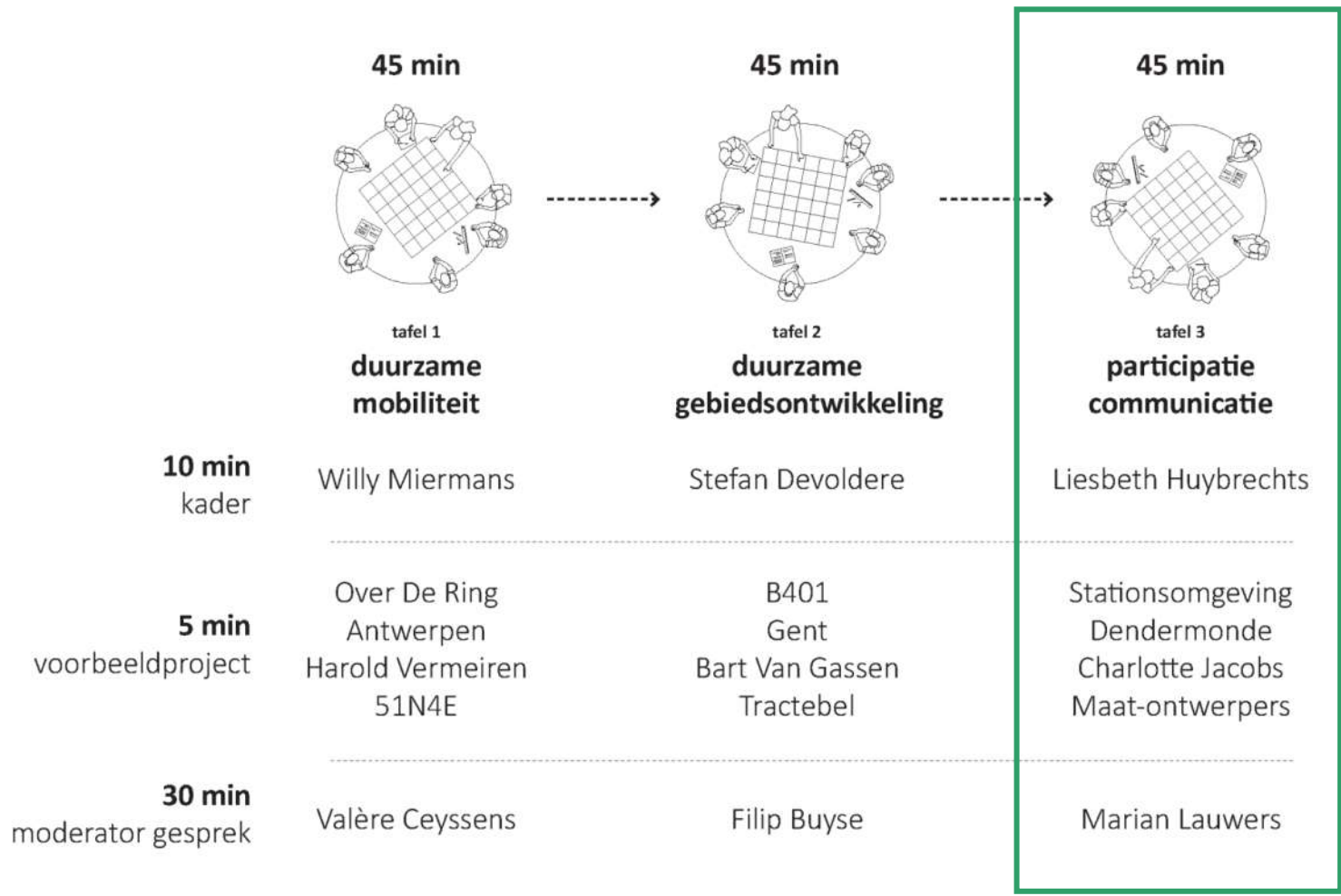


Participatie en communicatie

Gesprekstafel 3



Samen de Noord-Zuid verbinding
'maken' over schalen, disciplines en
domeinen heen.

Liesbeth Huybrechts

Crisis van publieke domein

Samenwerken aan duurzame ruimtes en mobiliteit is steeds complexer: publiek, globaal, complex fenomeen (SDGs), op snijvlak van vele interesses

- Crisis van publieke domein (Arendt): iedereen eigen hypergespecialiseerde niches, netwerken en belangen, weinig tijd voor gemeenschappelijke
- Tegelijk: top-down zorgen voor publieke belang niet langer aanvaard
- Gevolgen voor opbouw participatieprocessen



Participatief ontwerp?

Definitie

- Niet: samen consensus zoeken, maar: individuele interesse en capaciteiten aanwakkeren in ‘samen maken’ van publieke ruimte
- Niet: lineair, maar: iteratief, groeiende groep actoren
- Individueel en collectief:
 - Verhalen individuele (lokale en bovenlokale) actoren leggen complexiteit bloot “duurzame verbinding” (schone lucht, duurzame materialen, publiek transport, inclusie,)
 - Vanuit individuele, conflicterende verhalen naar diverse collectieve scenario’s over hoe samen verbindingen ‘maken’; samen keuzes maken tussen scenario’s
- Horizontaal (over schaalniveau’s) en verticaal (lokaal)

Methodiek: WegenWerkplaats

Samen wegen 'maken' en dit ook 'tonen'

Case : Genk, trage wegen

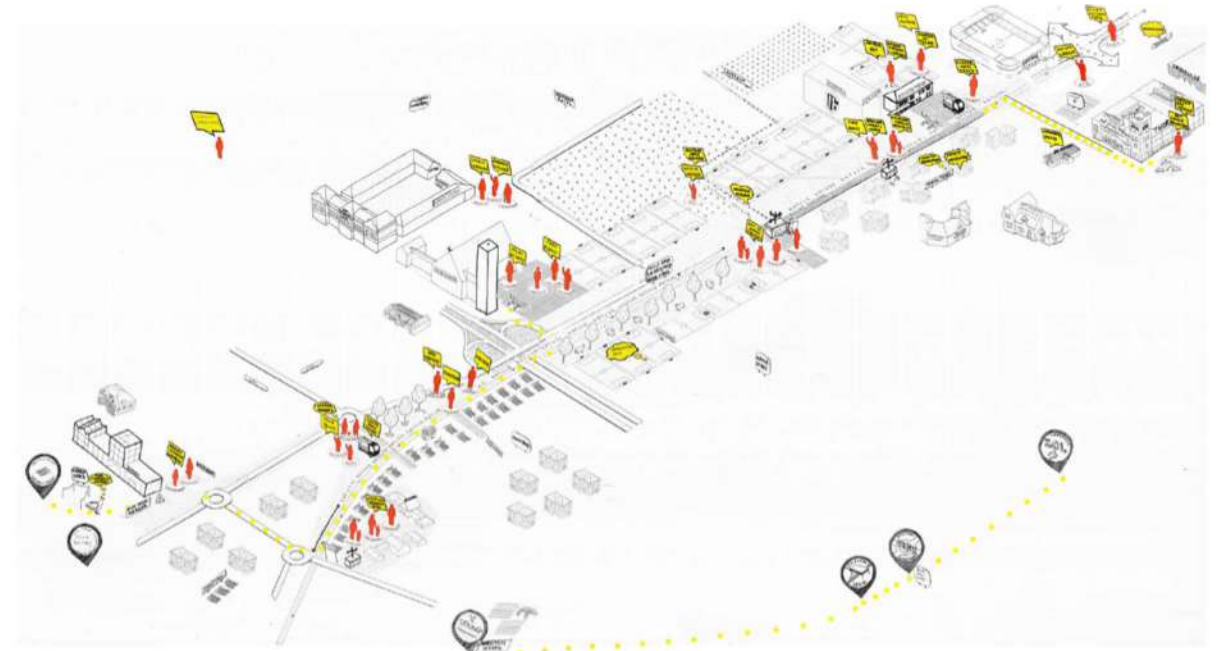


1. Iteratief – Participatief interventietraject

Reizende werkplaats langs wegen

Visualiseren engagement, capaciteiten van burgers, beleid, publieke en private organisaties in 'maken' van **betere verbinding(en)**. Om die tastbaar, hanteerbaar en deelbaar te maken, maken we...

- Bottom-up kaarten
- Ruimtelijke types en concepten



Typologie



**LANGEAFSTANDSWEG
+ AANLOOPROUTES**



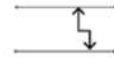
CASE KOLENSPOOR GENK-NOORD



SCHAKEL



CASE TUNNEL TUIN VAN BETTY



DOORSTEEK



CASE OUD-WATERSCHEI



PLEINWEG



CASE CENTRUM-OMLIGGEND GROEN



DOMEINWEG



CASE ZIEKENHUIS OOST-LIMBURG



GROENPAD



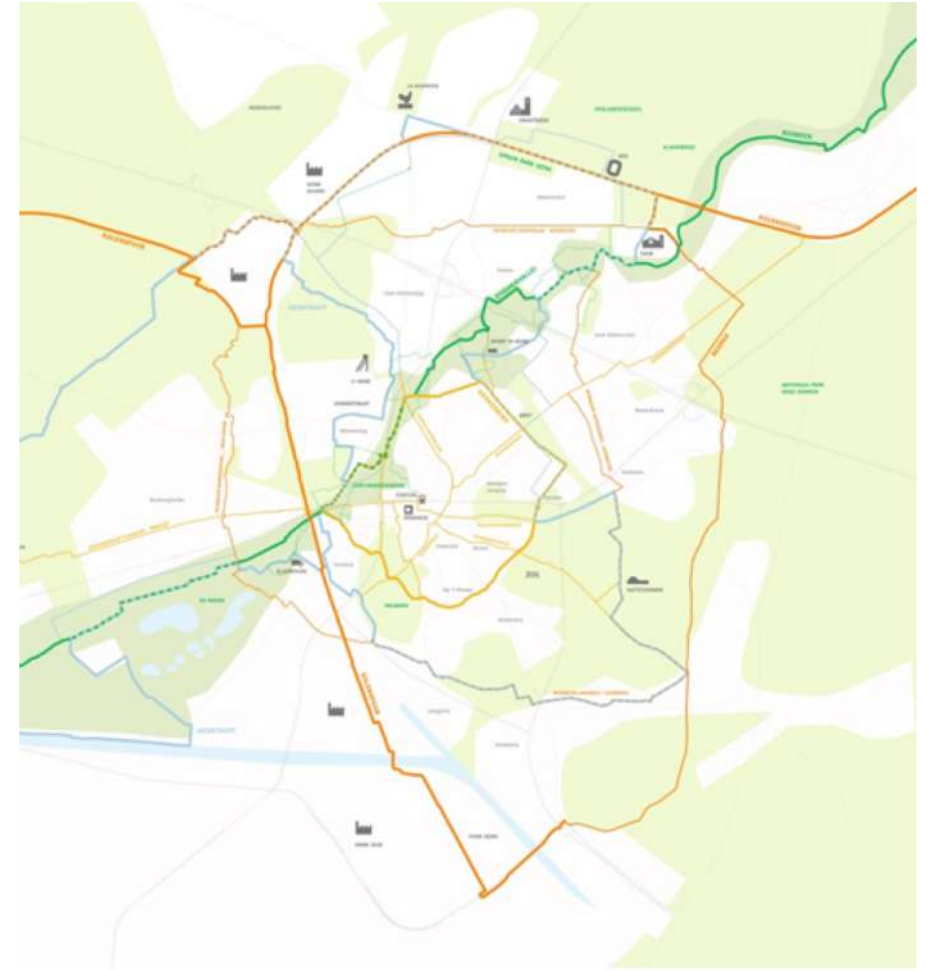
CASE VERBINDING THOR-STALEN STRAAT

2. Co-creatieweek 1

Horizontale participatie

Horizontaal (macro): over disciplines, domeinen en schalen heen nadenken, werken, tonen visie rond hoe verbinding bijdraagt aan duurzame toekomst.

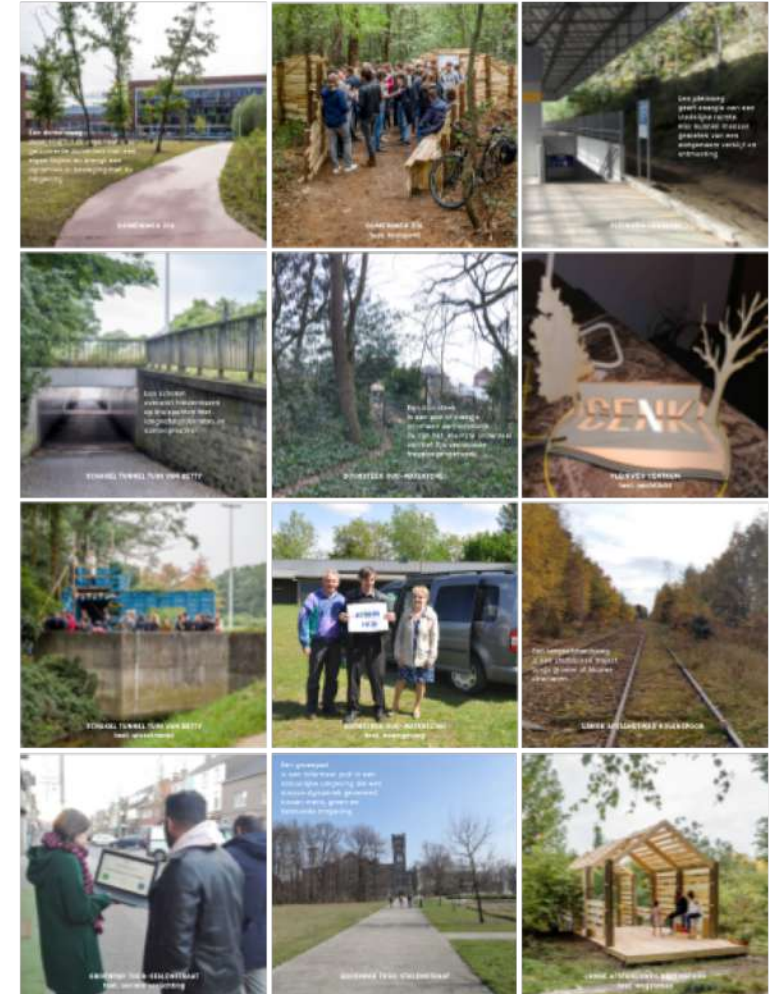
- Doelen
- Mentale kaart als alternatief voor huidige kaart



3. Co-creatiweek 2

Verticale participatie

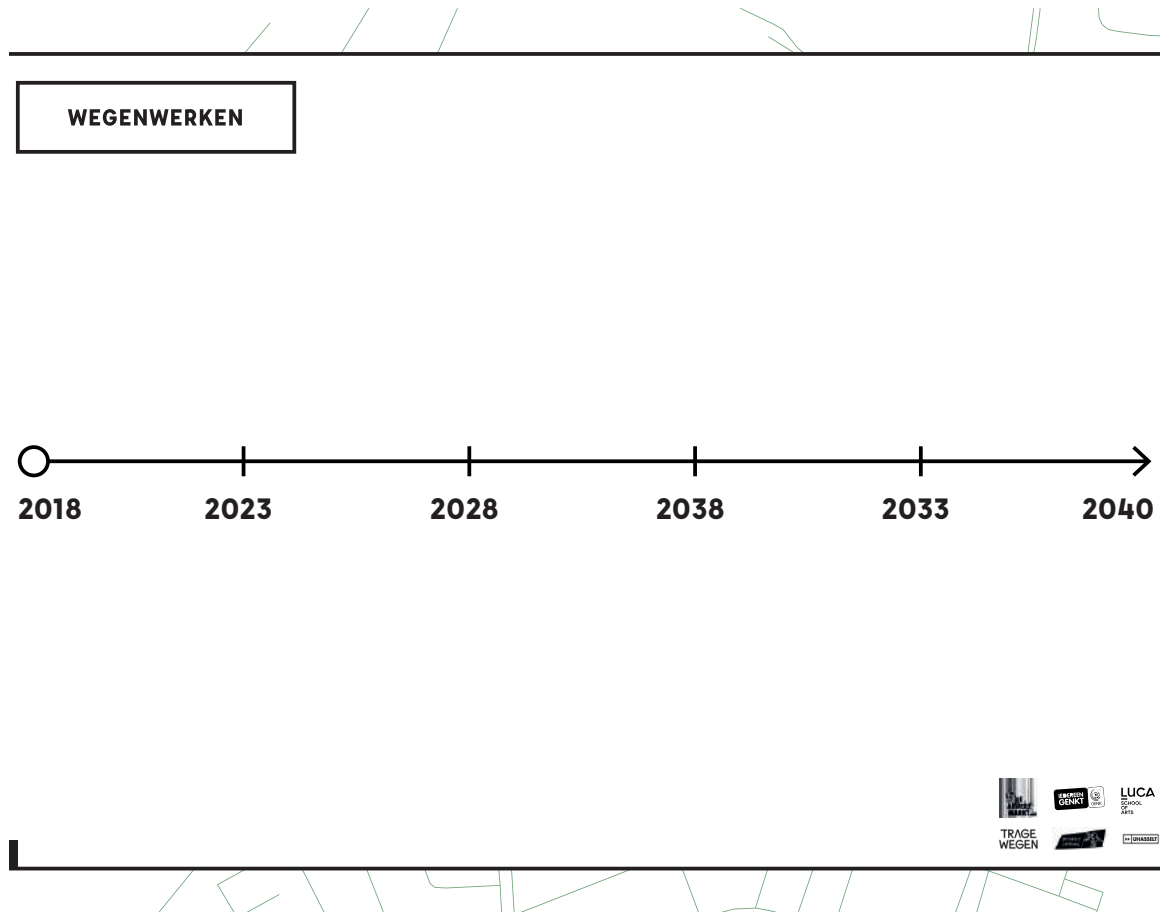
Lokaal met gemeenschappen samenwerken aan interventies die verschillende alternatieve scenario's kunnen **activeren** als gedeelde ruimte met oog op live projects om alternatieve scenario's in veld uit te proberen



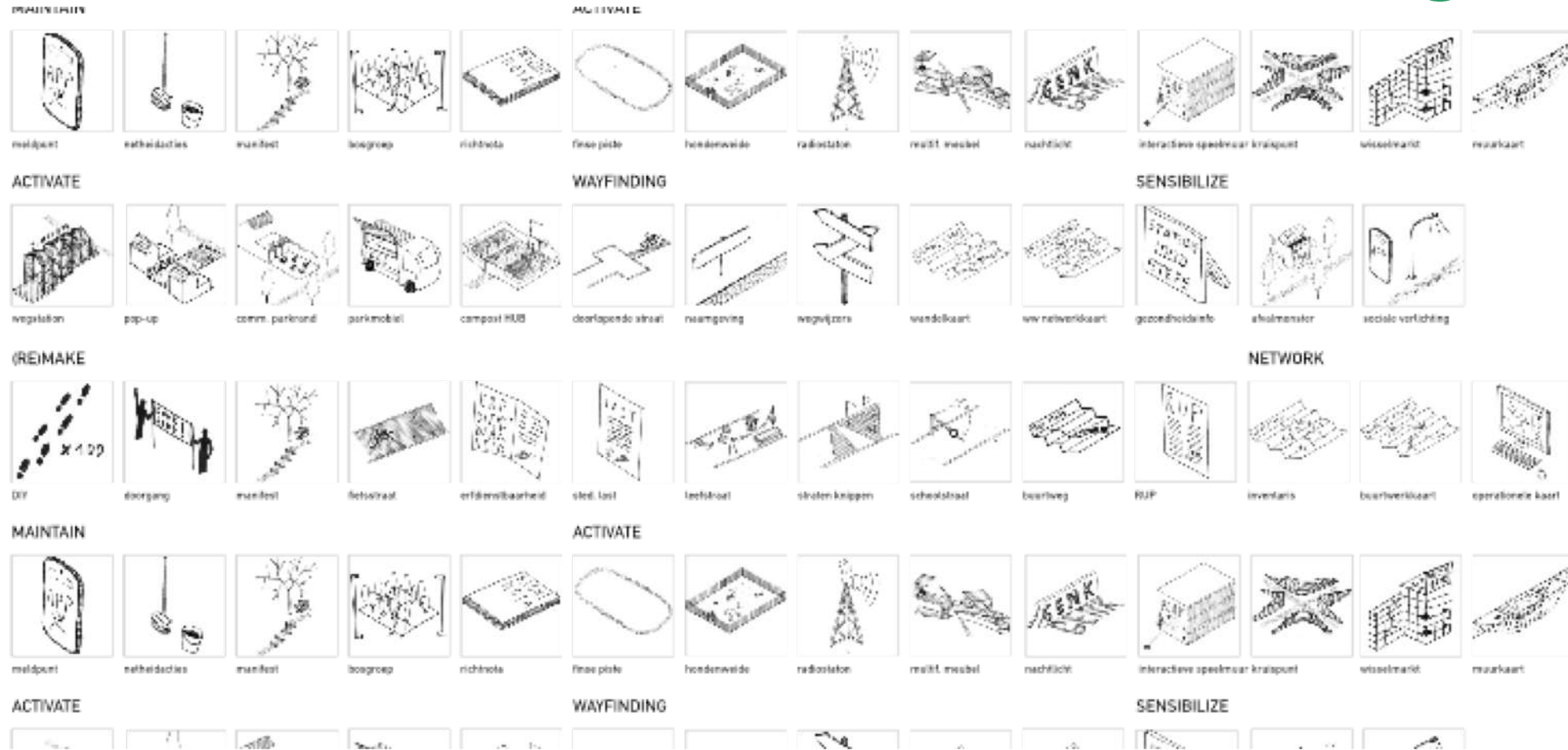
4. Co-creatiweek 3

Participatief actieplan voorkeursscenario

Acties plannen met alle spelers: overheid, ontwerpers, burgers, organisaties



5. Online en fysieke toolbox verbindt en maakt horizontaal en verticaal werken overdraagbaar



- **Trage wegen (her)maken**
 - Trage wegen onderhouden
 - Trage wegen (her)activeren
 - Trage wegen netwerken
 - Oriënteren
 - Sensibiliseren

- **Type weg**
 - Lange afstandsweg (LAW)
 - Aanlooproute (ALR)
 - Schakel (SCH)
 - Pleinweg (PWG)
 - Domeinweg (DWG)
 - Groenpad (GPD)
 - Doorsteek (DST)
- **Type ingreep**
 - Institutioneel
 - Activistisch
 - Ontwerpend
 - Artistiek
 - Gemeenschapsvormend

Conclusie

Participatief ontwerp wakkert publieke debat aan rond duurzame toekomst van verbinding(en) met groeiende/diversere groep mensen

1. veldwerk: maps and types
2. horizontale participatie: mental map
3. verticale participatie: live interventions
4. actie plannen
5. overdracht; kanskaarten en toolbox

Geen afbreuk expert rol (moderatie, curatie, design skills, sterke publieke en private partners), wel capaciteitsopbouw alle partners participatie en verderzetten duurzame ruimtelijke transformatieprocessen

Stationsomgeving Dendermonde

De co-workshop als tool in het ontwerpproces...

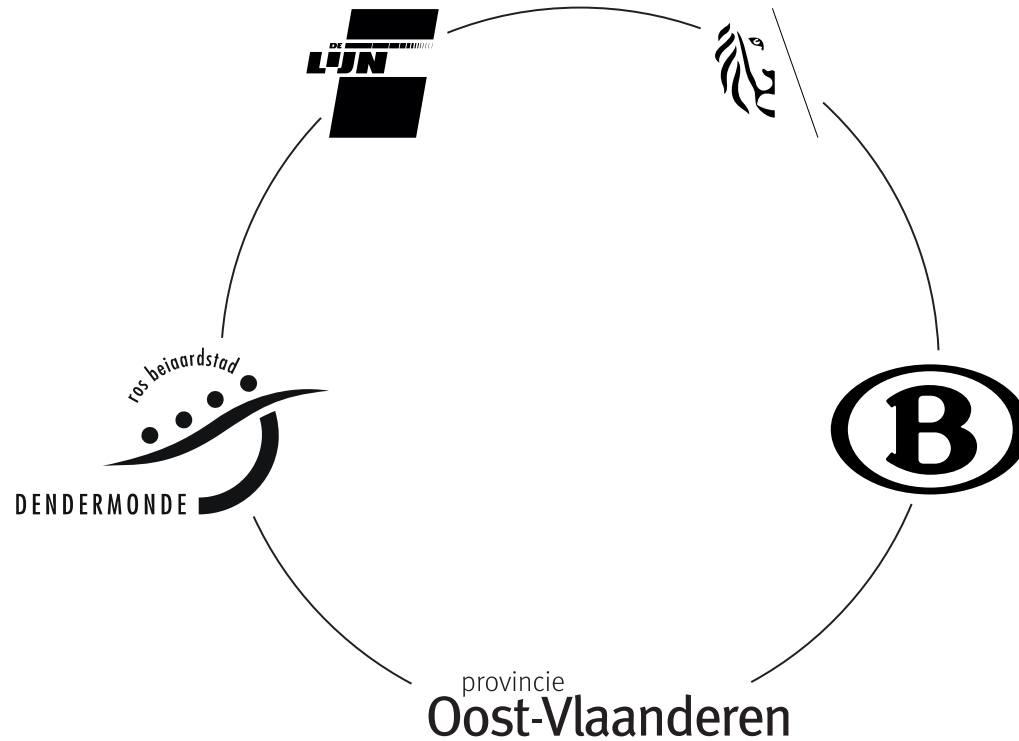
Charlotte Jacobs (Maat-ontwerpers)

Studieteam: 51N4E

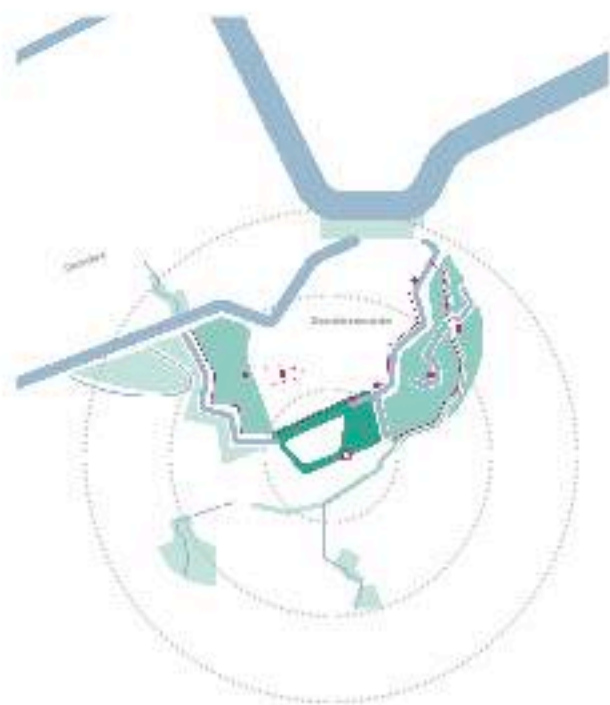
Tijd voor een nieuwe stationsomgeving



Tijd voor een nieuwe stationsomgeving



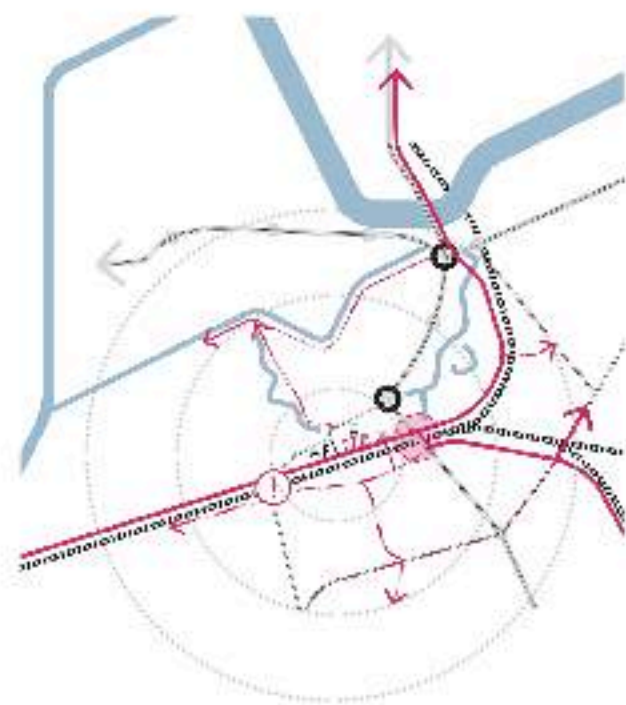
Drie ambities



STERKE VESTEN
Open ruimte als drager



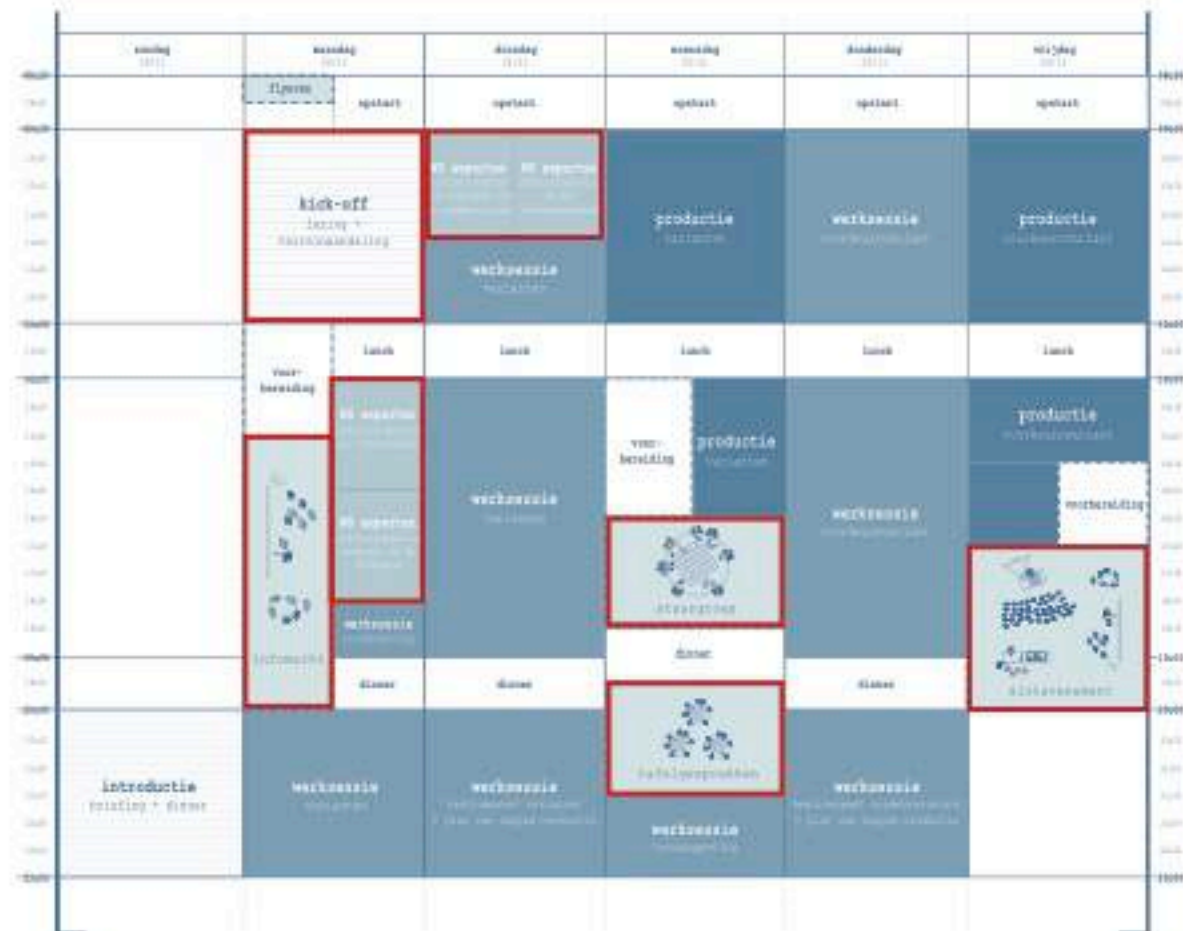
STERKE STADSKERN
Historische stadskern als stationsomgeving



STERK KNOOPPUNT
Stationsomgeving als aantrekkelijke machine

Open en participatief proces

Co-workshopweek:



Co-workshopweek: fietstocht

Verkenning omgeving
gegidst door gemeente
Dendermonde



Co-workshopweek: infomarkt

In de stationshal
om verschillende
gebruikersgroepen te
bereiken



Co-workshopweek: expertensessies

Vier brainstormsessies met actoren en ontwerpteam georganiseerd rond specifiek thema's



Co-workshopweek: werksessies

Opgaves scherpstellen en
uitwerken van varianten,
testen op maquette



Co-workshopweek: rondetafelgesprekken

Aftoetsen opgaves en oplossingsrichtingen



Co-workshopweek: rondetafelgesprekken

Presentatie zes principes
en dialoog met bewoners
rond de maquette



Co-workshopweek: zes principes



1

We zetten in op de fiets. Aan stadszijde de fietssnelweg, aan Sint-Gilliszijde het Vondelfietspad.



3

We zien het stationsproject als aanjager voor de nieuwe stadsas. De stadsas wordt opgespannen tussen het Ros Beiaard en het sportpark.



5

We centraliseren het parkeren. Het parkeergebouw op de huidige parking biedt kansen voor ruimtelijke kwaliteit.



2

We creëren een compact overstapknooppunt. Voetgangers, fietsers, de bus en K&R komen samen aan de voet van de passerelle.



4

We kiezen voor een station in het groen. Enerzijds is er ruimte voor een nieuwe stadspark dat de Vesten versterkt, anderzijds zien we de Vondelbeek als lineair natuurpark.



6

We kiezen voor meer dynamiek aan het station. Een beperkte nieuwe ontwikkeling concentreert zich op de nieuwe stadsas.

Drie ambities, drie kleuren



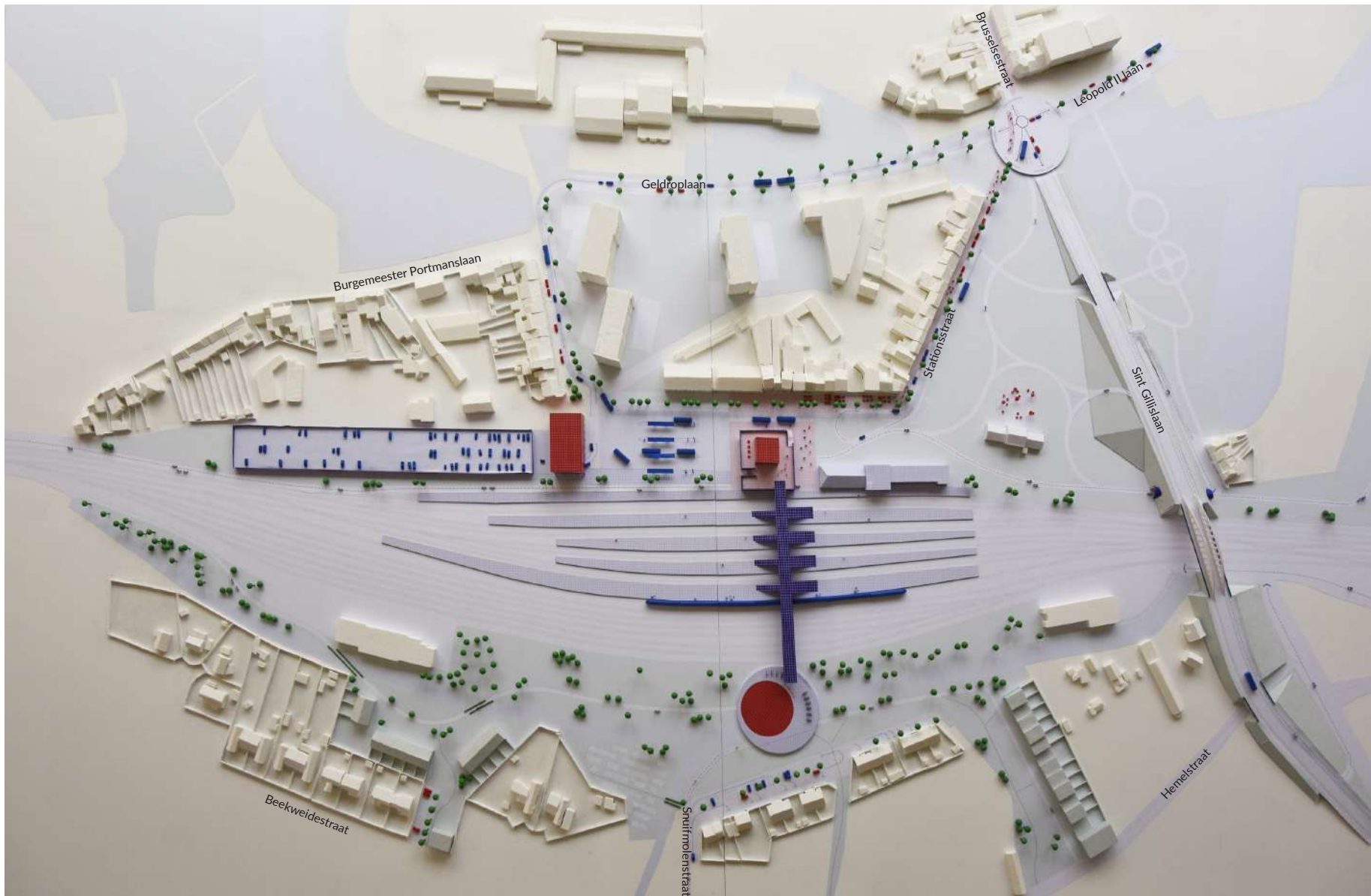
sterke vesten

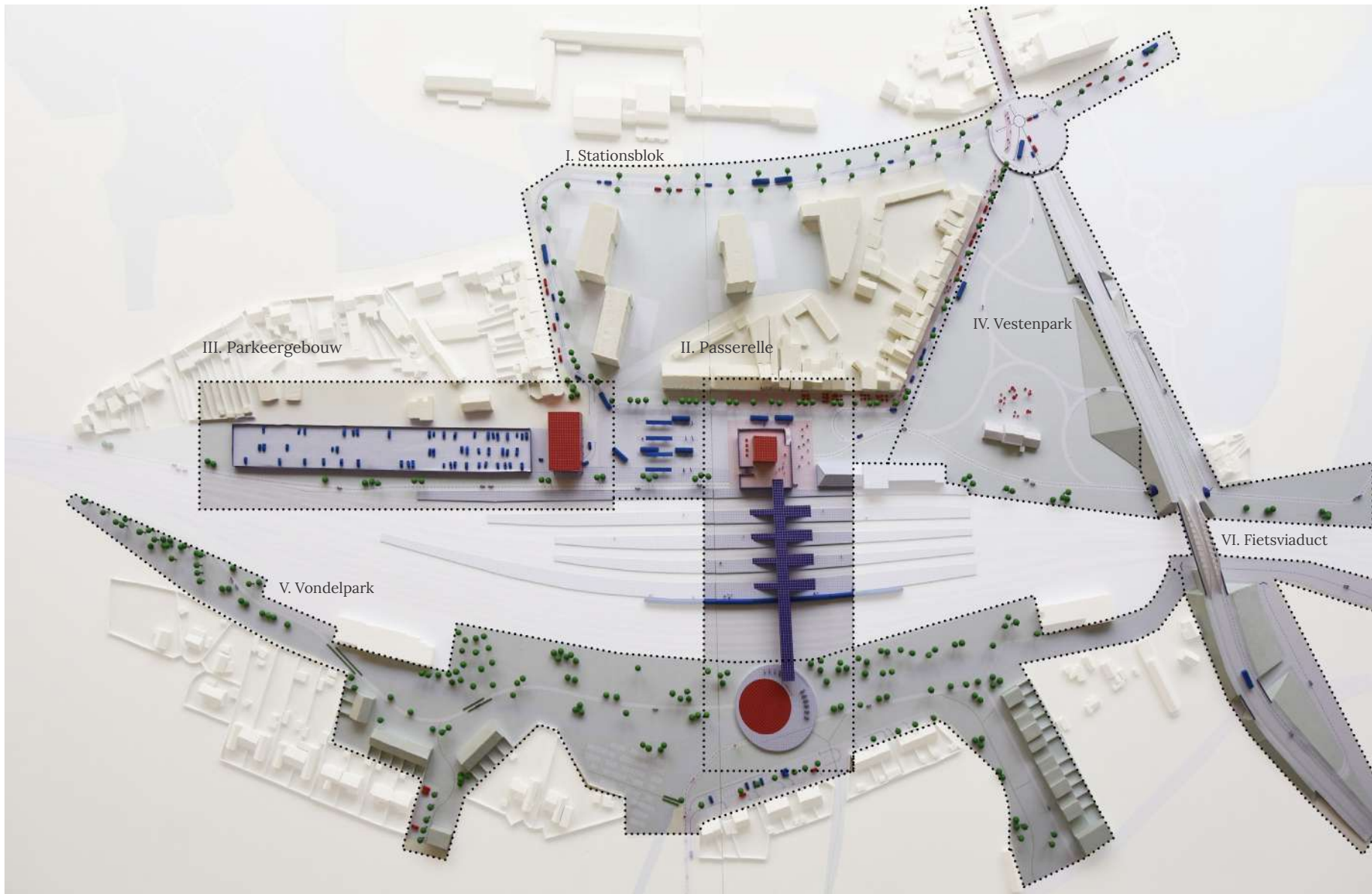


sterke stadskern



sterk knooppunt

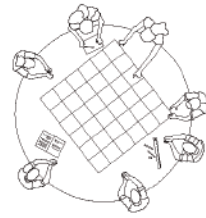




Gespreksronde

Marian Lauwers (Arcadis)





tafel 3
**participatie
communicatie**

Wie moeten we meenemen tijdens het veldonderzoek? Welke actoren (mensen, organisaties, herkenningspunten (natuurplekken, gebouwen, planten, dieren ...) missen we?

Omdat ze betrokken zijn in het project?

Omdat ze iets teweeg kunnen brengen in het project?

Voor wie moeten we omwegen maken?

10min

GROENE VLAGGETJES

sterktes voor het realiseren van een duurzame, interessante verbinding

10min

RODE VLAGGETJES

obstakels voor het realiseren van een duurzame, interessante verbinding

10min

GELE VLAGGETJES

kansen voor het realiseren van een duurzame, interessante verbinding