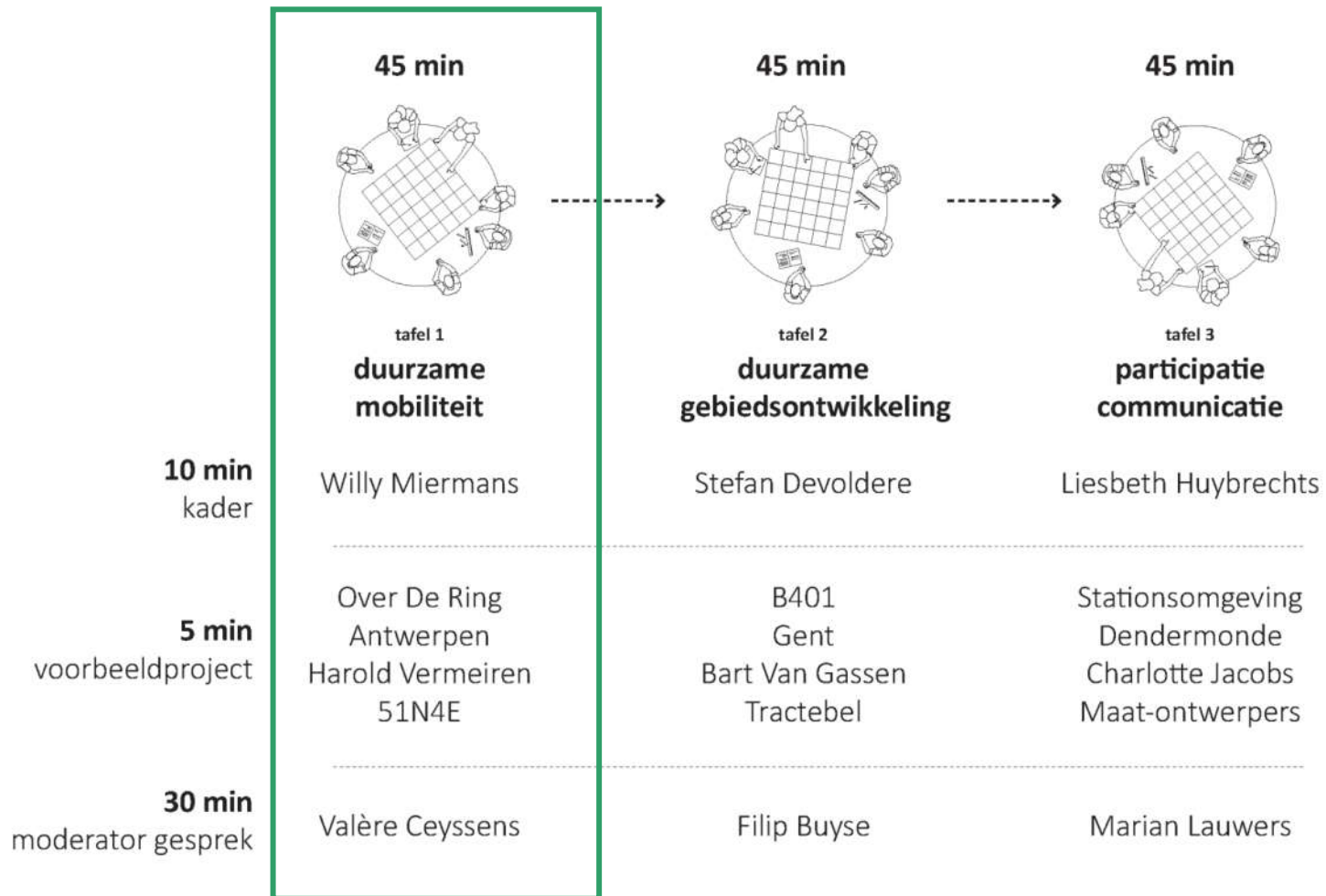


Duurzame mobiliteit

Gesprekstafel 1



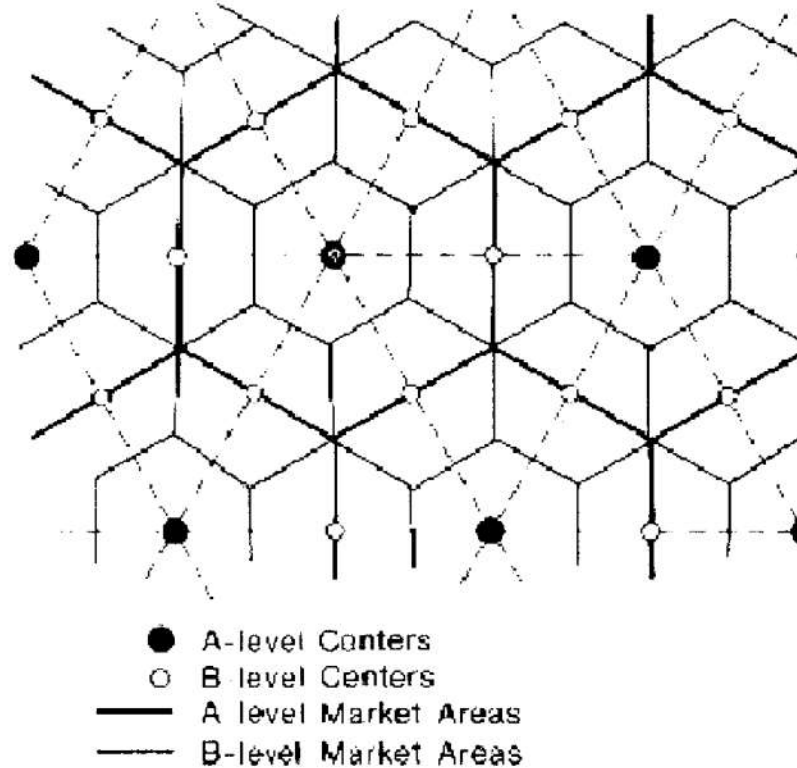
Transportsystemen structureren onze ruimte...

en vice versa...

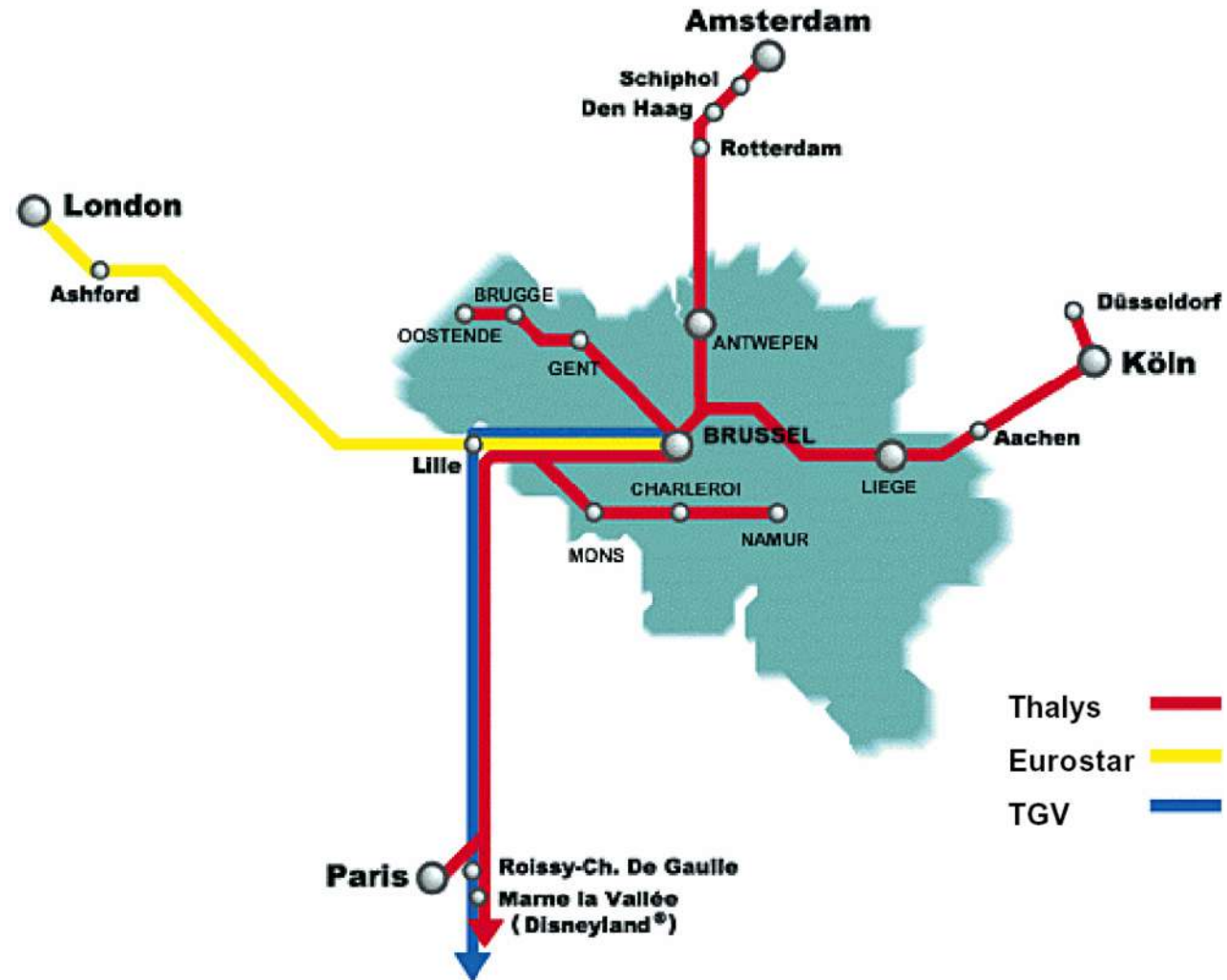
Willy Miermans

Voetgangersnetwerk

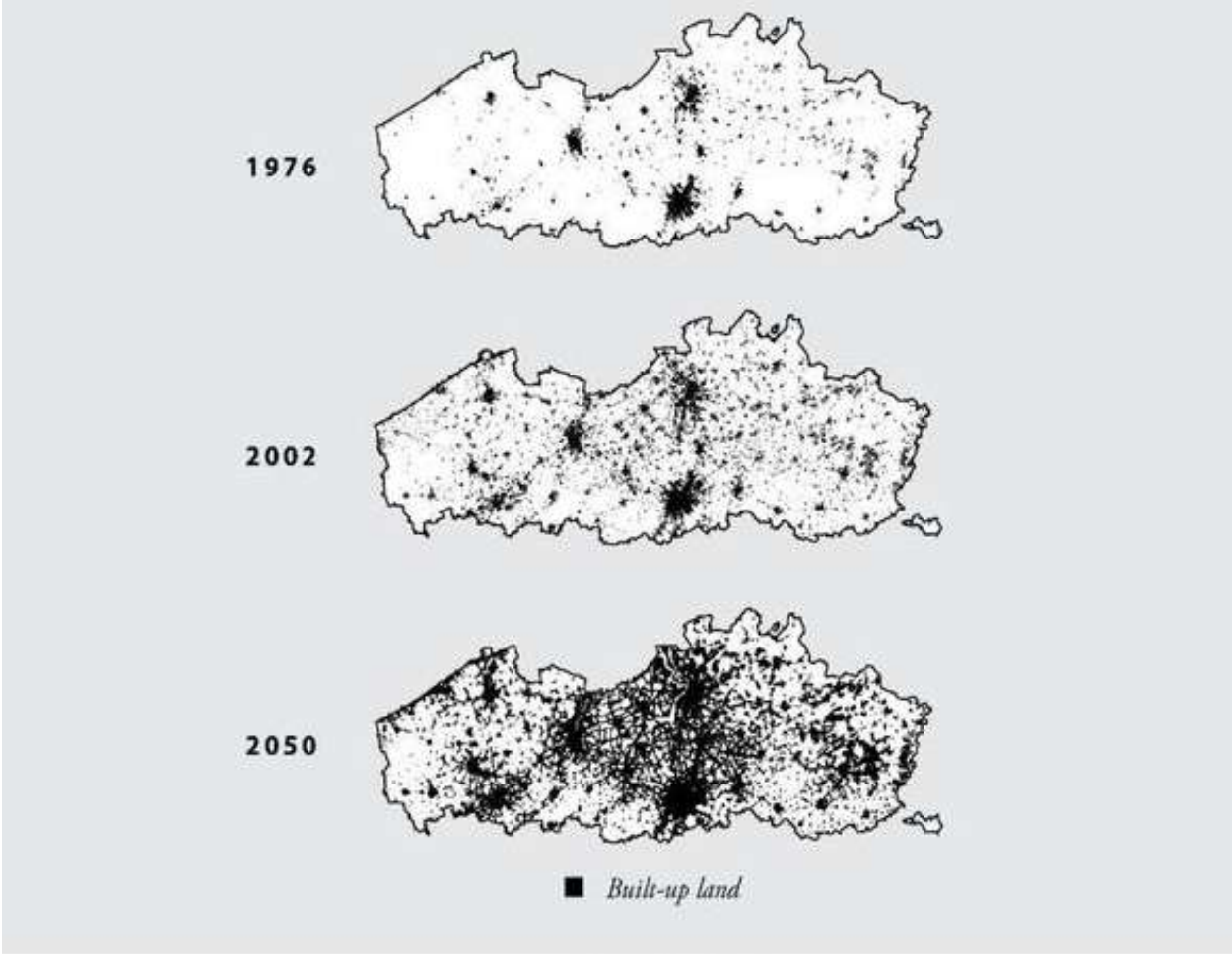
CHRISTALLER - transportvariante



Hogesnelheidslijnen vanuit Brussel



Sprawling Urbanisation



Source: Geopunt Vlaanderen, 2011

Sprawling Urbanisation

Groene kavels,
rode wegen,
zwarte kruispunten

Met de kaart van CurieuzeNeuzen heeft Vlaanderen een wereldprimeur. Nooit eerder werd de luchtkwaliteit zo gedetailleerd gemeten. De drie belangrijkste conclusies op een rij.

INE RENSON, FOTO'S JIMMY KETS

Woonbeleid en kosten

Urban City's Annual Cost, per Household



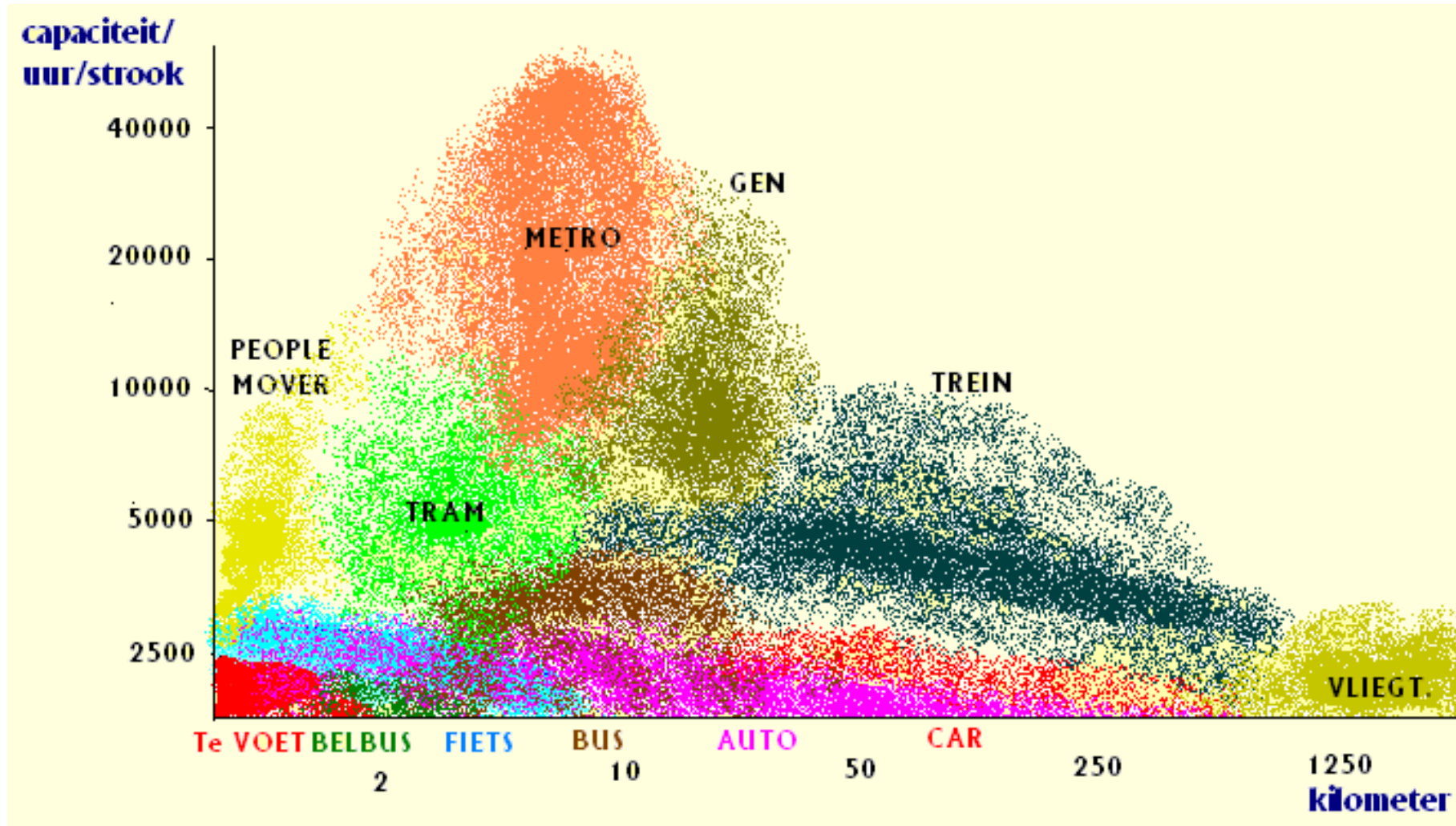
For more data and more reports, visit thecostofsprawl.com
Data based on Halifax Regional Municipality

Suburban City's Annual Cost, per Household

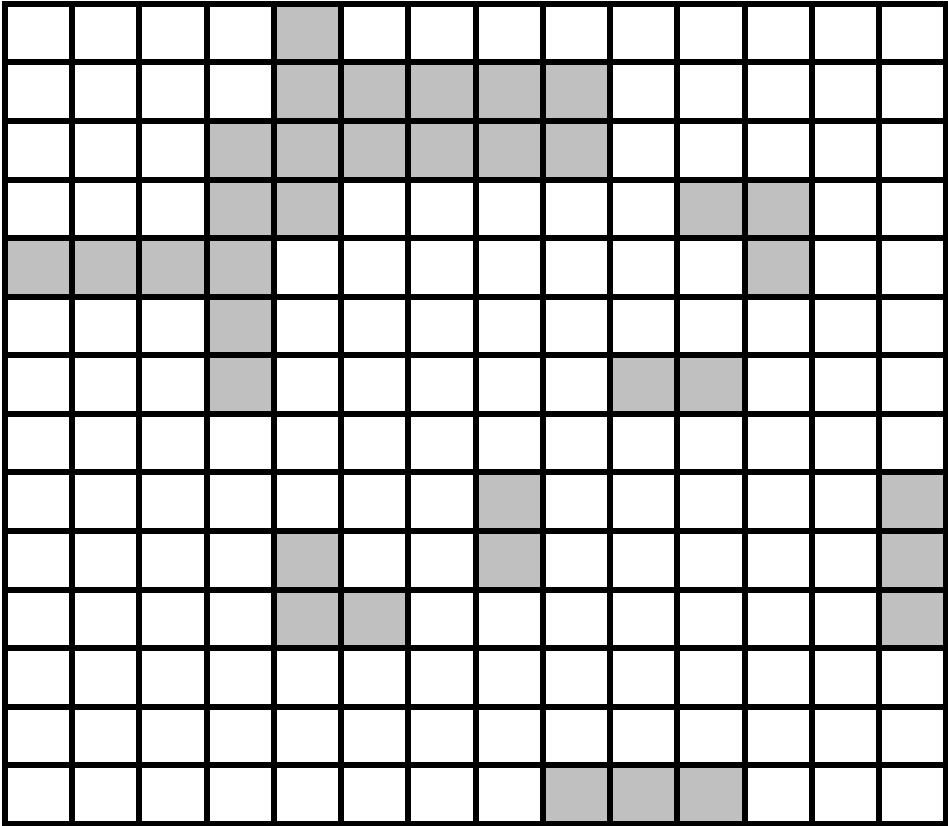
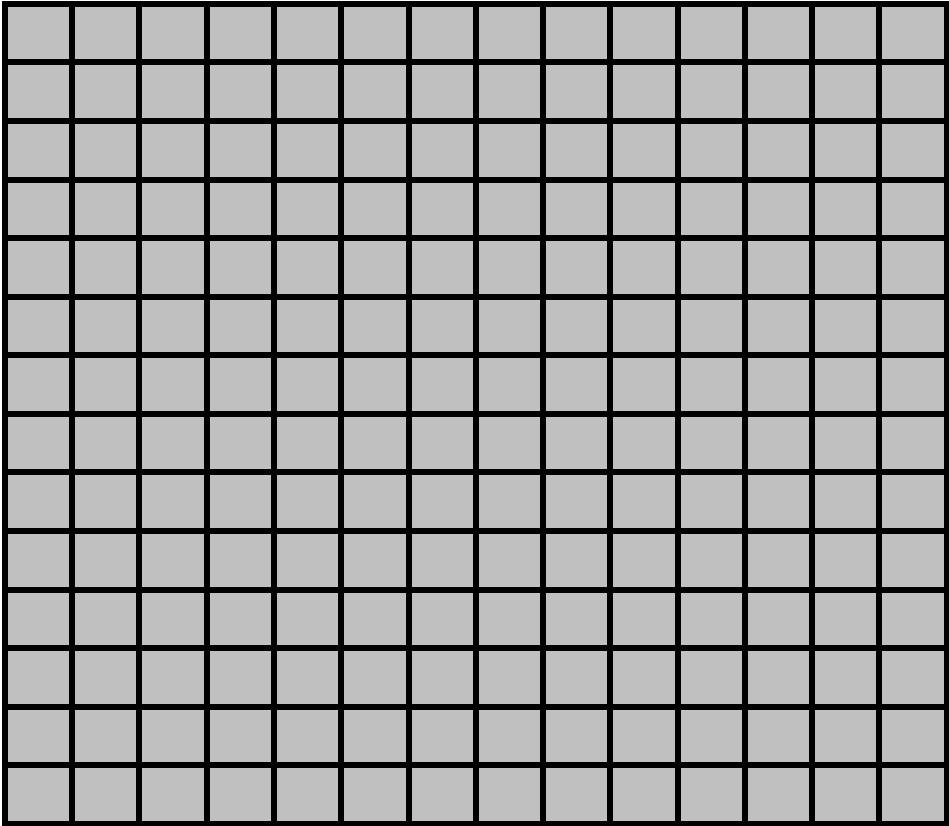


For more data and more reports, visit thecostofsprawl.com
Data based on Halifax Regional Municipality





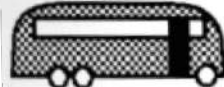






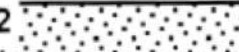


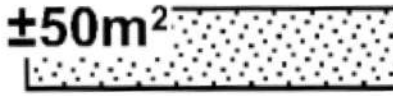
Werkingsbereik vervoermiddelen



Van deur tot deur...



Ruimtegebruik per modus

Mode of transport	Required parking space	Space for reasonably & safely travel
Pedestrian 		$\pm 0,75\text{m}^2$ 
Tram 		$\pm 1,5\text{m}^2$ 
Bus 		$\pm 2,75\text{m}^2$ 
Bicycle 	$\pm 6,5\text{m}^2$ 	$\pm 6,5\text{m}^2$ 
Motorbike 	$\pm 21\text{m}^2$ 	$\pm 21\text{m}^2$ 
Car (30 km/h) 	$\pm 50\text{m}^2$ 	$\pm 50\text{m}^2$ 

Glazen bol

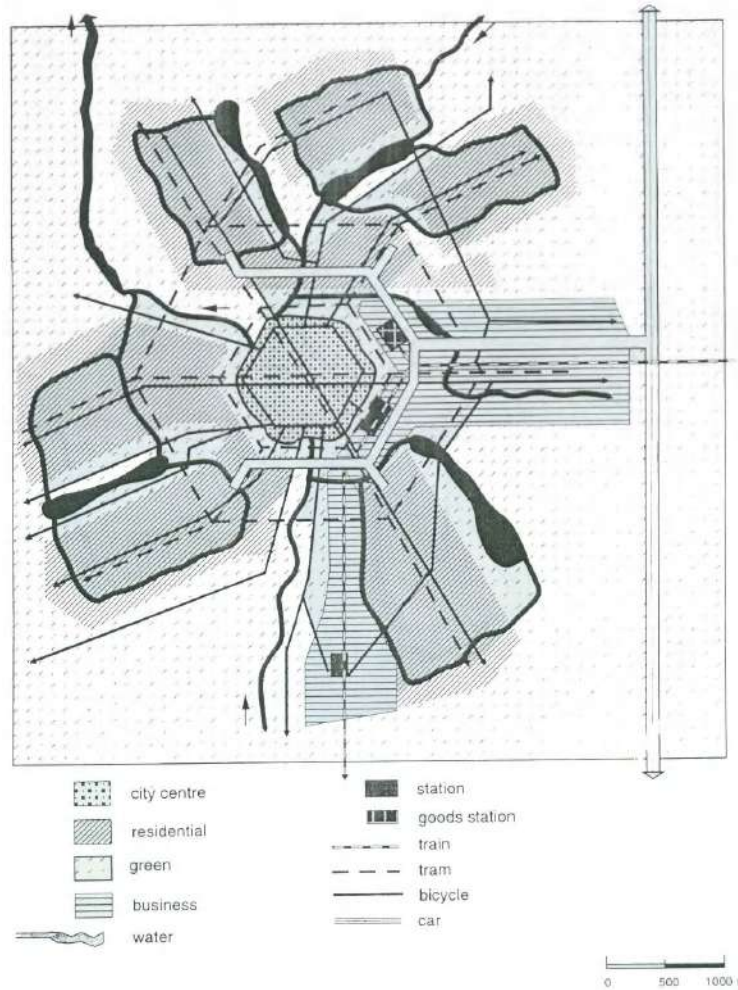


STILLEVEN

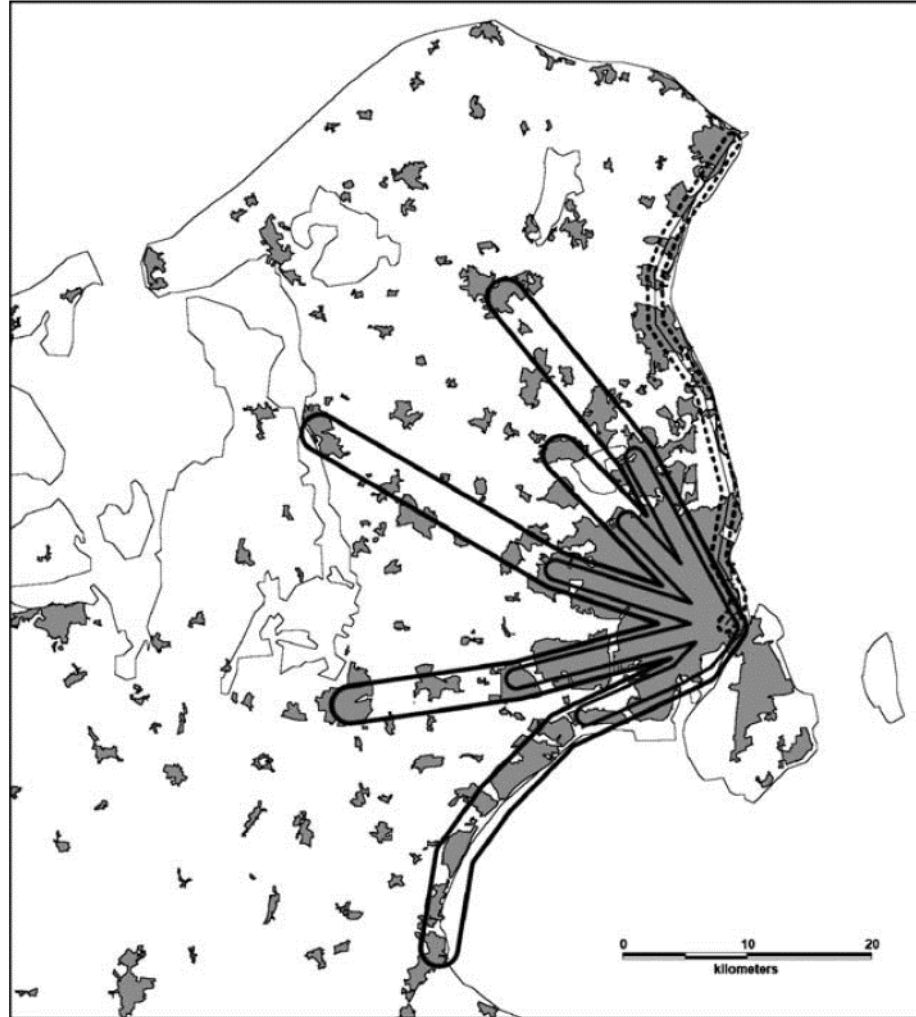
Het Uplace-effect op de Brusselse Ring, gezien door een glazen bol? Geen slechte gok, maar dit is wat een wreke vakantie het afgelopen jaar met de wegen rond Peking deed. Want in China is alles altijd groter, indrukwekkender en erger. Leve onze eigen files dan maar?

Annelien De Greef, redactrice buitenland

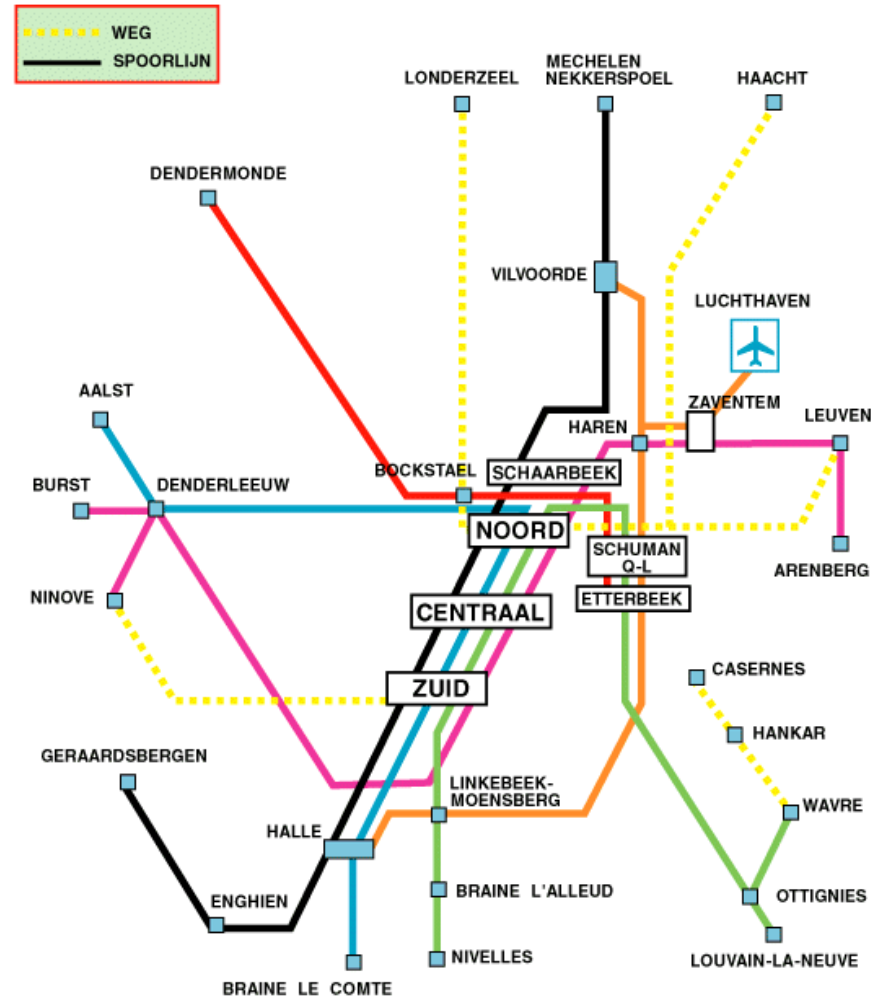
Vervoersystemen en ruimtelijke organisatie



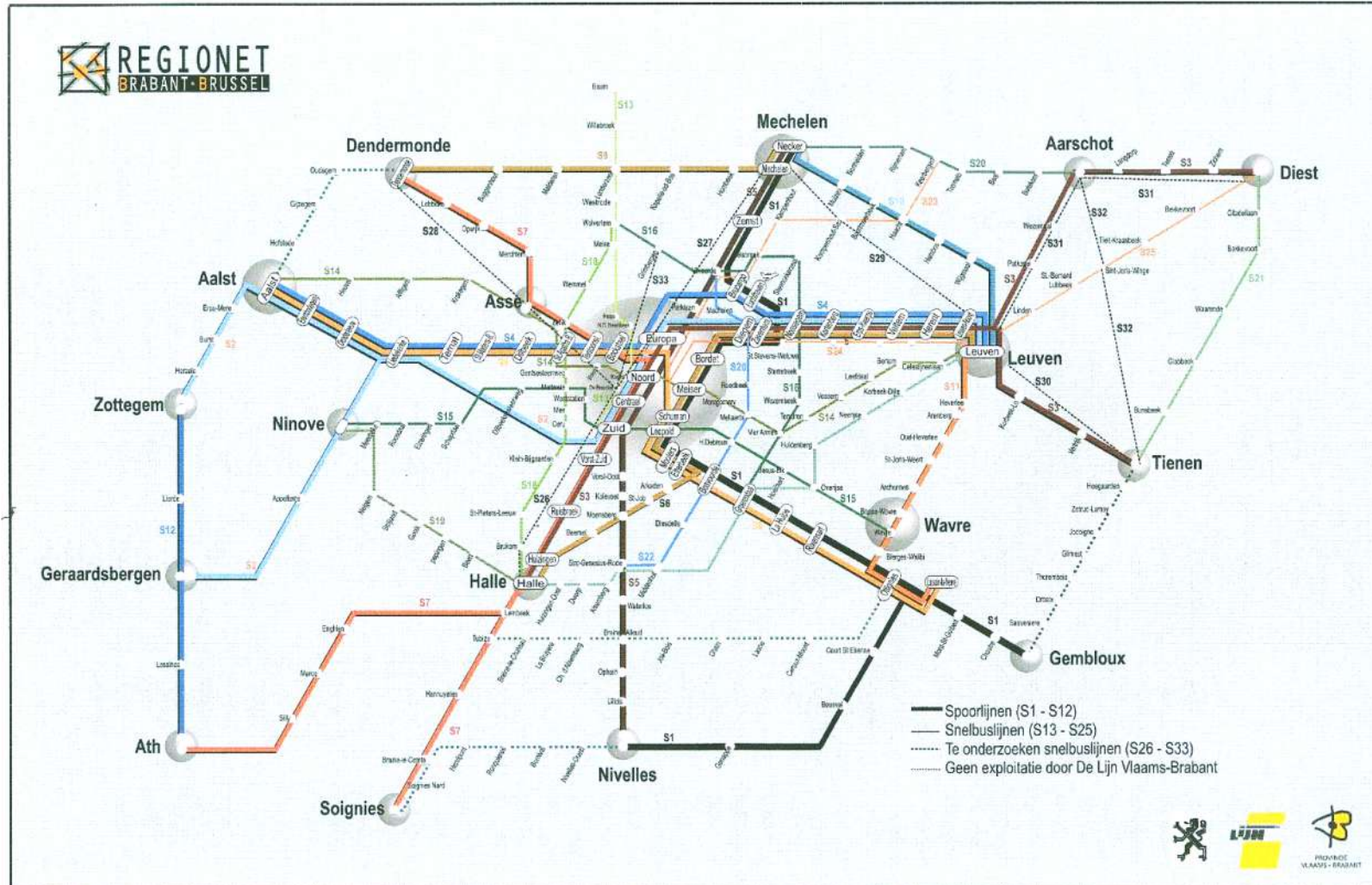
Vervoersystemen en ruimtelijke organisatie



Vervoersystemen en ruimtelijke organisatie



Vervoersystemen en ruimtelijke organisatie



Constanten in de toekomst

- Raster-stad i.p.v. olievlek
- Corridors: lijnen, knopen, massa
- Verdichten: nabijheid en massa = fiets en OV. Schaal-mix
- Transport-systeem-sprong ondersteunen: weg naar spoor

- Responsabiliseren: rekeningrijden, -stilstaan, -wonen, ...
- Technologie-proof: energieswitch, smart-ontwikkeling,...

Door-groei-processen

- Multimodaal. (Vracht)auto zal nog steeds dominant aanwezig zijn.
- Elke ingreep werkt dubbel: sloop en nieuw
- Lokale verkeersproductie is en blijft groot
- “Snel” = 10 jaar
- ...

- Geen foute nostalgie koesteren

“ De steenweg is ..WEG.”



Met de rug naar ...



Discussie

Wat betekent 'mobiliteit van de toekomst' voor de regio Noord-Limburg?

Welke kansen biedt het vervoersnetwerk in de ruime omgeving om in het project Noord-Zuid Limburg ook een transitie naar een meer duurzame mobiliteit op gang te brengen?

- zodat ze het verplaatsingsgedrag kunnen beïnvloeden?
- zodat ze de leefkwaliteit verhogen?

De Antwerpse ringruimte oost

Een duurzaam mobiliteitsmodel

Harold Vermeiren (51N4E)

Studieteam: 51N4E

Hoe verwerk je een slim
toekomstperspectief voor mobiliteit in
een project vandaag?

4 invalshoeken voor een duurzame gebiedsontwikkeling



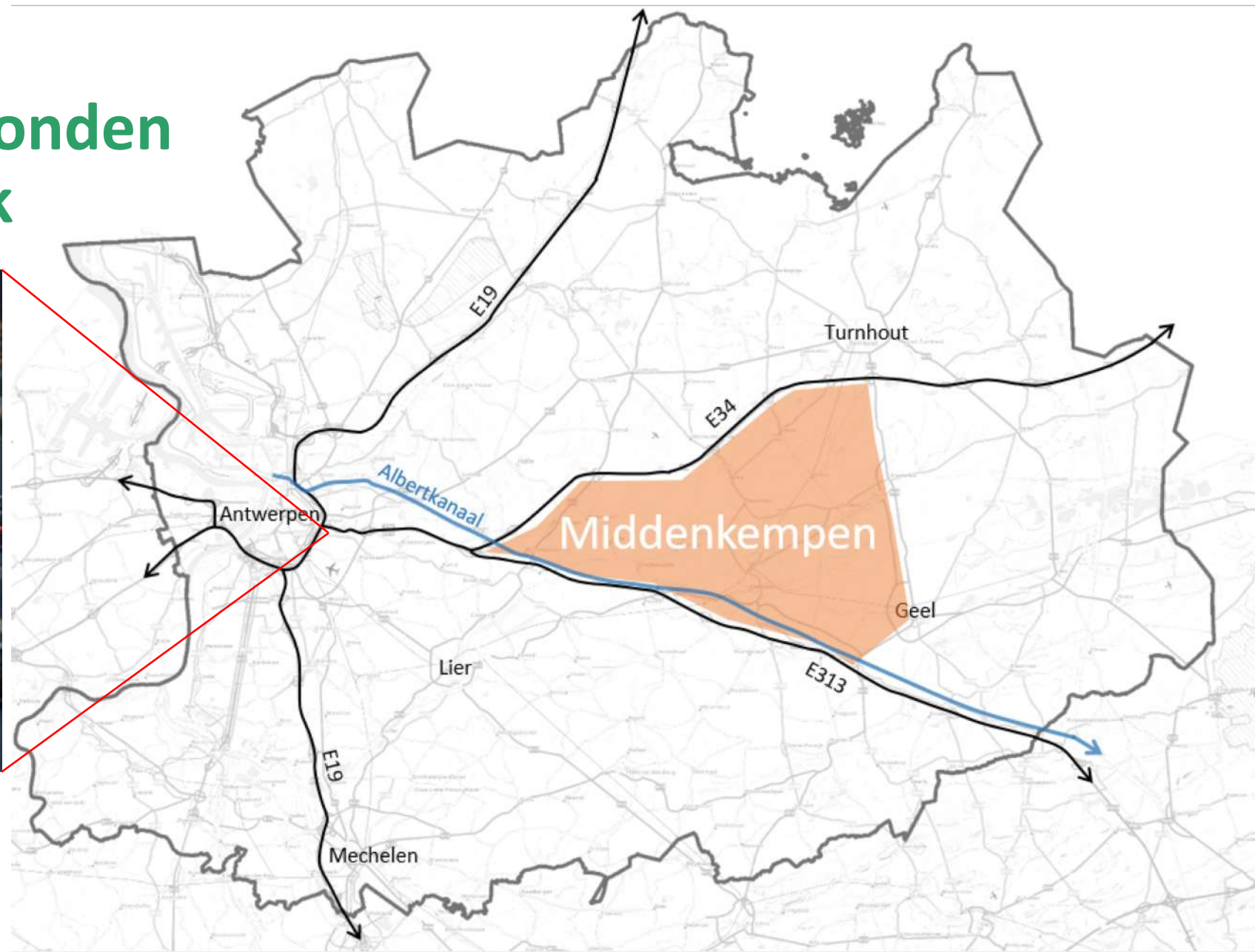
4 invalshoeken voor een duurzame gebiedsontwikkeling





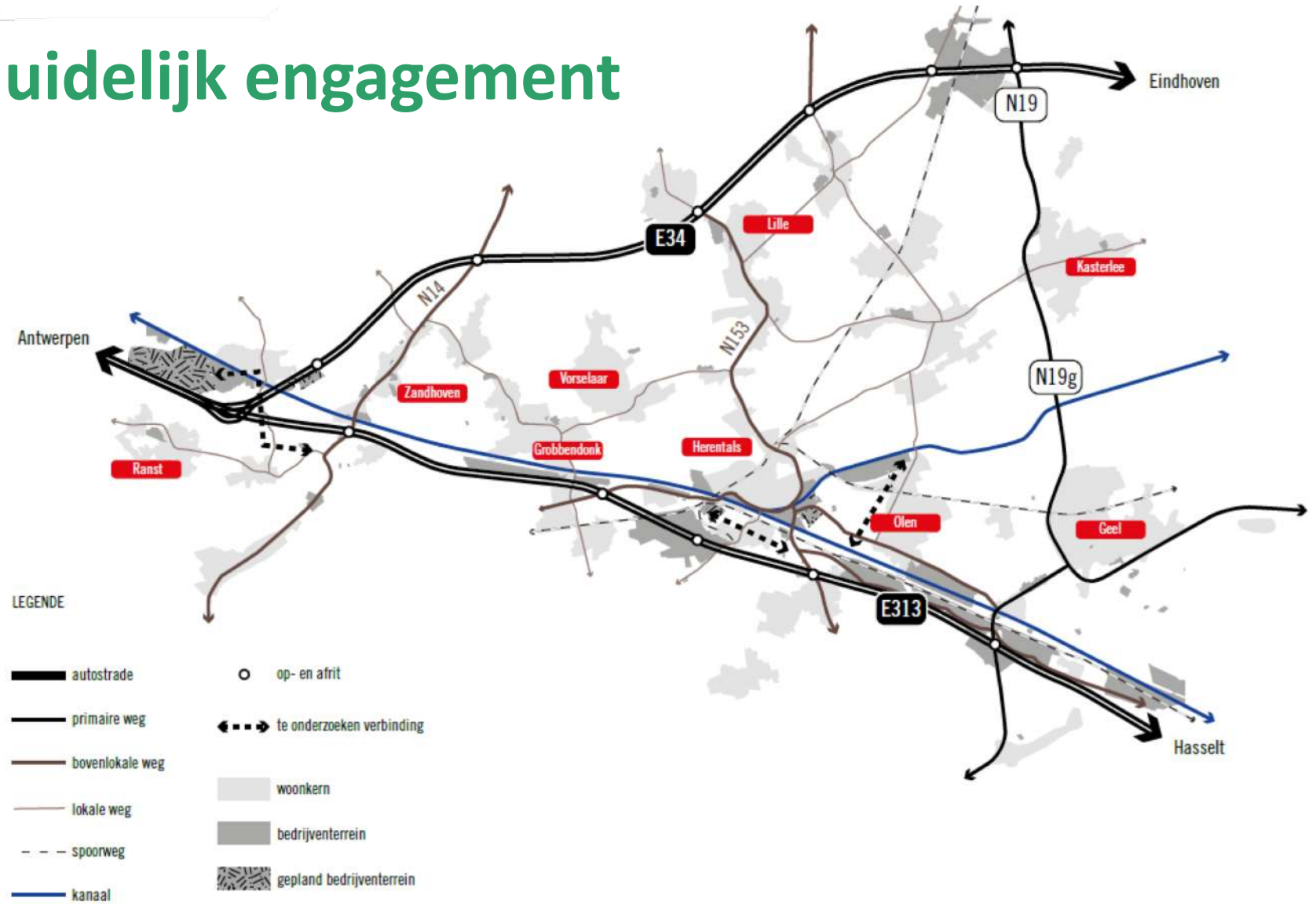
Eén project verbonden met een netwerk

Eén project verbonden met een netwerk

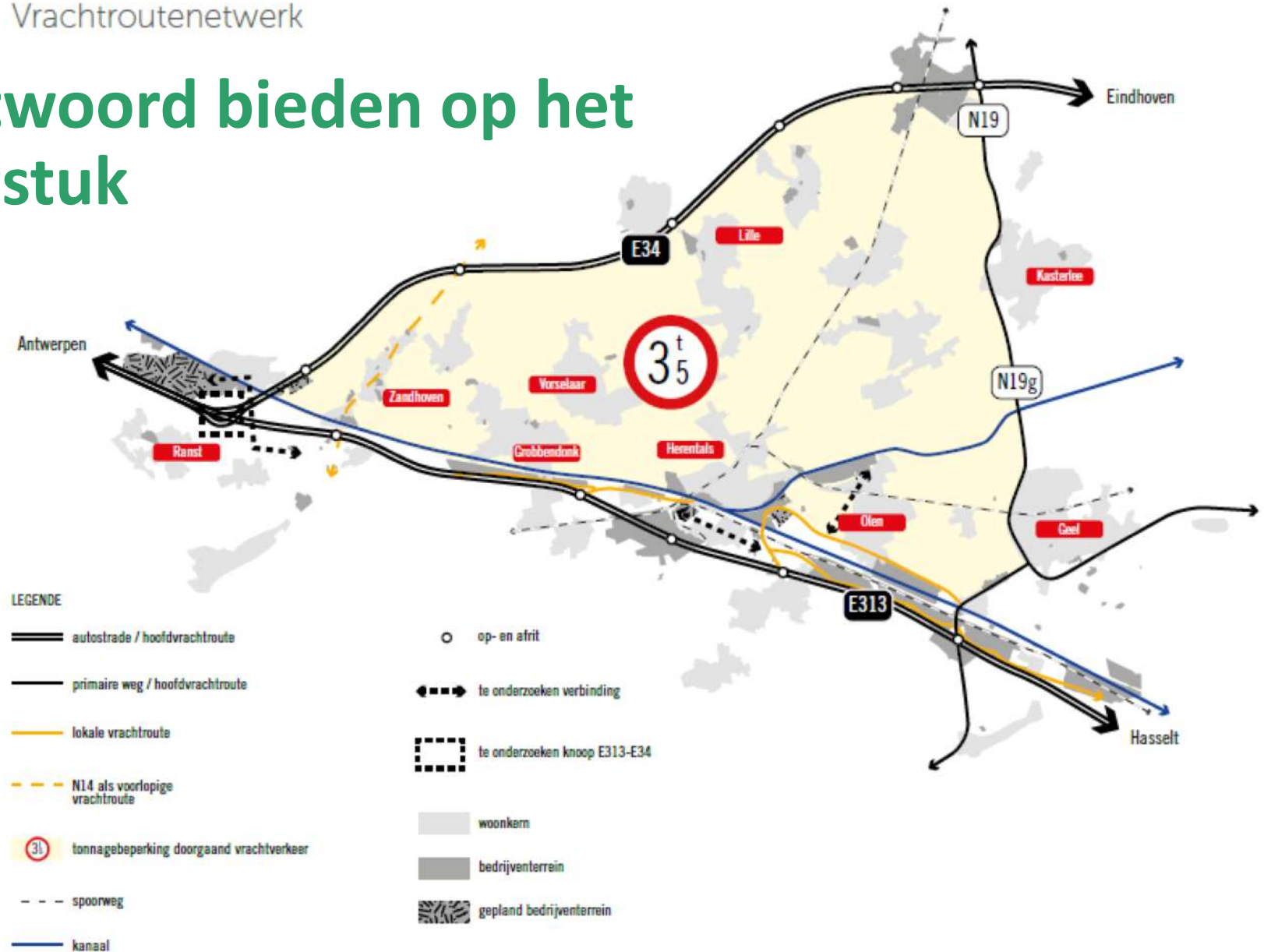


Aan de hand van drie stappen werken
richting een helder project

Stap 1: Een duidelijk engagement



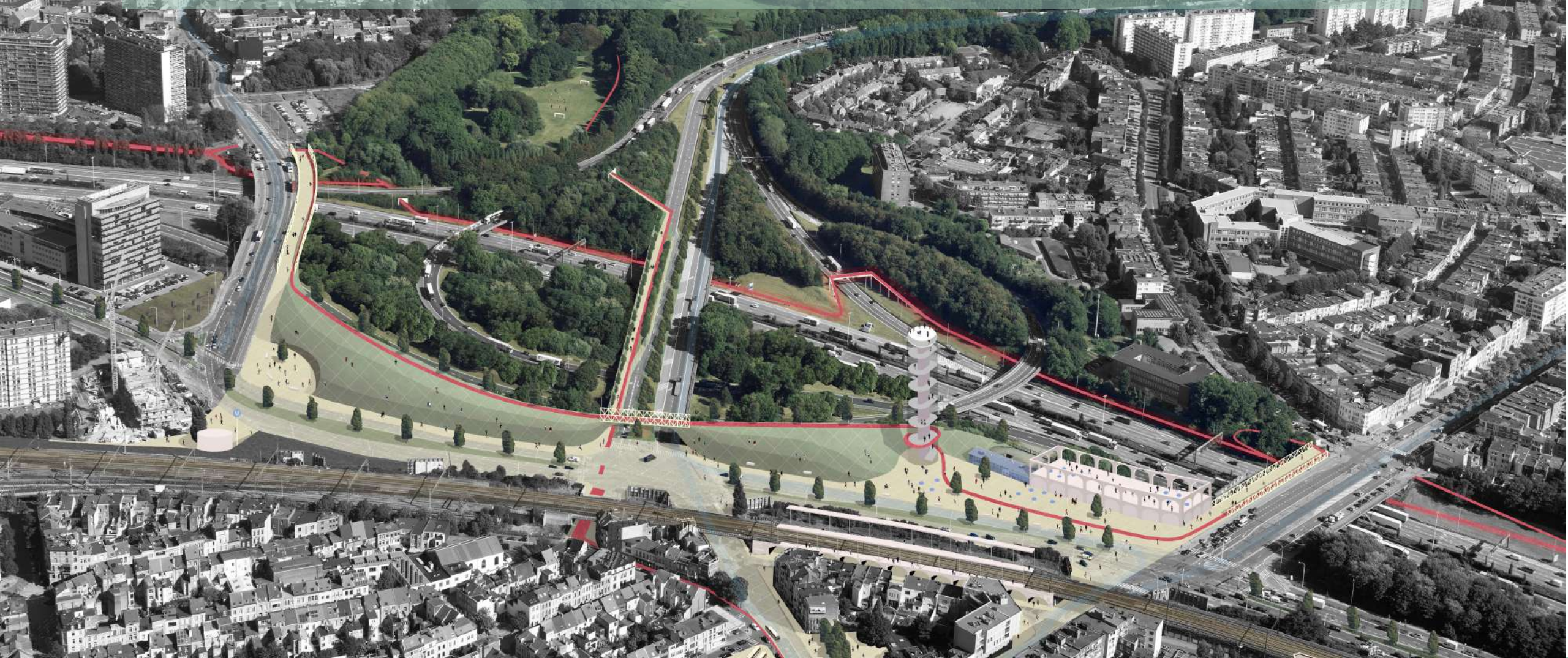
Stap 2: Een antwoord bieden op het transportvraagstuk



Stap 2: Een antwoord bieden op het transportvraagstuk



Stap 3: Verweving van infrastructuur met zijn omgeving



Stap 3: Verweving van infrastructuur met zijn omgeving

Een sterk fietsnetwerk



Stap 3: Verweving van infrastructuur met zijn omgeving

Sterke knooppunten



Stap 3: Verweving van infrastructuur met zijn omgeving

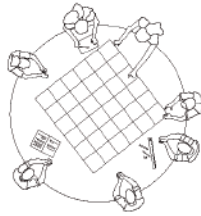
Levendig landschap



Gespreksronde

Valère Ceysens (Arcadis)





tafel 1
**duurzame
mobiliteit**

Wat betekent 'mobiliteit van de toekomst' voor de regio Noord-Limburg? Welke kansen biedt het vervoersnetwerk in de ruime omgeving om vanuit het project Noord-Zuid Limburg ook een transitie naar een meer duurzame mobiliteit op gang te brengen?

Zodat ze het verplaatsingsgedrag kunnen beïnvloeden?
Zodat ze de leefkwaliteit verhogen?

10min

GROENE VLAGGETJES

sterktes voor het realiseren van een duurzame, interessante verbinding

10min

RODE VLAGGETJES

obstakels voor het realiseren van een duurzame, interessante verbinding

10min

GELE VLAGGETJES

kansen voor het realiseren van een duurzame, interessante verbinding